

KESTÄVÄ ESPOO POIKKIHALLINNOLLINEN KEHITYSOHJELMA

Pöytäkirja

Aika: Ma 19.11.2018 klo 15.00-17.00

Paikka: Kokoustila 5113, Tekninen keskus, os. Virastopiha 2 C (5. kerros)

Paikalla:

Ohjausryhmän jäsenet

Sirpa Hertell (pj), vihr., (~~Risto Nevanlinna~~)

Elias Erämaja (vpj), kok., (~~Kirsi Åkerlund~~)

Ville Lehtola, kok., (~~Jaakko Rewell~~)

Minna Aitola, sd., (~~Katja Sandelin~~)

~~Riina Nevanmäki~~, kesk., (Aili Pesonen)

~~Jukka Mäkelä~~, kaupunginjohtaja

Ilpo Salonen, perusopetuslinjan päällikkö

~~Pia Ojanne~~, taloussuunnittelujohtaja

~~Olli Isotalo~~, teknisen toimen johtaja

Anu Tuominen, sosiaalipalvelujen asiantuntija

Lauri Hietanen, Nuorisovaltuuston edustaja

Pysyvät asiantuntijat ja muut kutsutut

Pasi Laitala, ohjelmapäällikkö

Virpi Pakkala, viestintävastaava; saapui klo 15:30

Elina Wanne, suunnittelija; poistui klo 15:34

Helena Kyrki, suunnittelija (siht.)

Kaarina Saramäki, ymp. Itk:n pj.; saapui klo 15:43

Kristiina Erkkilä; kehittämisjohtaja; poistui klo 15:34

Tuija Stambej; ympäristöasiantuntija; poistui klo 16:26

Esityslista

1. Kokouksen avaus ja esityslistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 15:10. Hyväksyttiin kokouksen esityslista.

2. Hyväksytään edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin 1.11.2018 kokouksen pöytäkirja.

3. Kestävän kehityksen kasvatuksen kuulumiset

Kehittämisjohtaja Kristiina Erkkilä (SITO) kertoi kestävän kehityksen kasvatuksen ajankohtaisista asioista ja esitteli uuden [Kestävän kehityksen kasvatusta Espoossa 2018-2021](#) -ohjelman. Sen tavoitteena on nostaa kestävän kehityksen kasvatusta kaikkien työntekijöiden asiaksi, innostaa toimimaan ja lisätä tietoisuutta. Ohjelma tekee esimerkkien kautta näkyväksi sitä hyvää työtä, jota Espoossa jo tehdään ja liittyy esimerkit viitteellisesti myös YK:n Agenda 2030 tavoitteisiin, jotta ne tulisivat tutuiksi. Ohjelman tavoitteet antavat suuntaa Espoon kestävän kehityksen kasvatukselle.

Ohjausryhmän käsittely:

Todettiin, että kestävän kehityksen kasvatusta on tärkeä osa kaupungin kestävän kehityksen työtä ja on hyvä, että työn tuloksia on koostettu yhteen ja tehty näkyväksi. Esitteessä on myös konkretisoitu sitä, mitä YK:n kestävän kehityksen tavoitteet kaupungin työssä tarkoittavat. Tätä mallia olisi hyvä hyödyntää laajemminkin, kun SDG-työn jalkautusta suunnitellaan. On tärkeä, että kestävän kehityksen tavoitteita ei edistetä siilomaisesti vaan tunnustetaan eri toimialojen mahdollisuudet edistää myös oman ydintoimintansa ulkopuolisia tavoitteita.

4. Ilmasto-ohjelman seuranta

Ympäristöasiantuntija Tuija Stambej (YKE) esittelee Espoon voimassa olevan [ilmasto-ohjelman](#) vuosittaisen seurannan tuloksia: [Ilmastotoimenpiteiden seuranta 2018](#)

Ohjausryhmän käsittely:

Käytiin keskustelua esityksen pohjalta. Esitettiin toive, että ilmasto-ohjelmadokumenttiin päivitetään kaupungin voimassa oleva hiilineutraaliustavoite. Keskusteltiin joukkoliikenteen kehittämisestä ja siitä, mikä taho kaupungissa päättää sen tavoitteista. Todettiin, että käytössä oleva laskentamenetelmä ei ota huomioon kulutusperustaisia päästöjä, mutta ilmasto-ohjelmassa on mukana myös kulutuksen päästövähennyksiin tähtääviä toimenpiteitä esimerkiksi ruokapalveluissa. Todettiin, että Covenant of Mayorsin puitteissa tehtävä Kestävän energiankäytön ja ilmaston toimintasuunnitelma (SECAP) tulee osaltaan korvaamaan ja täydentämään nykyisen ilmasto-ohjelman toimenpiteitä. Kaupungin ilmastotyöhön toivottiin dynaamisia ja verkottuneita toimintamalleja.

5. Liikkumispalveluiden tilannekatsaus

Pasi Laitala kertoi liikkumispalvelujen kehittämisen kokonaisuuden tilanteesta. Tavoitteena on löytää Espoossa liikkuville uusia käyttäjäystävällisiä, vähäpäästöisiä ja markkinaehtoisia liikkumispalveluita, jotka voidaan kytkeä joukkoliikenteeseen, ja jotka ratkaisisivat alueen yritysten sekä asukkaiden akuutteja liikkumistarpeita.

Tavoitetta edistetään MaaS-toimijoiden kanssa Espoo Mobility Momentum -työpajoissa, joita fasilitoi Gaia Consulting sekä kahdessa vastikään käynnistyneessä hankkeessa ÄLLI Älykkäät liikkumispalvelut ja Fiksu Assa. Tavoitteena on, että kokonaisuus nostetaan myös Liikennealan kansallisen kasvuohjelman toimenpiteeksi.

Ohjausryhmän käsittely:

Esitettiin toive, että Espoon edelläkävijyyttä kestävien liikkumispalvelujen kehittämisessä viestitään HSL:n suuntaan. Lisäksi ohjausryhmä toivoi, että kunkin Kestävä Espoo -projektin osalta tunnustetaan ne SDG:t, joita projektilla toteutetaan. Sovittiin, että tieto nostetaan osaksi projektikartan seurantatietoja.

6. Kevään kokousaikataulu

Sovittiin, että puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja yhdessä ohjausryhmän sihteerin kanssa sopivat ensi kevään kokousajat ennen seuraavaa kokousta.

7. Tiedoksi annettavat asiat

7.1 Espoon ja Tampereen yhteisen KIEPPI-hankkeen (entinen työnimi KIKKA4) rahoitushakemus on jätetty 19.11.2018 päättyneeseen 6Aika-hakuun (Keran alueen kiertotalouspilotit)

7.2 Kestävä Espoo -ohjelman henkilöstöasiat: suunnittelija Helena Kyrki siirtyy määräaikaisesti projektipäälliköksi kahteen ulkoisesti rahoitettuun liikkumishankkeeseen: Älykkäät

liikkumispalvelut ÄLLI ja Fiksu Assa. Tavoitteena on, että Helenan sijaisena suunnittelijan tehtävässä aloittaa Elina Wanne ja lisäksi ÄLLI-projektiin ja Kestävä Espoo -ohjelman hallinnollisiin tehtäviin palkataan kevääksi määräaikainen suunnittelija. Mahdollinen rekrytointi hoidetaan samoin kuin keväällä ohjausryhmän verkostoja hyödyntäen.

8. Muut asiat

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16:53.

Sirpa Hertell
puheenjohtaja

Helena Kyrki
sihteeri