

KESTÄVÄ ESPOO POIKKIHALLINNOLLINEN KEHITYSOHJELMA

Ohjausryhmän kokous

Kokouksen keskeisenä tavoitteena oli käsitellä luonnosta ohjelmasuunnitelmaksi sekä antaa evästyksiä jatkovalmisteluun.

Kokouskutsu ja asialista

Aika: Torstaina 16.11.2017 klo 14.30 - 16.02

Paikka: Valtuustotalo

Estyneet yliviivattu

Ohjausryhmän luottamushenkilöjäsenet:

Varajäsen Risto Nevanlinna, vihr.,

Elias Erämaja (vpj), kok.

~~Ville Lehtola, kok.~~

Minna Aitola, sd., poistui 15.20.

Varajäsen Aili Pesonen, kesk.

Kokoukseen kutsutut viranhaltijat:

~~Jukka Mäkelä, kaupunginjohtaja~~

~~Iipo Salonen, perusopetuslinjan päällikkö~~

Pia Ojavuo, taloussuunnittelujohtaja

~~Olli Isotalo, teknisen toimen johtaja~~

Tuija Norlamo, sosiaalipalvelujen asiantuntija

Nuorisivaltuuston edustaja:

Joona Aaltonen

Ohjelman vastuulliset viranhaltijat:

Pasi Laitala, ohjelmapäällikkö

Niina Järvinen, pysyvä asiantuntija

Virpi Pakkala, viestintävastaava

Kokoukseen osallistui kaupunginhallituksen puheenjohtaja Markku Markkula. Poistui 15.25.

Esityslista

1. Kokouksen avaus ja esityslistan hyväksyminen

Varapuheenjohtaja Elias Erämaja avasi kokouksen klo 14.30. Kokouksen pöytäkirjan pitäjänä toimi Niina Järvinen. Käsiteltiin kokouksen asialista. Todettiin, että ohjelmien yhteiseen tilaisuuteen oli myös kutsuttu kaupunginhallituksen puheenjohtajisto sekä lautakuntien puheenjohtajat.

2. Hyväksytään edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin [Kestävä Espoo -ohjausryhmän 26.10.2017 kokouksen pöytäkirja](#).

3. Käsitellään ohjelmasuunnitelman luonnos

Ohjausryhmälle oli toimitettu ohjelmasuunnitelmaluonnos tiistaina 14.11. Ohjelmasuunnitelmaa käsitellään seuraavan kerran ohjausryhmässä 13.12.2017. Ohjelmapäällikkö ja pysyvä asiantuntija esittelivät ohjelmasuunnitelmaluonnoksen.

[Kestävä Espoo ohjelmasuunnitelma ver 01](#)

Ohjausryhmän käsittely

Ohjausryhmä kävi syötekeskustelun ohjelmasuunnitelmaluonnoksesta. Jokaisen hyötytavoitteen osalta käytiin erillinen keskustelu, jossa käsiteltiin tavoitteen toteuttamista, konkreettisia ensivaiheen toimenpiteitä ja mittareita. Ohjelmapäällikkö ja pysyvä asiantuntija kirjasi keskustelun syötteen ylös ja jatkavat ohjelmasuunnitelman työstämistä ohjausryhmän keskustelun pohjalta.

Todettiin, että ennen seuraavaa kokousta voi laittaa kommentteja suoraan ohjelmapäällikölle ja pysyvälle asiantuntijalle.

4. Kestävän kehityksen sitoumukset (Niina Järvinen)

Kestävän kehityksen yhteiskuntasitoumus on valtion, kuntien, yritysten ja järjestöjen yhteinen tavoitela tulevaisuuden Suomesta. Jokainen toimija liittyy mukaan omilla, konkreettisilla toimenpidesitoumuksillaan. Espoo liittyi ensimmäisenä kaupunkina mukaan sitoumukseen vuonna 2015 Kestävä kehitys -ohjausryhmän päätöksellä. Tavoitteena Espoon kestävän kehityksen työn näkyväksi tekeminen ja vaikuttavuuden lisääminen. Kestävän kehityksen toimikunta palkitsi Espoon kaupungin sitoumuksen kesäkuussa 2016 vuoden vaikuttavimpana.

Espoon sitoumus on kaksiosainen. Yksi osa on kestävän kehityksen poikkihallinnollinen ohjelmatyö ja toinen osa kaupungin eri toimijoiden omat konkreettiset toimenpidesitoumukset. Sitoumuksia on tietokannassa kansallisesti reilu 700, joista Espoon kaupunkikonsernin sitoumuksia on yli sata. Espoossa sitoumustyö tukee kaikkien ohjelman hyötytavoitteiden toteuttamista. Sitoumustyötä tällä hetkellä koordinoi suunnittelija Niina Järvinen ja sitoumustyöstä vastaa sisäinen poikkihallinnollinen sitoumustyöryhmä. Sitoumustyön toimintamalli koetaan toimivaksi sitoumuksen tehneiden sekä sitoumustyöryhmän näkökulmasta.

[Sitoumustyön esittely Kestävä Espoo -ohjelmalle 16.11](#)
[Espoon 100 sitoumusta alustava vaikutusten arviointi, Demos Helsinki](#)
[Video Espoon kestävän kehityksen sitoumustyöstä Youtubessa](#)

Ohjausryhmälle on toimitettu kutsu Espoon sata sitoumusta -juhlaan 29.11. klo 15-17 valtuustotalolle. Ilmoittautuminen päättyi 15.11., jälki-ilmoittautumiset suoraan Niina Järviselle.

Ohjausryhmän päätös

Päätettiin, että sitoumustyötä jatketaan osana Kestävä Espoo -ohjelmatyötä. Sitoumustyö pidetään osana ohjelmasuunnitelmaa ja siitä raportoidaan Kestävä Espoo -ohjelman raportoinnin mukana. Edistetään sitoumustyölle resurssin takaamista, joka koordinoi sitoumustyötä ja toimii yhteystahona Kestävä Espoo -ohjausryhmän ja sitoumustyöryhmän välillä.

5. Talviajettava suomalainen robottibussihanke

Sensible 4 Oy koordinoi (rahoituksen hakija) julkisista ja yksityisistä toimijoista koostuvaa hankekonsortiota, joka on kehittämässä suomalaista ja maailman ensimmäistä talviajettavaa automaattibussia yhdessä kaupunkien, tutkimuslaitosten, yritysten ja käyttäjien kanssa. Automaattibussi toimiessaan sopisi erinomaisesti täydentämään liityntäliikennettä. Se voisi osaltaan ratkaista matkaketjujen ensimmäisen ja viimeisen kilometrin ongelmaa sekä toimia myös monipuolisesti liikkumispalvelujen täydentäjänä.

Espoon tavoitteena on toimia älykkään kaupungin kehittämisen edelläkävijänä. Liikenteen ratkaisuille on tässä keskeinen rooli. Liikenteen päästöjä pyritään myös voimakkaasti vähentämään sekä kehittämään ratkaisuja, joilla henkilöauton käytön kulkutapaosuus vähenee. Automaattiliikenteelle arvioidaan maailmanlaajuisesti valtavia markkinoita ja kaikki merkittävät auton valmistajat tuovat jatkuvasti ajamista helpottavia ja tukevia ominaisuuksia henkilöautoihin. Talviajettaville autonomiselle ajoneuvoille syntyy merkittävät markkinat, kun teknologia sille saadaan kehitettyä. Suomessa on merkittävää osaamista tähän.

Kaupunginvaltuusto on päättänyt Kestävä Espoo -ohjelman hyötytavoitteessa, jolla haetaan ratkaisuja sujuviin ja monipuolisiin liikkumisratkaisuihin, että automaattibussi on pysyvässä reittiliikenteessä valtuustokauden loppuun mennessä Espoossa.

Automaattibussi-hankkeessa on tarkoitus kehittää teknologia ensimmäisestä talviajettavasta automaattibussista. Automaattibussi kulkisi muun liikenteen seassa. Varsinainen automaattibussi rakennetaan tämän pilotointihankkeen aikana jo kehityksen alla olevan alustan pohjalle. Espoon kaupungin tehtävänä hankkeessa on tarjota testialue, jossa automaattibussia olisi mahdollista testata ja edelleen kehittää yhdessä käyttäjien sekä kaupungin ja joukkoliikennetoimijoiden kanssa. Tavoitteena on, että hankkeen kautta löydetään pysyvä ratkaisu automaattibussin liikennöintiin Espoossa.

Espoon kaupungin rahoitusosuudeksi edellä mainittujen kehitystöiden ja pilottien osalta on arvioitu olevan 120 000 € eurolla.

Ohjausryhmän päätös

Ohjausryhmä päätti, että ohjelmapäällikkö vastaa rahoituksen järjestämisestä vuosille 2017 – 2019.

6. Seuraavien kokousten aikataulu

Seuraava ohjausryhmän kokous on 13.12.2017 klo 15.30-17.30. Päätettiin siirtää joulukuun kokouksen muut asiat tammikuun kokoukseen ja joulukuun kokous käytetään kokonaisuudessaan ohjelmasuunnitelman käsittelyyn.

Vuoden 2018 ensimmäinen kokous on 11.1.2018 klo 15.30-17.30.

7. Tiedoksi annettavat asiat

Ohjausryhmälle jaettiin ympäristökeskuksen koostama Kestävän kehitys Espoossa 2017 - tietoisuus suomeksi ja englanniksi. Tietoisuus löytyy myös [verkkojulkaisuna](#). Tarvittaessa

tietoiskua voi tilata lisää keskeisille kohderyhmille ympäristökeskuksesta: ymparisto@espoo.fi.
Painettuja esitteitä on rajoitettu määrä.

8. Käsitellään muut mahdolliset asiat

-

9. Kokouksen päättäminen

Varapuheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.02.

Allekirjoitukset

Elias Erämaja
varapuheenjohtaja

Niina Järvinen
sihteeri