



YLEISTEN ALUEIDEN KÄYTTÖ, TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT JA KATUTYÖT



PÄÄKAUPUNKISEUDUN (PKS) MÄÄRÄYKSET JA OHJEET

Sisällysluettelo

1 Töiden suorittaminen yleisillä alueilla

- 1.1 Yleistä
- 1.2 Ilmoitusvelvollisuus
- 1.3 Ilmoituksen käsittely, työn valvonta sekä alueenkäytön maksun peruste
- 1.4 Työaika
- 1.5 Takuu aika
- 1.6 Rakenteiden sijoittaminen yleiselle alueelle
- 1.7 Työturvallisuus

2 Työt yleisellä alueella

- 2.1 Noudatettavat asiakirjat
 - 2.2 Luvan hakeminen
 - 2.2.1 Tarvittavat tiedot ja asiakirjat
 - 2.2.2 Pätevyysvaatimus
 - 2.2.3 Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönti
 - 2.2.4 Katselmukset
- 2.3 Kaivu- ja muiden töiden yleiset ohjeet
 - 2.3.1 Työmaa-alueen rajaaminen
 - 2.3.2 Johtoselvitys, johtojen kartoitus, rajapyykit ja kiintopisteet
 - 2.3.3 Liikenteen ohjaus ja yhteystiedot työmaalla
 - 2.3.4 Työmaan siisteys, puhtaana- ja kunnossapito
 - 2.3.5 Työmaaliikenne, työmaatarvikkeet ja työmaapysäköinti
 - 2.3.6 Kaivannon tuenta ja suojaus
- 2.4 Kaivannon täyttö
- 2.5 Tilapäinen päällyste
- 2.6 Kaivutöiden laadunvarmistus
- 2.7 Vanhan päällysteen leikkaukset
 - 2.7.1 Leikkausetäisyydet
 - 2.7.2 Ryöstöt
 - 2.7.3 Saumat
- 2.8 Päällysrakenne
 - 2.8.1 Asfalttipäällysteen eritysohjeet
 - 2.8.2 Sirotepinta
 - 2.8.3 Sora
- 2.9 Kiveykset
- 2.10 Reunatuot, korotukset ja viisteet
- 2.11 Tasaisuus
- 2.12 Kansistot, sulkuventtiilit ja kitakaivot
- 2.13 Kaiteet, liikennemerkkit ja liikenteenohjauslaitteet
- 2.14 Tiemerkinnot
 - 2.14.1 Suojatien uudelleenmerkintä
 - 2.14.2 Ryhmittymisnuolet ja tekstit sekä muut tiemerkinnot
- 2.15 Vihertyöt
 - 2.15.1 Nurmikot
 - 2.15.2 Pensaat
 - 2.15.3 Puut
 - 2.15.4 Vaurioitunut kasvillisuus
 - 2.15.5 Toiminnallinen kunto/Tilapäinen päällyste
 - 2.15.6 Takuu ja takuuhoito
- 2.16 Loppusiivous

3 Tilapäiset liikennejärjestelyt

- 3.1 Milloin lupa tarvitaan?
- 3.2 Yhteydenottovelvollisuus
- 3.3 Vastuu liikennejärjestelyistä
- 3.4 Liikenteenohjauslaitteet ja aidat
- 3.5 Siirtokehotus, siirron valvonta ja ajoneuvojen siirtäminen
 - 3.5.1 Lupapäätökset, vastuut ja kustannusten jakautuminen
 - 3.5.2 Työmaat ja tapahtumat
 - 3.5.3 Infotaulun asettaminen
 - 3.5.4 Ajoneuvon siirtäminen ja siirron valvonta
 - 3.5.5 Pysyvät merkit
 - 3.5.6 Siirtokehotustaulu
- 3.6 Työmaan tai tapahtuman opastus
- 3.7 Liikennejärjestelyistä tiedottaminen
- 3.8 Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä
 - 3.8.1 Kulkuväylät ja pinnat
 - 3.8.2 Käsijohteet ja kaitteet
 - 3.8.3 Sulkupuomien ja -verkkojen käyttö

Liitteet :

Pääkaupunkiseudulla työskennellessä tarvittavat luvat ja ilmoitukset sekä yhteystietoja

- Espoossa
- Helsingissä
- Kauniaisessa
- Vantaalla

Tämän ohjeen saa tulostettua A5-kokoiseksi kirjaksi PDF-tiedostosta seuraavasti

1. valitse Adobe Readerin tulostusikkunasta seuraavat valinnat:
Sivun skaalaus (Page scaling) -> Kirjaseen tulostus (Booklet printing)
2. valitse tulostinohjaimesta kaksipuoleinen tulostus (Duplex)
ja kääntö pitkän sivun ympäri (Long edge)

Tässä ohjeessa käytettävät lyhenteet:

- Laki Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta, säädösnumero 699/1978
> käytetään vakiintunutta nimeä: Kunnossapitolaki

- Teollisesti valmistettu kasvualue, joka täyttää VYL ry:n ja Elintarviketurvallisuuskeskus Evira:n laatuvaatimukset (<http://www.vyl.fi/palvelut/kasvualueista-kunta-ja-kateasiat> sekä <http://www.evira.fi/portal/fi/etusivu/>)

> käytetään lyhennettynä: kasvualue

Nämä määräykset ja ohjeet on vahvistettu käytettäväksi:

- Espoossa 15.3.2006 katupäällikön päätöksellä
- Helsingissä 27.4.2007 kaupungininsinöörin päätöksellä
- Vantaalla 15.6.2007 kaupungininsinöörin päätöksellä
- Kauniaisissa 4.3.2013 kuntateknikkapäällikön päätöksellä

Julkaisun päivitys tehdään vuosittain tai tarvittaessa.

Tämän julkaisun päivitys on hyväksytty kaikissa kaupungeissa 10.2.2020

1 TÖIDEN SUORITTAMINEN YLEISILLÄ ALUEILLA

1.1 Yleistä

kadunpitäjällä on velvollisuus huolehtia siitä, että yleisellä alueella tapahtuva toiminta ei haittaa sen varsinaista käyttöä ja sitä, että kaupunkiomaisuuden arvo säilyy. kadunpitäjällä on oikeus kordinoida yleisellä alueella tapahtuvia töitä ja tapahtumia.

Tämän julkaisun määräykset ja ohjeet perustuvat Kunnossapitolain 14a§ sekä Maankäyttö- ja rakennuslain 84§.

Kunnossapitolaki 14 a § (15.7.2005/547)

”Työstä vastaavan on tehtävä työstä kadulla ja yleisellä alueella ilmoitus kunnalle. Työ voidaan aloittaa heti, kun kunta on antanut suostumuksen työn aloittamiseen. Jos kunta ei ole käsitellyt ilmoitusta 21 vuorokauden kuluessa, työ voidaan kuitenkin aloittaa.

Ilmoitukseen on liitettävä selvitys, jossa osoitetaan tarvittavassa laajuudessa alueen työnaikainen käyttö, työn kesto, työssä käytettävien laitteiden ja rakenteiden sijoitus, tilapäinen liikennejärjestely kaikki liikennemuodot huomioon ottaen sekä työstä vastaava henkilö ja hänen ammattipätevyytensä. Tämän lisäksi kunta voi vaatia muitakin ilmoituksen käsittelemiseksi tarpeellisia selvityksiä.

Kunta voi antaa ilmoituksen johdosta työn suorittamisesta määräyksiä, jotka ovat tarpeen työstä mahdollisesti liikenteen sujuvuudelle, turvallisuudelle ja esteettömyydelle, kadulla ja yleisellä alueella sijaitseville johdoille ja laitteille sekä kadun ja yleisen alueen rakenteille aiheutuvan haitan ja vahingon vähentämiseksi. Työmaalla on oltava taulu, josta ilmenevät työn suorittaja ja työstä vastaavan yhteystiedot. Ilmoittajan on pidettävä työalue puhtaana ja saatettava alue hyväksytyyn työajan kuluessa työt edeltäneeseen kuntoon.

Kunnan antamien määräysten lainmukaisuus voidaan saattaa kunnan rakennusvalvontaviranomaisen ratkaistavaksi.

Rikkoontuneet johdot, laitteet ja rakenteet saadaan merkittävien vahinkojen estämiseksi korjata välittömästi. Korjaamisesta on ilmoitettava kunnalle niin pian kuin mahdollista ja annettava 2 momentissa tarkoitettu selvitys.”

Maankäyttö- ja rakennuslain MRL 84§:

”Kadunpito

Kadunpito käsittää kadun suunnitteleminen, rakentamisen ja sen kunnossa- ja puhtaanapidon sekä muut toimenpiteet, jotka ovat tarpeen katualueen ja sen yläpuolisten ja alapuolisten johtojen, laitteiden ja rakenteiden yhteen sovittamiseksi.

Kadunpidon järjestäminen kuuluu kunnalle. Kiinteistöille kuuluvista kadunpitoon liittyvistä velvollisuuksista säädetään kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetussa laissa (669/1978). Kunta voi antaa sille kuuluvan kadunpidon kokonaan tai osittain muiden tehtäväksi.”

1.2 Ilmoitusvelvollisuus

Yleisillä alueilla tehtävä työ edellyttää ilmoituksen jättämistä kaupungille (Kunnossapitolaki 14a§). Ilmoitusmenettelyllä kaupunki valvoo yleisillä alueilla tapahtuvia töitä. Työt pyritään rajaamaan tarkasti sekä työ tekemään nopeasti ja turvallisesti niin että yleisille alueille sekä liikenteelle töistä aiheutettu haitta jää mahdollisimman pieneksi. Työalueen käyttö muuhun kuin ilmoitettuun tarkoitukseen on kielletty.

1.3 Ilmoituksen käsittely-, työn valvonta sekä alueenkäytön maksut

Kunnossapitolaki 14b§

"Kunta voi periä maksun, joka perustuu 14 a §:ssä tarkoitettun ilmoituksen tarkastamisesta ja työn valvonnasta kunnalle aiheutuneisiin kustannuksiin."

"Kunta voi periä aikaan, alueen laajuuteen ja alueen keskeisyyteen perustuvan kohtuullisen maksun alueen tilapäisestä käyttämisestä 14 a §:ssä tarkoitettulla tavalla työmaana, jos alue rajataan pois yleisestä käytöstä."

Maksun suuruus ja ehdot on määritetty kaupunkikohtaisesti Kunnossapitolain 14b§ mukaisesti.

1.4 Työaika

Työ on suoritettava lupapäätöksessä määrättyssä ajassa ja/tai työn vaatimassa ajassa. Lupapäätöksessä määriteltyyn aikaan voidaan myöntää lisäaika. Ilmoitus lisäaikatarpeesta tulee toimittaa luvan myöntäjälle. Työaika päättyy kun työ on hyväksytysti vastaanotettu.

1.5 Takuu aika

Luvissa, jotka on myönnetty ennen 1.1.2017 takuu aika on neljä (4) vuotta työn vastaanottamisesta. Vihertöiden osalta takuu aika on vähintään yksi (1) vuosi ja päättyy seuraavan vuoden kasvukauden loppuun (31. lokakuuta). Vastuu rakennevirheistä säilyy takuuajan yli.

1.1.2017 jälkeen myönnettäviin lupiin takuu aika on kaksi (2) vuotta työn vastaanottamisesta. Jos annetuista määräyksistä on poikettu, vastaa luvan saaja kahden vuoden jälkeenkin esiin tulevien puutteellisuuden korjauksista.



1.6 Rakenteiden sijoittaminen yleiselle alueelle

Sijoituslupa tai -suostumus tarvitaan johdoille, rakenteille ja laitteille, jotka sijoitetaan pysyväisluonteisesti yleiselle alueelle. Sijoituslupahakemus tulee toimittaa luvan myöntäjälle. Suunnitelmaa tehtäessä tarkistetaan lähtötiedot.

Jos yksityiset johdot, laitteet ja rakenteet (rakennuksen perustukset, kellari tms.) ulottuvat yleiselle alueelle enemmän kuin kaupunkikohtainen rakennusjärjestys sallii, rakenteiden osalta tehdään erillinen sijoituslupahakemus tai -suostumus luvan myöntäjän kanssa.

Kaikki yleiselle alueelle sijoitetut rakenteet on kartoitettava. Kartoitustiedot on toimitettava kaupungin johtotietopalveluun. Työt, joiden kartoitustietoja ei ole toimitettu, voidaan tulkita keskeneräisiksi.

1.7 Työturvallisuus

Yleisellä alueella suoritettava työ on suunniteltava ja hoidettava siten, ettei siitä aiheudu vaaraa ja tarpeetonta haittaa liikenteelle tai työntekijöille. Työturvallisuudesta huolehtii hankkeen vaativuutta vastaava, pätevä turvallisuuskoordinaattori.

Lisätietoja Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta 205/2009.

2 TYÖT YLEISELLÄ ALUEELLA

2.1 Noudatettavat asiakirjat

- Tämä julkaisu
- Kaupunkikohtainen rakennusjärjestys ([Espoo](#), [Helsinki](#), [Kauniainen](#), [Vantaa](#))
- [Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla](#); SKTY:n julkaisu 1/2013
- [Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä](#); Tiehallinto 2003
- [Liikennemerkkien käyttö kaduilla](#), Kuntaliitto 2012
- [Liikennemerkkien rakenne ja pystytys](#), Liikennevirasto 2013,
- [Sulku- ja varoituslaitteet](#), Liikennevirasto 2/2018
- [Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset](#), [Tiemerkintöjen teettäminen](#) 05/2015, [Tiemerkintöjen laatuvaatimukset](#) 38/2015, [Tiemerkintöjen suunnittelu](#) 25/2015
- [Rakennusurakan yleiset sopimusehdot](#), YSE 1998
- [InfraRYL](#), Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset, [Päällys ja pintarakenteet](#), 2017
- [Esteettömän ympäristön suunnittelukortti SuRaKu 8](#), tilapäiset liikennejärjestelyt
- [Tienrakennustyömaat](#); Tiehallinto 2009
- [Asfaltointi- ja tiemerkintätöiden urakka-asiakirjat 2016](#), työselostus; Suomen Kuntaliitto ja PANK ry,
- [Asfalttinormit 2017](#), Pank ry
- [Viheralueiden hoito VHT 14 - Hoidon laatuvaatimukset](#), Viherympäristöliitto ry:n julkaisu 55
- [Viherrakentamisen yleinen työselostus VRT 17](#), Viherympäristöliitto ry:n julkaisu
- [HSY: Tonttijohtojen liitostöiden asiakasohje](#), Työskentely HYS:n putkien ja rakenteiden läheisyydessä sekä [Liittymisohje vesi- ja viemäriverkostoihin](#)
- [Maakaasu käsikirja](#), Suomen Kaasuyhdistyksen julkaisu
- [Tiedä ennen kuin toimit](#) – Tukes
- Kaupunkikohtaiset työmaavesiohjeet sekä muut ympäristömääräykset
- Huomioitava uuden tieliikennelain tuomat muutokset

Tämän ohjeen nettiversiossa toimivat yllä olevat tekstit linkkinä asiakirjaan tai tilausohjeeseen, josta ao. asiakirja on saatavilla.

2.2 Luvan hakeminen

2.2.1 Tarvittavat tiedot ja asiakirjat

Ennen työn aloittamista on tehtävä ilmoitus ja sovitettava alkukatselmus luvan myöntäjän kanssa ja odotettava kaupungin päätöstä asiassa.

Ilmoitukseen on liitettävä työn vaatimat asiakirjat:

Aina;

- Mikäli ilmoituksen allekirjoittaa muu kuin hankkeeseen ryhtyvä, kiinteistön tai laitteen omistaja, on hänellä oltava valtakirja edellä mainitulta taholta.
- liikennejärjestelysuunnitelma

Kaivulupiin;

- voimassa oleva johtoselvitys
- selvitys työstä (asemapiirros, LVI-, sähkö-, rakenne-, tms. suunnitelma)
- Vesi- ja viemäriliitostöissä vaaditaan tilattu liitostyön ajankohta
- Sijoitussopimusta (MRL 161§) edellyttävän rakenteen kyseessä ollessa ilmoitukseen on liitettävä voimassaolevan sijoitussopimuksen numero.

2.2.2 Pätevyysvaatimus

Kun lain kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa - ja puhtaanapidosta 14 a §:n mukaisella työmaalla työskennellään, työmaalla on oltava ainakin yksi henkilö, jolla on voimassa Pääkaupunkiseudun katutyöt -koulutuksella saatu pätevyys. Kortti on henkilökohtainen ja se on esitettävä pyydettyessä.

Kaivutyöstä vastaavalla henkilöllä tulee olla voimassaoleva liikenneviraston hyväksymä Tieturva 1 tai 2-kortti tai hyväksytysti suoritettu PKS Katutyöt koulutus ja siitä todisteena voimassa oleva kortti.

2.2.3 Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönti

Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnistä Laiminlyönti on rangaistusuhan alainen teko, josta työstä vastaava voidaan tuomita sakkoon (Kunnossapitolaki 17 §). Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyöntitapauksessa peritään kuntakohtainen taksan mukainen maksu.

2.2.4 Katselmukset

Alkukatselmus on pidettävä ennen työn aloittamista ja hankkeeseen ryhtyvän on tilattava se viimeistään viikkoa ennen työtapahumaa. Kaivutöissä alkukatselmus pidetään aina ja muissa töissä se on työn luonteesta sekä paikasta riippuvainen.

Katselmuksessa hakijan on tarvittaessa esitettävä kaivulupa ja liikennejärjestelysuunnitelma sekä mahdollisesti selvitys kaivutyöstä (johtoselvitys, LVI-, sähkö-, rakenne-, tms. suunnitelma).

Ennen töiden aloitusta on selvitettävä kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden sijainti. Johdotietoselvityksen tekeminen edellyttää asiakkaan henkilökohtaista käyntiä asiakaspalvelupisteessä tai sähköistä hakemusta. Tarvittaessa johtojen sijainti osoitetaan myös maastossa.

Katselmuksessa todetaan mm. asfaltti- ja kivipäällysteiden, liikenteenohjauslaitteiden, katuvalaistuksen, ajoratamerkintöjen, kalusteiden sekä puiden, pensaiden ja muiden istutusten sijainti, laatu ja kunto. Katselmuksessa sovitaan alueen ennallistamisesta ja mahdollisesta kustannusten jaosta, mikäli kaupunki osallistuu kustannuksiin. Katselmuksesta tehdään pöytäkirja tai muistio, josta jää omat kappaleet luvan saajalle ja luvan myöntäjälle.

Työn valmistuttua luvan saajan on tehtävä luvan myöntäjälle ilmoitus työn valmistumisesta ja tilattava loppukatselmus, jossa työalueen kunto tarkastetaan sekä työ vastaanotetaan. Maksut päättyvät, kun työ on hyväksytysti vastaanotettu.

2.3 Kaivu- ja muiden töiden yleiset ohjeet

2.3.1 Työmaa-alueen rajaaminen

Työskentely ja siihen liittyvät toiminnot on rajoitettava mahdollisimman pienelle alueelle, jotta liikenteelle aiheutuva haitta jää mahdollisimman vähäiseksi.

Työalue on eristettävä aukottomasti heijastavilla suoja-aidoilla, sulkupuomeilla ja -pylväillä määräysten mukaisesti. Kaikkien jalankulun ja pyöräilyn sekä kaivannon välisten suojalaitteiden on ehdottomasti oltava nojaamisen kestäviä. Lippusiiimoja ja muovinauhoja voidaan käyttää ainoastaan suojausaitojen yhteydessä liikenteen optiseen ohjaukseen, ei koskaan kaivannon suojaukseen eikä työalueen rajaamiseen.

2.3.2 Johtoselvitys, johtojen kartoitus, rajamerkit ja kiintopisteet

Johtotietoselvitys on tehtävä ennen kaivutöitä ja tarvittaessa myös muissa töissä esim. raskas nostotyö viheralueella.

Mikäli kaivualueella sijaitseva rajamerkki kaivutöiden yhteydessä vaurioituu tai häviää edellyttää rajamerkin uudelleen paikoilleen saaminen kiinteistömääritystoimitusta. Vahingon aiheuttajan on oltava välittömästi yhteydessä kiinteistön omistajaan. Rajamerkkiä ei saa sijoittaa paikalleen omatoimisesti. Kiinteistönmääritystoimitus (Kiinteistönmuodostuslaki 11 luku) tulee vireille maanomistajan tai rajamerkin hävittäjän kirjallisesta hakemuksesta. Hakemus tulee toimittaa alueen kiinteistönmuodostuksesta vastaavalle viranomaiselle.

Kiintopisteiden sijaitessa työmaa-alueella tai välittömässä läheisyydessä, on luvan saajan oltava yhteydessä kaupungin kaupunkimittaukseen.

Erityisesti huomioitava että liikennevaloristeyksissä ja matala-asennus alueilla kaapeleiden asennussyvyys poikkeaa tavanomaisesta.

Työt joiden kartoitustietoja ei ole toimitettu, voidaan tulkita keskeneräisiksi.

2.3.3 Liikenteen ohjaus ja yhteystiedot työmaalla

Luvan saaja vastaa kadun liikenneturvallisuudesta, liikennejärjestelyjen toteutuksesta ja ylläpidosta sekä liikenteen sujuvuudesta koko työmaan voimassaolon ajan. Kaivantojen suoja-aidat tulee varustaa heijastavalla materiaalilla ja niiden vähimmäiskorkeus on oltava 110 cm, esteettömyysmääräykset huomioiden.

Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava Liikenneviraston hyväksymiä malleja, noudattaen tarkentavia PKS-määräyksiä sekä lupaehtoja. Niistä on käytävä ilmi omistajan yhteystiedot.

Työkohteessa on oltava erillinen työmaataulu, josta selvää edellä olevan lisäksi kaivutyön tarkoitus ja kestoaika sekä luvan saajan ja työstä vastaavan yhteystiedot.

Esimerkki työmaataulusta, kts. takakansi.

2.3.4 Työmaan siisteys, puhtaana- ja kunnossapito

Työmaa ja työmaan ympäristö on pidettävä siistinä. Kaivumaiden, työmaavesien ja muiden rakennusmateriaalien kulkeutuminen ympäristöön on estettävä. Tarvittaessa puhdistaminen on työmaan vastuulla. Mikäli täyttömaiden epäillään olevan haitta-aineilla pilaantuneita, tulee viipymättä ottaa yhteyttä ympäristökeskukseen lisäohjeiden saamiseksi.

Mikäli työmaa estää normaalin koneellisen kunnossa- ja puhtaanapidon, on luvan saajan huolehdittava työalueeseen liittyvän alueen kunnossa- ja puhtaanapidosta, siten kuin Kunnossapitolaisa säädetään. Mikäli näin ei menetellä, luvan myöntäjällä on oikeus suorittaa työalueeseen liittyvien yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapitotyöt luvan saajan kustannuksella. Työaikaisten väylien pinnan tasaisuuteen ja liukkauden torjuntaan on kiinnitettävä erityistä huomiota.

2.3.5 Työmaaliikenne, työmaatarvikkeet ja työmaapysäköinti

Työmaasuunnitelmassa tulee esittää työmaaliikenne- ja pysäköinti sekä työmaatarvikkeiden (mm.

maamassat, rakennusmateriaalit) sijoitus. Rakennusmateriaalien sijoittamisesta työmaa-alueen ulkopuolelle on sovittava luvan myöntäjän kanssa. Täyttömaita saa varastoida työmaa-alueella vain kaivannon päivittäisessä täytössä tarvittavan määrän, ylimääräiset maamassat on kuljetettava pois.

Työmaa-alueen pysäköinti (työkoneet ja työn suorittamiseen tarvittavat laitteet) on hoidettava luvun mukaisesti. Henkilöajoneuvojen pysäköinti tulee hoitaa yleisillä pysäköintiin varatuilla alueilla.

2.3.6 Kaivannon tuenta ja suojaus

Kaivanto on suoja-aidoilla tai sulkupuomeilla eristettävä muusta ympäristöstä. Syvien kaivantojen (yli 70 cm) liikennettävä vastaan olevalla puolella on käytettävä raskasta suojausta. Kaivanto tuetaan kaivantosuunnitelman mukaisesti. Kaivannon seinämät tuetaan, mikäli luiskia ei voida tehdä riittävän loivina. Tukemistapa valitaan mm. työturvallisuuden, rakennuspaikan pohjaolosuhteiden, kaivannon mittojen, olemassa olevien rakenteiden ja työnaikaisten liikennejärjestelyjen perusteella. Kaivannon tukirakenteet on tehtävä siten, että työstä ei aiheudu haitallisia maaperän siirtymiä työn aikana.

Kaivannon tuentaa ja muuta suojaustoimenpidettä koskeva suunnitelma on laadittava pätevän henkilön toimesta. (Valtionneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta, 33S).

2.4 Kaivannon täyttö

Kaivannon täytössä noudatetaan voimassa olevia InfraRYL ohjeita.

Kaivanto täytetään ja tiivistetään enintään 30 cm:n kerroksina. Kohdassa '2.8 Kaivutöiden päällyste-ohje' on taulukko katuluokan mukaisten rakennekerrosten paksuuksista. Asfalttipäällysteen alapuolinen kantava kerros tehdään aina kalliomurskeesta. Kantavassa kerroksessa ei saa käyttää kaivumaita. Jakavakerros tehdään murskesorasta tai sorasta ja suodatinkerros suodatinhiekestä. Jakavassa ja suodatinkerroksessa saa käyttää kaivettuja kadun rakennekerroksia, elleivät ne ole sekoittuneet. Rakennekerrosten kokonaispaksuus on aina vähintään entisen rakenteen paksuinen. Massojen käsittelyssä ja siirrossa huomioitava mahdollisuuksien mukaan maamassojen kiertotalouden hyödyntäminen unohtamatta kuitenkin haittalajien estämisen ohjeistukset.

Viheralueilla katso kohta '2.15 Vihertyöt'. Epäselvissä tilanteissa lisäohjeita antaa luvan valvoja.

Alue on kaivannon täytön jälkeen saatettava välittömästi turvallisesti liikennöitävään kuntoon (kts. kohta 2.5. ja 2.8.).

2.5 Tilapäinen päällyste

Kaivanto on täyttötöyön jälkeen viivytyksettä päällystettävä tilapäisellä päällysteellä. Ajoradoilla, jalakäytävillä ja pyöriteillä tehdyissä töissä tilapäisen päällysteen tulee olla sidottu, ellei luvan myöntäjän kanssa ole muuta kirjallisesti sovittu. Joukkoliikenteen reiteillä ja muilla vilkkaasti liikennöidyillä kaduilla käytetään tilapäisenä päällysteenä ABK-massaa pintaan asti, joka korvataan myöhemmin lopullisella päällysteellä. Tilapäinen paikkausmassa ei saa olla tahraavaa. Muilla alueilla käytetään kivituhkaa tai hienoa mursketta tiivistettynä.

Kaivannon väliaikaisen ja lopullisen päällysteen tulee olla vanhan päällysteen tasossa.

Luvan saajan on huolehdittava siitä, että tilapäinen päällyste pysyy turvallisesti liikennöitävässä kunnossa ja tasaisena kunnes työ on kokonaan valmis sekä työ on hyväksytysti vastaanotettu.

2.6 Kaivutöiden laadunvarmistus

Päällysteen alapuolisten (sitomattomien) kerrosten on ennen lopullista päällystystä täytettävä InfraRYL 2010 mukaiset kantavuusvaatimukset. Asfalttipäällysteiden laatua voidaan tutkia mm. poranäytteiden avulla.

Mikäli lupapäätös sisältää vaatimuksen laadunvarmistuskokeista, on luvansaaja ne velvollinen teettämään. Tulokset on toimitettava lausuntoineen luvan myöntäjälle työn valmistusilmoituksen liitteenä. Luvansaajan tulee tilata vaaditut laadunvarmistuskokeet sertifioidulta taholta.

Kaupungilla on oikeus suorittaa kohteessa laadunvarmistuskokeita. Työstä aiheutuneet kustannukset laskutetaan luvan saajalta, mikäli kantavuusarvot tai päällysteet eivät täytä vaatimuksia. Kustannusten laskuttamisesta voidaan sopia toisin luvansaajatahon ja valvojatahon välillä.

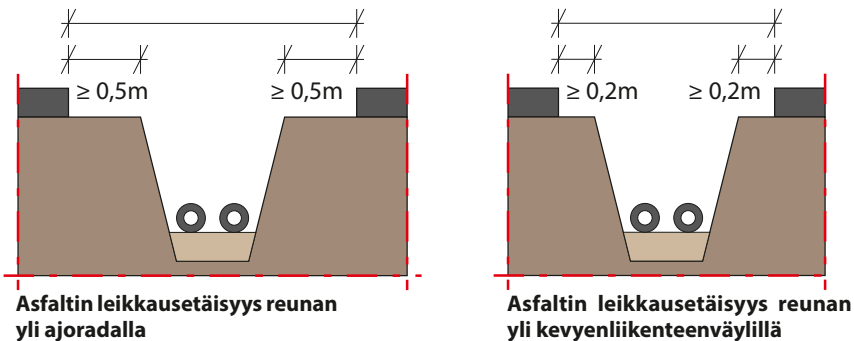
2.7 Vanhan päällysteen leikkaukset

2.7.1 Leikkauksetäisyydet

Päällystystyön yhteydessä asfalttipäällysteen reunat leikataan suoriksi ajoradoilla vähintään 0,5 m ja muilla alueilla vähintään 0,2 m kaivannon kantavan reunan yli. Ajoradoilla, joilla on kaksi tai useampia sidottuja kerroksia voidaan käyttää vaihtoehtoisia menetelmiä, jossa vanha päällyste leikataan vähintään 0,2 m kantavan reunan yli. Kaivantoa päällystettäessä jätetään kulutuskerrosvaraksi 4 cm ja ainakin liikennettä vasten oleva sauma viistetään niin, ettei mitään äkillistä iskua synny ajettaessa sauman yli. Ennen kulutuskerroksen tekoa jyrsitään edellä mainittu tilapäinen viiste pois ja vanhaa päällystettä vähintään 0,5 m yli alempien kerrosten sauman. (Kuva 1)

Kuva 1 Poikittaiskaivannot

2.7.2 Ryöstöt



Mikäli kaivannon reuna on sortunut aiheuttaen ryöstöjä, leikataan asfaltin reuna edellä kuvatulla tavalla suoraksi vähintään 0,5 m ryöstöä pitemmältä matkalta.

2.7.3 Saumat

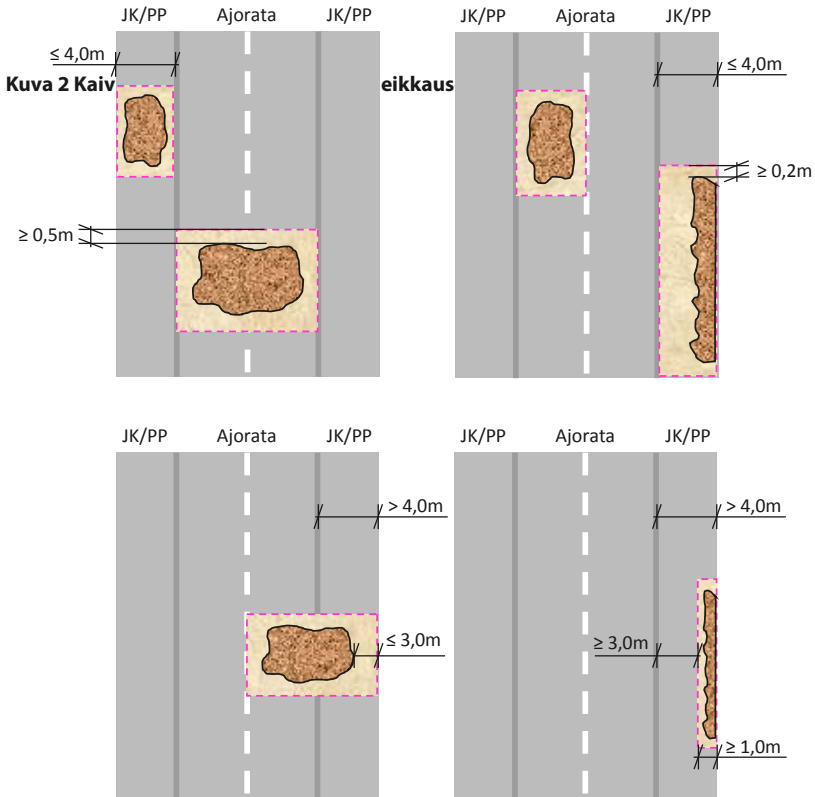
Päällystesaumojen tulee olla kadun suuntaisia tai kohtisuoraan kulkusuuntaan nähden. Vanhan asfaltin leikkaustyöt ja uuden asfaltin päällystystyöt tehdään kuvan mukaisesti (Kuva 2). Kaupungin erikseen määrittelemillä alueilla päällystystyö suoritetaan koko leveydeltä. Värilliset kulkuväylät on aina korjattava koko leveydeltään samalla materiaalilla kuin ympäröivä päällyste on.

Leikattu reuna on käsiteltävä koko pituudelta liima-aineella. Jyräasfaltin saumat käsitellään päällystämisen jälkeen päältäpäin noin 20 cm:n leveydeltä liima-aineella ja kuivalla kivituhkalla tai hiekalla.

Ajoradalla sekä jalkakäytävillä ja pyöräteillä päällysteen pohjatyöt on suoritettava siten, ettei leikattu teräväreunainen asfalttisauma aiheuta liikenteelle häiriötä tai vaaraa. Päällystystyöt on suoritettava välittömästi pohjatyöiden jälkeen. Kulutuskerros on tehtävä pääväylillä ja kokoojakaduilla 2 työpäivän ja muilla alueilla 1 viikon kuluessa sidotun kantavan kerroksen tekemisen jälkeen. Terävät asfalttireunat on kulkusuunnassa viistettävä esim. kylmällä paikkausmassalla kaltevuuteen 1:5.

Jos viherkaistalle kaivettu kaivanto ulottuu aivan päällysteen reunaan, on päällystettä uusittava 1 m leveydeltä. Jotta päällystettä ei tarvitse uusida, on kaivannon reunasta asfaltin reunaan jätävä vähintään 0,2 m leveä koskematon nurmikaista.

Epäselvissä tapauksissa luvan myöntäjä antaa lisäohjeita.



- Jalkakäytävillä ja pyöräteillä (JK/PP) > Päällystetään koko väylän leveydeltä, paitsi jos väylä on leveydeltään $> 4m$. Tällöin kapein päällystettävä 1m, jolloin ehjää päällystettä jätävä vähintään 3 m.
- Ajorata > ajorata päällystetään aina kaistan leveydeltä
Leikattu reuna on käsiteltävä koko pituudelta liima-aineella. Jyräasfaltin saumat käsitellään päällystämisen jälkeen päältäpäin noin 20 cm:n leveydeltä liima-aineella ja kuivatulla kivituhkalla tai hiekalla.

Epäselvissä tapauksissa yhteys alueen tarkastajaan > Asfaltointikatselmus ennen päällystämistä.

2.8 Kaivutöiden päällysteohje, InfraRYL2010 T2 katuluokat

Päällystyskerrokset ovat vähintään samat kuin muuallakin kadussa. Vähimmäispäällystevahvuudet ja -laadut ovat kuitenkin seuraavat (katuluokka on annettu kaivuluovassa):

KATULUOKKA	RAKENNEKERROS	Asfaltin kerros- paksuus, 1 cm = 25kg/m ²
1. Erittäin vilkkaasti liikennöidyt kadut	3 x ABK 32/150 (18 cm) + KBVA 16 (n. 90 kg/m ²) (4 cm) + karkeutus tai SMA 16/100 (4 cm)	22 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Sora tai sorainen hiekka 0-63 mm	60 cm
2. Vilkkaasti liikennöidyt kadut	ABK32/225(9cm) + ABK32/150(6cm) + KBVA16(4cm)(n. 90kg/m ²) + karkeutus tai SMA16/100(4cm)	19 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Sora tai sorainen hiekka 0-63 mm	60 cm
3. Pääliikenne- ja kokoojakadut	2 x ABK 32/150 (12 cm) + KBVA 11 (4 cm) (n. 90 kg/ m ²) + karkeutus tai SMA 16/100 (4 cm)	16 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Sora tai sorainen hiekka 0-63 mm	60 cm
4-5. Asuntokadut	ABK 32/125 (5 cm) + KBVA 11 (4 cm) (n. 90 kg/ m ²) + karkeutus tai lupatarkastajan luvalla ilman pohja- massaa AB 16/125 (5 cm)	9 cm, 5 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Sora tai sorainen hiekka 0-63 mm	60 cm
6. Jalankulku- ja pyörävälät	AB 11/100 (4 cm)	4 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0- 32 mm	15 cm
Jakava kerros	Sora tai sorainen hiekka 0-63 mm	60 cm
6. Jalkakäytävät	AB 8/90 (4 cm) tai alueella jossa on rakenne ABK + KBVA, ABK 22/100 (4 cm)+ KBVA 6 (2,5 cm)(n. 50 k/m ²)	4 cm / 6,5 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Sora tai sorainen hiekka 0-63 mm	60 cm
Erikoispäällysteet, SMA, (mm. kiveykset, punaruskea asfaltti, "pleksipave" tai VA, yms.	Luvan myöntäjän määräysten mukaan	
Istutukset	Kasvialusta	50 cm
Ruohokentät	Kasvialusta	20 cm

2.8.1 Asfalttipäällysteen erityisohjeet

Ajoradan asfaltti tulee tehdä yhtenäisenä laidasta laitaan eikä vanhoja liimattavia reunakiviä saa jättää vaan ne on uusittava. Kadun pituussuuntaisia saumoja reunakiven viereen ei hyväksytä

Kulutuseroksena voidaan katuluokkien 1-3 ajoradoilla käyttää karkeutetun kumibitumivaluasfaltin (KBVA:n) sijasta AB 16 - 22 -massaa sekä SMA-massoja (SMA-massojen levitys levittimellä, jossa on tärjy ja tamppari) ja katuluokkien 4 - 5 kaduilla AB 16 massaa sekä katuluokassa 6 AB 5-11 massaa, jos siihen on saatu lupatarkastajan lupa. Jyrämassojen levitys on tehtävä asfaltinlevittimellä. Käsilevitys sallitaan vain luvan myöntäjän päätöksellä.

Valuasfalttijalkakäytävän kerroksista antaa tiedot luvan myöntäjä. Valuasfalttipäällysteet on aina korjattava valuasfaltilla (ei jyräasfalttipaikkoja).

KBVA:n sijasta voidaan jalkakäytävällä käyttää tavallista VA:a, jos paikattavan alueen osuus muusta päällystetystä alueesta on huomattavan pieni (alle puolet) tai jos paikattavalle alueelle ei ole odotettavissa erityisrasitusta esim. katukahvilaa.

2.8.2 Sirotepinta

Sirotepinnoitetun soratien korjaus tehdään AB 11- tai RC 11-massalla. Sirotenpintapaikkausten kerrospeaksuus tulee olla 5 cm, eli 125kg/m².

2.8.3 Sora

Sorakatu on korjattava luvan myöntäjän ohjeiden mukaisesti. Kaivannon pintamateriaalin tulee olla sama kuin ympäröivän kadun pinnan.

2.9 Kiveykset

Ennen kiveyksen korjaustyöhön ryhtymistä on ympäröivää kiveystä purettava siten, että kaivannon korjattu pinta liittyy saumattomasti vanhaan ympäröivään päällysteeseen.

Betoni- ja luonnonkivipäällysteet on korjattava laadultaan (väri, muoto, materiaali ja kuvio) samoilla tuotteilla, kuin mitä aiempi päällyste oli. Purettu materiaalit on käytettävä uudelleen, mikäli ne eivät ole vaurioituneita tai kuluneita (ajoradat).

2.10 Reunatuet, korotukset, viisteet

Ajoradalla olevien hidasteiden tms. viisteiden korkeusasemat, pintamateriaalit ja pollarit jne. on palautettava työtä edeltäneeseen laatutasoon tai niistä annettujen nykynormien mukaisesti. Kaivutyön yhteydessä liikkuneet reunatuet on palautettava kadun korkeuden mukaiseen asemaan. Jalankulku- ja pyöriteiden yliajokivet asennetaan kaupunkikohtaisten Katualueita koskevat tyyppipiirustukset -ohjeiden mukaisesti. Mikäli reunatukien asemasta on epäselvyyttä (sivusuunta tai korkeusasema), luvan myöntäjä antaa korjausohjeet. Kaikissa tapauksissa on korjaustoimenpiteet suoritettava siten, että silmämääräisessä tarkastelussa linjaukset näyttävät luontevilta.

Jos reunakivi on kaivutyön yhteydessä katkennut, on luvan saajan korvattava se ehjällä kivellä kustannuksellaan.

Betoni- tai asfalttireunatukia käytettäessä on kaikki sisäänajot ja madallukset tehtävä samalla materiaalilasan mukaan mikä kohteessa on aikaisemmin ollut tai mikä on katusuunnitelmassa osoitettu.

2.11 Tasaisuus

Tasaisuus tutkitaan kadun pituus- ja poikkisuunnassa esim. 3 m:n oikolaudalla. Tarvittaessa työn laatua verrataan PANK ry:n asfalttinormien vaatimuksiin.

Pinnankallistukset katusuunnitelmien mukaisesti.

2.12 Kansistot, sulkuventtiilit, kitakaivot

Tarkastuskaivojen ja sulkujen kansistojen tulee olla 0-5 mm, sadevesikaivojen ja kitakaivojen kansistojen tulee olla 5-10 mm kadun pintaa alempana. Vanhat kiinteät kansistot vaihdetaan kelluviin laitteen omistajan kustannuksella. Asennuksessa noudatetaan voimassa olevaa InfraRYL ohjeistusta.

2.13 Kaiteet, liikennemerkit ja liikenteenohjauslaitteet

Sijoittelussa on huomioitava työmaa-aluetta ympäröivä liikenne. Ne eivät saa estää väylien sujuvaa käyttöä. Työmaa ei saa estää voimassa olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta. Luvan myöntäjän päätöksellä niitä voidaan siirtää tai peittää yhteisesti sovitulla tavalla. Poistettujen liikennemerkkien palautuksen yhteydessä tarkistettava onko ko. merkki muuttunut ja asennetaan uusi liikennemerkki eli ei museoida paikkaa.

Vaurioituneet kaiteet on korjattava tai uusittava. Lopputuloksessa ei saa näkyä vauriojälkiä. Vaurioituneet liikennemerkit uusitaan voimassa olevien normien mukaisesti.

Mikäli työalueella on liikennevalot, joiden ohjausta on tarve muuttaa, ota yhtyes liikenteenohjauskeskukseen (Kauniaisissa kuntatekniikkaan) sopiaksesi kaistajärjestelyistä sekä opastilaite ja pylväsmuutoksista.

2.14 Tiemerkinnät

Tiemerkinnät on tehtävä PANK ry:n julkaisemien normien mukaisesti (mm. Kuntien asfaltointi ja tiemerkintätöiden urakka-asiakirjat 2016). Tiemerkintöjen korjaamiseen on käytettävä samaa materiaalia kuin alkuperäisissä merkinnöissä. Tiemerkinnät tehdään 1.6.2020 jälkeen uudistetun Tieliikennelainsäädännön mukaisesti.

2.14.1 Suojatien uudelleenmerkintä

Suojatie merkitään uudelleen liikenteenohjaussuunnitelmassa (katusuunnitelma) määrittäytyjen mittojen mukaisesti.

2.14.2 Ryhmittymisnuolet ja tekstit sekä muut tiemerkinnät

Ryhmittymismerkinnät, tekstit ja muut symbolit on uudelleenmerkittävä, mikäli kaivutyö vaurioittaa niitä.

2.15 Vihertyöt

2.15.1 Nurmikot

2.15.1.1 Rakennustyönäikainen suojaus

Säilytettävä nurmikko suojataan rakentamalla tukeva aita nurmikkoalueen ympärille, mikäli tarkastajan kanssa ei toisin sovita. Aitauksen sisäpuolella ei saa varastoida rakennustarpeita tms. eikä liikkua työkoneilla tai ajoneuvoilla.

2.15.1.2 Vaurioiden korjaus

Rakennustöiden yhteydessä syntyneet vauriot korjataan paikkakylvöillä. Vauriokohtien maanpinta jyrksitään 15 cm syvyydeltä ja korjataan kylvönurmikon ohjeen mukaan tai tarkastajan kanssa erikseen sovitavalla tavalla.

2.15.1.3 Nurmikon teko ja alkuhoito

Kylvönurmikko

Nurmikon alusrakennekerrokset tasataan ja niiden päälle levitetään kasvuvalustakerros. Kasvuvalustan



Kuva 3

paksuus tulee olla tiivistettynä vähintään 20 cm. Kasvualustana käytetään mm. peruslannoitettua ja kalkittua multaseosta, joka täyttää viherrakentamisessa käytettävien kasvualustojen laatuvaatimukset, InfraRYL 2010 mukaisesti. Kasvualusta tasataan ja tiivistetään jyräämällä esimerkiksi verkkojyrällä, jonka paino on noin 80 kg (kuva 3). Nurmikonsiementä kylvetään 2-3 kg/aari. Kylvön jälkeen siemen mullataan haravoimalla kevyesti siemen noin sentin syvyyteen. Multauksen jälkeen kylvetty alue jyrätään vielä kertaalleen. Kylvetty alue aidataan niin, että estetään läpikulku ja tallaaminen. Aitaus poistetaan vasta kun nurmikko on kunnolla lähtenyt kasvuun.

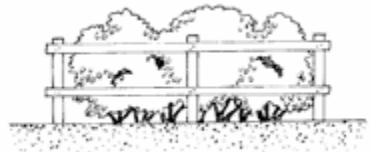
Siirtonurmikko

Keskeisillä alueilla nurmikon kunnostustyö edellytetään tehtävän valmisnurmella. Valmisnurmikkoa voidaan käyttää koko kasvukauden ajan. Käytetty valmisnurmikko tulee olla valmisnurmikoksi kasvatettua nurmikkoa. Valmisnurmikko pitää asentaa viimeistään 24 - 28 tunnin kuluttua valmisnurmikon nostosta. Valmisnurmirullat pitää kastella ja suojata auringon paahteelta. Kasvualustana käytetään mm. valmiiksi lannoitettua ja kalkittua multaa. Kasvualustan tulee olla tiivistetty ja tasattu ennen valmisnurmen asentamista. Valmisnurmikon asentamisen jälkeen nurmikko jyrätään kevyesti ja saumat tiivistetään. Valmisnurmikon kastelusta tulee huolehtia päivittäin kahden ensimmäisen viikon ajan.

2.15.2 Pensaat

2.15.2.1 Yksittäiset pensaat ja pensasryhmät

Yksittäispensaat ja pensasryhmät suojataan yhtenäisellä aidalla, ellei tarkastajan kanssa toisin sovita. Aitaus tulee tehdä siten että pensaat sijaitsevat selkeästi aitauksen sisäpuolella (kuva 4).



Kuva 4

2.15.2.2 Pensaasien/pensaiden väliaikainen poisto

Pensaiden siirrosta on aina erikseen sovittava luvan myöntäjän kanssa. Kasvukauden aikana pensaita siirrettäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota kasteluun ja kosteuden ylläpitoon. Pensaat siirretään paakun kanssa. Ne siirretään varjoisalle paikalle ja niiden juuret peitetään kostealla turve-multaseoksella (kuva 5). Juuret kastellaan hyvin ennen mullalla peittämistä. Pensaita pitää kastella siirreistutuksen tarpeen mukaan. Siirron jälkeen urakoitsija alasleikkaa pensaas / poistaa pensaita kuivat ja vioittuneet oksat tarkastajan ohjeen mukaan.



Kuva 5

2.15.2.3 Pensaiden uudelleen istutus / pensaiden ja pensasalueiden ennallistaminen

Pensaat istutetaan takaisin entisille etäisyyksille toisistaan ja entiseen syvyyteensä niin, että juuret peittyvät maan alle. Pensaita ei saa istuttaa liian syvään eli maanpinta tulee juuren kaulan tasolle. Kasvualusta tiiviste-

tään pensaan ympäriltä kevyesti polkien. Istutuksen jälkeen pensaat kastellaan hyvin (n. 10 l vettä / pensas). Keskeisillä alueilla käytetään kesäkuukausina astiataimia. Istutusalueelle asennetaan 7 - 10 cm:n kuorikate riippumatta siitä onko alueella aiemmin ollut kuorikatetta.

Kaivuun tapahtuessa puu- tai pensasalueilla on sieltä poistettava pensaas ja pensasalueet ennallistettava olemassa olevan suunnitelman mukaisilla tai tarkastajan kanssa erikseen sovittavilla kasveilla.

2.15.2.4 Kolhujen ja vaurioiden korjaaminen

Urakoitsija poistaa rakennustöiden yhteydessä vaurioituneet ja kuolleet versot leikkaamalla tai sahaamalla, tarkastajan antamien ohjeiden mukaisesti. Mikäli pensas on pahoin vaurioitunut, se uusitaan.

2.15.3 Puut

2.15.3.1 Puun poisto / siirto / uuden puun istutus

Puun kaataminen tai siirto on ehdottomasti kielletty! Mikäli työ vaatii puun poistoa, on se mainittava lupaa haettaessa tai otettava välittömästi yhteyttä tarkastajaan. Huomioitava on myös luonnonpuut jotka jäävät vaarallisen lähelle kaivannon reunaan tai jos kaivetaan olemassa olevan metsän reunassa.

Kaivualueelta kaivuun tieltä poistettavat puut tulee ennallistaa ohjeiden mukaan sovitun kokoisella puustolla, ellei toisin sovita luvan myöntäjän kanssa.

2.15.3.2 Rakennustyönaikainen suojaus

Yksittäiset puut: Latvus

Oksia ei saa poistaa, katkoa tai sitoa kiinni. Mikäli latvuksen alla ei ole riittävästi liikkumatilaa koneille tms., on otettava yhteyttä luvan myöntäjään.

Yksittäiset puut: Runko

Rungon suojaustavasta päätetään kaivuluvan myöntämisen yhteydessä. Puun runko voidaan suojata kahdella tavalla.

Tapa 1. Rakennetaan tukeva lauta-aita tai muu tarkastajan kanssa erikseen sovittava suojarakenne puun ympärille latvuksen reunoihin asti (kuva 6).

Tapa 2. Suojataan puun runko yhtenäisellä laudoituksella. Laudoitus ulotetaan puun alimpiin oksiin saakka, max. 4 metrin korkeuteen (kuva 7). Laudat tulee sitoa yhteen esim. rautalangalla 4 – 5 kohdasta. Puun ja laudoituksen väliin asennetaan pehmuste, esimerkiksi suodatin kangas.

Juuristo

Kun toimitaan puiden juuristoalueella = puun latvuksen peittämä maa-alue, on kaivulinja tarkennettava tarkastajan kanssa ennen kaivutyön aloitusta. Jos rakennustöiden yhteydessä joudutaan liikkumaan puun juuristoalueella, pitää juuristo suojata rakentamalla juuristoalueelle kantava suojakerrok (juuristoalue = latvuksen leveys).

Olemassa olevan maan päälle levitetään eriste- tai vahvistekerros (esim. suodatin kangas). Eristekerroksen päälle tehdään kerros sorasta tai sepelistä (raekoko 15/50 mm). Kerroksen paksuuden tulee olla vähintään 250 mm (kuva 8). Suojauksen poistaminen ei saa aiheuttaa vaurioita puun juurille tai rungolle.

Mikäli suuria (halkaisija > 4 cm) juuria paljastuu kaivussa, kaivannon reunat on puun kohdalla tuettava (kuva 9 ja 10) ja puun juuret suojat-



Kuva 6



Kuva 7

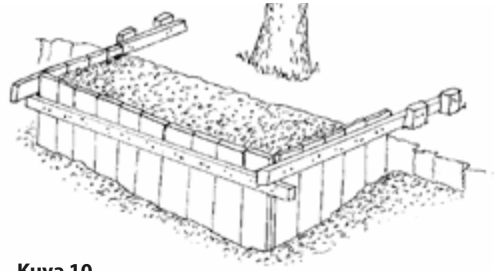


Kuva 8



Kuva 9

tava peittämällä ne kostealla turpeella.



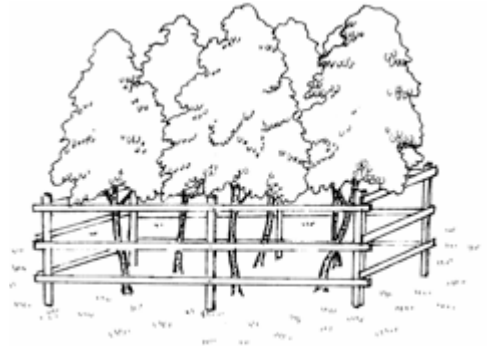
Kuva 10

Talvella paljastuneet juuret suojataan välittömästi peittämällä ne säkkikankaalla tai turpeella. Vaurioituneet juuret tulee leikata terveeseen puuhun asti.

Juuristoalueen kaivannot tulee hyväksyttää tarkastajalla ennen kaivannon täyttämistä.

Puuryhmät

Puuryhmät suojataan tukevalla lauta- tai lankkuaidalla tai tarkastajan kanssa erikseen sovittavalla suojarakenteella. Aitauksen korkeuden tulee olla 1,5 metriä ja sen tulee ulottua latvuksen ulkoreunaan asti (kuva 11). Aidatulla alueella ei saa varastoida rakennustarpeita tms. Työkoneiden tai ajoneuvojen liikkuminen suojatulla alueella ei ole sallittua.



Kuva 11

2.15.3.3 Puiden vauriot

Luvan saaja on velvollinen ilmoittamaan syntyneistä vaurioista välittömästi tarkastajalle. Luvan saajan on korjattava syntyneet vauriot ja uusittava vaurioituneet puut, pensaat, muu kasvillisuus tai rakenne. Mikäli luvan saaja laiminlyö korjausvelvollisuutensa, on luvan myöntäjällä oikeus ennallistaa kohde luvan saajan kustannuksella. Erityisesti on huomioitava puiden ympäristön muutokset, joista voi johtua esim. puiden kaatumisvaara.

2.15.4 Vaurioitunut kasvillisuus

Vaurioitunut kasvillisuus käsitellään luvan myöntäjän laatuohjeiden mukaisesti.

Puuaurion hinta on 1000 € / vauriokohta. Mikäli kuorivaurio on maksimihalkaisijaltaan yli puolet puun ympärysmitasta, puu uusitaan.

Kuollut tai pahoin vaurioitunut puu korvataan pääasiassa samankokoisella puulla. Esim. suuren katu- tai puistopuun uusiminen maksaa noin 15 000 €. Uusimistarpeen ja puun koon arvioi tarkastaja.

Jos puita, pensaita, nurmikoita ja kukkaistutuksia ei ole saatettu PKS-ohjeen mukaiseen kuntoon kahden viikon kuluessa tarkastajan huomautuksesta, tai talvikauden töiden osalta toukokuun loppuun mennessä, luvan myöntäjällä on oikeus teettää kunnostustyöt luvan saajan kustannuksella.

2.15.5 Toiminnallinen kunto/Tilapäinen päällyste

Toiminnalliseen kuntoon viheralueet voidaan hyväksyä kun kaivanto on täytetty ja tasattu pintaan asti asianmukaisella kasvualueella, ellei tarkastajan kanssa ole kirjallisesti muuta sovittu.

2.15.6 Takuu ja takuuhoito

Nurmikon ja muun kasvillisuuden takuu aikainen vastuu on luvan saajalla takuuajan päättymiseen saakka. Luvan saaja voi tilata takuuajan hoitotyön ulkopuoliselta palveluntuottajalta ellei heillä ole mahdollisuutta hoitaa sitä asianmukaisesti.

Kasvillisuuden ja muiden viherrakenteiden osalta suoritetaan takuukatselmus tarkastajan kanssa erikseen sovittavana ajankohtana.

Nurmikkoalueiden tulee olla takuuajan päättyessä vihertyneitä, leikattuja ja viherpeittävydeltään yli 90 %. Takuuajaksi on 1.1.2017 lähtien kaksi vuotta alkaen työn vastaanottamisesta.

Nurmikon hoitovastuu on luvan saajalla luovutukseen asti.

Takuu- ja takuuhoitotöissä noudatetaan VHT 14 ja VRT 11 viheralueiden hoito- ja rakentamissuhteita.

2.16 Loppusivous

Työn valmistuttua luvan saaja tekee luvan myöntäjälle ilmoituksen työn valmistumisesta ja tilaa loppukatselmuksen, jossa työalueen kunto tarkastetaan sekä vastaanotetaan.

3. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

3.1. Milloin liikennejärjestelypäätös tarvitaan?

Päätös tilapäisen liikennejärjestelyn suorittamista varten tarvitaan aina, kun pysyviä liikennejärjestelyjä tarvitsee muuttaa.

3.2 Ilmoitusvelvollisuus

Kun yleisellä alueella tapahtuva kulkeminen ja liikennöinti estyy tai häiriintyy työn tai tapahtuman vuoksi, on asiasta otettava yhteys kaupungin lupaviranomaiseen viimeistään viikkoa ennen työn aloittamista. Kts kohta 1.1 Yleistä

Lupahakemukseen on liitettävä tilapäinen liikennejärjestelysuunnitelma. Jos työ toteutetaan useassa vaiheessa, on jokaisesta vaiheesta oltava oma suunnitelma. Yksinkertaisissa tapauksissa voidaan toimia julkaisun ”Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella” tyyppiratkaisujen tai tyyppipiirustusten mukaisesti edellyttäen, että ne soveltuvat työkohteeseen.

Jos työhön liittyy kaivutöitä, on suunnitelmaan liitettävä myös kaivantojen suojaussuunnitelma.

3.3 Vastuu liikennejärjestelyistä

Vastuu tilapäisen liikennejärjestelyn toteuttamisesta ja ylläpidosta kuuluu luvan saajalle huolimatta siitä kuka liikennejärjestelyn käytännössä toteuttaa. Luvan saajan tulee nimetä vastuuhenkilö, jonka tulee olla perehtynyt liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön. Vastuuhenkilön tulee valvoa rakennustyön liikennejärjestelyjä ja huolehtia siitä, että järjestelyt ovat joka hetki ajan tasalla, ja palautetaan ennalleen työn päätyttyä. Hänen tehtäväänään on myös vastata liikennemerkkien ja liikenteenohjauslaitteiden kunnosta työajan ulkopuolella (esim. viikonloppuisin), kts. liikennejärjestelyjen tarkastuslista julkaisun lopussa.

Mikäli liikennejärjestely estää normaalin koneellisen kunnossa- ja puhtaanapidon, on luvan saajan huolehdittava liikennejärjestelyalueeseen liittyvän alueen kunnossa- ja puhtaanapidosta kadun kunnossapitoluokituksen sekä kunnossapitolain mukaisesti. Mikäli näin ei menetellä, kaupungilla

on oikeus suorittaa liikennejärjestelyalueeseen liittyvien yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaana-pitotyöt luvan saajan kustannuksella.

Luvan myöntäjän liikennejärjestelyistä antamia määräyksiä on noudatettava. Jos määräyksiä ei noudateta, on lupaviranomaisella tarvittaessa oikeus teettää liikennejärjestelyt tai poistaa tarpeettomat järjestelyt työn suorittajan kustannuksella.

3.4 Liikenteenohjauslaitteet ja aidat

Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava Liikenneviraston hyväksymiä malleja, noudattaen tarkentavia PKS-ohjeita sekä lupaehtoja. Kaikista liikenteenohjauslaitteista on käytävä ilmi omistajan yhteystiedot.

Kaikki tilapäiset liikenteenohjauslaitteet on sijoitettava omaan tukevaan jalustaan ja pylvääseen. Pysyviin liikenteenohjauslaitteisiin ei saa kiinnittää tilapäisiä liikenteenohjauslaitteita. Ne eivät saa peittää pysyviä, käyttöön jääviä liikenteenohjauslaitteita, eivätkä aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa. Liikenteenohjauslaitteiden ja aitojen pystytys on suoritettava siten, että ne kestävät tuuli-, lumi- yms. kuormat kaatumatta tai irtoamatta.

3.5 Siirtokehotus, siirron valvonta ja ajoneuvojen siirtäminen

3.5.1 Lupapäätökset, vastuut ja kustannusten jakautuminen

Infotaulun asettaminen vaatii aina kaupungin luvan ja päätöksen. Päätöksen saa ja vastaa aina infotaulun asettamisen järjestelyiden suorittamisesta sekä niiden ylläpidosta vuorokauden kaikkina ajankohtina.

Tilaa ja maksaa ajoneuvojen siirrot niiden ajoneuvojen osalta, jotka ovat olleet paikalla ennen infotaulun asettamista. Infotaulun asettamisen jälkeen pysäköityjen ajoneuvojen siirtokustannukset maksaa auton omistaja/haltija. Siirron toteutuminen vaatii taulun oikein asettamisen sekä siirtopöytäkirjan oikein täyttämisen sekä pöytäkirjan toimittamisen oikeaan paikkaan. Jos jokin kohta ei täyty, ei siirtoa voi suorittaa. Turhan siirtokäynnin kustannukset maksaa taulun asettaja.

3.5.2 Työmaat ja tapahtumat

Katualue varattu -siirtokehotusta käytetään, kun katua tai muuta yleistä aluetta varataan työmaan käyttöön tai ajoneuvoja joudutaan siirtämään kadulla suoritettavan työn tai tapahtuman vuoksi.

3.5.3 Infotaulun asettaminen

Katualue varattu -infotaulu tulee asettaa paikalleen vähintään 48 tuntia ennen sen voimaantuloa, eli ennen suunnitellun työn tai tapahtuman alkua sekä dokumentoida pystytys hetkellä paikalla olevat ajoneuvot, täyttää pystytyspöytäkirja tai vastaava dokumentti. Mikäli päätöksensaaja asettaa itse katualue varattu - infotaulun ja tekee pystytyspöytäkirjan tms. ko. infotaulun asettamisesta, hänen tulee toimittaa pöytäkirja tai vastaava dokumentti luvan myöntäjälle. Tällöin ajoneuvojen siirronvalvontatyön tilaamisesta tulee huolehtia itse.

Päätöksensaaja voi tilata koko työn kaupungilta, joka hoitaa siirtokehotusten asettamisen, pöytäkirjojen tms. dokumenttien teon ja ajoneuvojen siirrot. Tällöin kaupunki hoitaa siirtoihin liittyvän

käytännön laskutuksineen sekä ajoneuvon omistajilta/haltijoilta sekä myös tilaajalta (päätöksensaajalta).

3.5.4 Ajoneuvon siirtäminen ja siirron valvonta

Ajoneuvon siirtäminen edellyttää aina tienpitöviranomaisen siirtopäätöstä. Siirtopäätöksen voi tehdä vain siirronvalvojaksi määrätty kunnan valvoja. Siirtojen tilaaminen ja suorittaminen oma-toimisesti ilman siirtopäätöstä on laitonta ja ehdottomasti kiellettyä.

3.5.5 Pysyvät merkit

Infotaulun vaikutusalueelle jääviä pysyviä liikennemerkkejä ei peitetä. Jos paikalle on jo aiemmin asetettu Siirtokehotus- infotaulu, niin se pitää ottaa huomioon uusissa järjestelyissä.

Katualue varattu -siirtokehotuksen voimassaoloajan umpeuduttua tulee merkki poistaa välittömästi ja tehdä alkuperäiseen Siirtokehotus info- tauluun kohdistuva uusi siirtopöytäkirja paikalla olevista ajoneuvoista ja toimittaa se alkuperäisen Siirtokehotus info- taulun pystyttäneelle taholle.

3.5.6 Siirtokehotustaulu

Siirtokehotuksen merkitsemiseen saa käyttää ainoastaan oheisen mallin mukaisia virallisia siirtokehotustauluja. Merkin käytössä noudatetaan soveltuvin osin samoja periaatteita kuin pysäköinti kielletty -merkin (372) käytössä. Tauluun kirjataan Voimassaolo kohtaan valkoiselle pohjalle mustalla tussilla voimassaoloaika esim. 3.5.2014 klo 08.00-16.00 tai 1.10.2013 – 30.10.2013.

Teippejä ja pahvia ei hyväksytä. Taulussa olevia tietoja ei saa peittää ja tiedot tulee olla oikeita. Taulun takana tulee olla taulun asettajan nimi ja yhteystiedot.

3.6 Työmaan tai tapahtuman opastus

Jos työmaalle tai tapahtumapaikalle ajo tai niiden ohikulku (kävely, ajo pyörällä tai autolla) vaatii opastamista, on opasteiden oltava luvan myöntäjän ohjeiden mukaisia ja niiden sijoittelussa on noudatettava annettuja ohjeita. Opasteita ei saa kiinnittää pysyvien liikenteenohjauslaitteiden pylväisiin, eivätkä ne saa aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa. Opasteet on ehdottomasti poistettava välittömästi työmaan päätyttyä. Opasteiden pystytys on suoritettava siten, että ne kestävät tuuli-, lumi-, yms. kuormat kaatumatta tai irtoamatta.

3.7 Liikennejärjestelyistä tiedottaminen

Luvan myöntäjä päättää siitä, edellyttääkö liikennejärjestelyjen laajuus niistä tiedottamista esim. joukkotiedotusvälineissä. Työnsuorittajan tulee laatia tiedote hyvissä ajoin ennen työn alkua. Tiedotteesta tulee ilmetä seuraavat asiat:

- olennaiset ajosuuntia ja pysäköintiä koskevat rajoitukset ja muutokset
- olennaiset muutokset jalankulku- ja pyörävyliin
- mahdolliset kiertotiet
- muutokset joukkoliikenteessä ja HSL:n internet-osoite
- työn sijainti ja tarkoitus sekä arvioitu kesto
- työstä vastaavan henkilön nimi ja puhelinnumero

Tarvittaessa tiedotetekstiä täydennetään kartalla, jossa järjestelyt ja niiden aiheuttamat muutokset esitetään opas- tai kantakarttapohjalla.

Luvan saaja toimittaa tiedoteluonnoksen em. tiedoilla varustettuna luvan myöntäjälle, joka päättää lopullisen tiedotteen sisällöstä. Luvan myöntäjä huolehtii tiedotteen jakelusta tiedotusvälineille ja ohjeistaa luvan saajaa muusta tiedottamisesta.

Kaupungin kanssa tehtävissä yhteishankkeissa tai muissa merkittävässä hankkeissa luvan myöntäjä huolehtii tiedottamisesta.

3.8 Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä

Katso tarkemmat ohjeet SuRaKu 8 ja Suomen kuntatekniikan yhdistyksen julkaisu 1/2013.



3.8.1 Kulkuväylät ja pinnat

Sulkulaitteet on pystytettävä heti, kun työkone tai materiaaleja on tuotu paikalle. Jalankulkijat eivät missään vaiheessa saa joutua ohittamaan työmaata ajoradan kautta liikenteen seassa. Pyöräily voidaan ohjata ajoradalle, jos ajorata on rauhallinen ja nopeusrajoitus ajoradalla alhainen (maks.30km/h). Mikäli pyöräily ja jalankulku on eroteltu toisistaan normaalitilanteessa, pyritään erottelu säilyttämään myös työmaan aikaisissa järjestelyissä.

Jalankulkuväylän leveyden tulee olla vähintään 1,5 metriä ja vapaan korkeuden vähintään 2,2 metriä. Kaivantosiltojen ja luiskien leveyden tulee olla vähintään 1,2 metriä. Jos rajattu väylä on pitkä (yli 15 metriä), sille tulee järjestää leveämpi kohtaamispaikka. Kulkupinta ei saa olla vaurioitunut eikä siihen saa muodostua kuoppia. Kulkuväylän tai luiskan sivukaltevuus saa olla korkeintaan 2 prosenttia ja pituuskaltevuus korkeintaan 8 prosenttia. Kulkuväylällä ei saa olla estettä, joka aiheuttaisi törmäys-, putoamis- tai kompastumisvaaran. Luiskan tulee kantaa 250 kg, sekä olla pinnaltaan karhea. Luiskassa tulee olla vähintään 5 cm korkuinen suojareunus, jos luiska ei rajoitu kiinteään seinään.

3.8.2 Käsijohteet ja kaitteet

Käsijohde sijoitetaan 0,9 metrin korkeudelle ja sen tulee olla yhtenäinen, johteen tulee jatkua 0,3 metriä yli luiskan molempien päiden. Johde sijoitetaan vähintään 45 millimetrin päähän seinästä ja sen tulee olla läpimitaltaan 30–40 millimetriä. Kaitteen korkeus määräytyy putoamiskorkeuden mukaan. Kaide tarvitaan aina, kun tasoero on yli 0,5 metriä. Kaitteen korkeus on tällöin 1,1m. Kaide tarvitaan myös sellaisten matalampien tasoerojen yhteydessä, jotka voivat aiheuttaa kompastumisvaaran.

Kaiteessa tulee olla myös alapiena korkeintaan 0,1 metrin korkeudella väylän pinnasta. Kaitteen läpi putoamisen estävä suojaava osuus tarvitaan, jos tasoero on yli 0,7 metriä. Kaiteessa tai johteessa ei saa olla teräviä kulmia eikä muita törmäysvaaran tai esimerkiksi vaatteiden tarttumisen aiheuttavia osia.

3.8.3 Sulkupuomien ja -verkkojen käyttö

Sulkupuomissa tulee aina olla alapiena, jota näkövammaisen voi seurata kepillä ja joka estää pyörätuolin tai lastenvaunujen pyörän luiskahtamista puomin taakse. Alapiena sijoitetaan 0,1 metrin ja yläpiena 0,9 metrin korkeudelle väylän pinnasta. Puomit asennetaan työmaan ympärille aukottomasti, jotta putoamis- tai työmaalle eksymisvaaraa ei ole. Työmaa aidataan siten, ettei työmaan läpi voi oikaista. Verkkoaita tulee mahdollisuuksien mukaan kiinnittää yhtenäisellä palkilla yksittäisten betonipainojen sijasta kompastumisriskin vähentämiseksi. Suojalaitteiden ja-seinien tulee ohjata selkeästi pois päin ajoradalta ja jatkua riittävän pitkälle.



ESPOOSSA TYÖSKENNELTÄESSÄ TARVITTAVAT LUVAT JA ILMOITUKSET

Päivitys 15.3.2019/Ikonen

Viraston lupasivut

https://www.espoo.fi/fi-FI/Asuminen_ ja_ ymparisto/Asiakaspalvelu/Luvat_ ja_ ohjeet/Rakentamisen_luvat/Kaivutyot_ yleisilla_ alueilla

Johtotiedot (maksuton)

Ennen töiden aloitusta on selvitettävä kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden sijainti (kaivutöissä aina). Johtotietoselvitys voidaan tehdä sähköisen palvelun kautta, selvityksen tekeminen saattaa vaatia myös asiakkaan henkilökohtaista käyntiä asiakaspalvelupisteessä joissain tapauksissa. Sähköinen asiointipalvelu: netin haulla; easiointi espoo tai <https://easiointi.espoo.fi/ePermit>

Palvelun käyttö edellyttää sähköistä käyttäjän tunnistusta.

Selvitys on voimassa 14 vrk. Tarvittaessa johtojen sijainti osoitetaan myös maastossa.

Käyntiosoite: Kevästä 2019 alkaen Tekniikantie 15, 2.krs (asiakaspalvelupiste)

Lisätietoja E-mail: johto.kartoitus@espoo.fi tai p. 09 816 25200 (arkisin 8-15.30).

https://www.espoo.fi/fi-FI/Asuminen_ ja_ ymparisto/Asiakaspalvelu/Luvat_ ja_ ohjeet/Johtotietopalvelu

Kaivulupa/katutyöpäätös (maksullinen)

Sijoituslupa (maksuton)

Tilapäinen liikennejärjestelypäätös (maksullinen)

Yleisten alueiden vuokraaminen rakennustyötä varten (maksullinen)

Jos luvan hakija on muu kuin työn teettävä, tarvitaan luvan hakuun valtakirja työn teettäjältä.

Kaikki hakemukset ja ilmoitukset sähköisen asiointipalvelun kautta:

Sähköinen asiointipalvelu: netin haulla; easiointi espoo tai <https://easiointi.espoo.fi/ePermit>

Asiakaspalvelu: p. 09 8162 5100 (arkisin 8-15.30, ti 10-15.30),

E-mail: kaivulupa@espoo.fi

Käyntiosoite: Kevästä 2019 alkaen Tekniikantie 15, 2.krs (asiakaspalvelupiste)

Johtokartoitus (maksullinen)

Rakentamisen yhteydessä asennetut tai siirretyt maanalaiset johdot ja laitteet tulee kartoittaa.

Kartoitus tilataan kaupunkimittausyksiköstä tai kartoituksen voi suorittaa muu maanmittausalan ammattilainen. Kartoitustilaus tulee tehdä yhtä työpäivää ennen mittausajankohtaa.

Sähköinen asiointipalvelu: <https://easiointi.espoo.fi/ePermit> Palvelun käyttö edellyttää sähköistä käyttäjän tunnistusta.

Tilaus johto.kartoitus@espoo.fi

Lisätietoja p. 09 8162 5200 (virka-aikana).

Maanvuokraus (maksullinen)

Kaupungin omistaman tonttimaan vuokraus tilapäisiin tarpeisiin (työmaatukikohta, varastointi, kioskki) sekä muut maankäyttöluvut Kaupungin omistaman tontti, katu- ja torialueen vuokraus

pitkäaikaisesti (tapahtumat, tilaisuudet) (maksullinen)

Tekninen ja ympäristötoimi / tonttiyksikkö, PL 49

02070 ESPOON KAUPUNKI

p. 043 824 6801 Aronen A., p. 050 428 9304 Haataja E. (virka-aikana)

tonttiyksikko@espoo.fi

Käyntiosoite: Tekniikantie 15, 3.krs

Osalla torialueista otettava yhteys suoraan Espoon Torikauppiiaat.

Ilmoitus räjäytys- ja louhintatyöstä (huom! ei tarvita vähäisissä räjäytystöissä)

Lupaneuvontapuhelin p. 0295 413 161 (arkisin klo 9-11),

lupapalveluiden ajanvaraus p. 0295 413 160 (arkisin 9-11 ja 13-15)

Nihtisillankuja 4, PL 20

02631 ESPOO
P. 029 5430 281 (vaihde)
Fax. 09 41 2305
E-mail: lupahallinto.lansi-uusimaa@poliisi.fi

Häiritsevää melua aiheuttava toiminta ja pilaantuneet maat

Erillistä yötyölupaa ei tarvita kaupungilta yhdeksi yöksi. Pidemmässä töissä tehtävä meluilmoitus. Varmista meluilmoituksen tarve Espoon Ympäristökeskuksesta. Mikäli kaivun aikana havaitaan pilaantunutta maata on tehtävä ilmoitus Espoon Ympäristökeskukseen.

Espoon ympäristökeskus, PL 44
02070 ESPOON KAUPUNKI
Käyntiosoite: Tekniikantie 15, 3.krs
P. 09 8162 4832 ja 09 8162 4842 (virka-aikana)

E-mail: ymparisto@espool.fi
meluasioiden vastuuhenkilö puh. 043 824 6048 virka-aikana ma-pe 10-15

Liikennevalot

Mikäli työalueella on liikennevaloja ja niiden ohjaussilmukoita ja työ vaikuttaa valoihin tai liikenteenohjaukseen on työstä ilmoitettava ja työskentelystä sovitettava tarkemmin vastaavan liikennevaloteknikko Mäkinen K. p. 050 2953 (varahenkilö p. 050 2954) kanssa (virka-aikana). Ilmoituksen yhteydessä tulee varmistaa, että liikennevaloja koskevat johtotiedot ovat paikkansapitäviä.

Ei-kiireelliset asiat e-mail: liikennevalot@espool.fi
Kiireelliset vikailmoitukset (24 h) p. 09 3103 7555 (Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintakeskus)

Vesi- ja viemäri liittymät sekä hulevesien johtaminen

Ennen sopimuksen solmimista on HSY:ltä tilattava liitoskohtalausunto sähköisesti www.hsy.fi/liitoskohtalausunto (vaatii rekisteröitymisen) ja toimitettava liitoskohtalausunto joko asiakaspalvelupisteeseen tai e-mail: vesiliitos.espool@hsy.fi

Tarkemmat ohjeet ja lomakkeet www.hsy.fi

Ilmalan asiointipiste: Ilmalantori 1, 00240 Helsinki (liittymissopimukset, liitoskohtalausunnot, liitostöiden tilaaminen)

HSY liittymispalvelut puhelinaika arkisin p. 09 1561 3635 (klo 8.30-13.00)
Muissa asioissa p. 09 1561 2110 (klo 8.30-15.30) tai asiakaspalvelu@hsy.fi
vikailmoitukset (24 h) p. 09 1561 3000

Maakaasu, kaukolämpö ja sähkön myynti sekä sähkönsiirto

Gasum Oy:n maakaasu:

Suoritettaessa kaivutöitä 5 m ja räjäytys- tai louhintatöitä 30 m lähempänä kaasun korkeapaineisia siirtoputkia on aina otettava yhteys putken omistajaan Gasum Oy. Lupa-, lausunto- ja valvontapyyntö sähköpostitse asiakaspalvelu@gasum.fi tai Hyvinkään huoltoalue Pekka Inkinen p. 020 447 8917 tai Hannu Kasurinen p. 020 447 8924

Maakäytön valvonta kaasuputken alueella p. 020 447 8713,
asiakaspalvelu p. 0800 122 722 (arkisin 8-17)

Siirtoputken hätätilanteessa on parasta soittaa Gasumin hälytysnumeroon (24 h) p. 05 3751 555 tai 020 44 78580 (vain pääkaupunkiseutu)

Fortum maakaasu, kaukolämpö/-kylmä ja sähkön myynti:
asiakaspalvelu p. 0200 19000 (arkisin klo 9-17)
vikailmoitukset lämmönjakelu ja maakaasu (24 h) p. 0800 1 90090

Caruna sähkön siirto:

asiakaspalvelu p. 0200 23222 (arkisin klo 8-16)
vikailmoitukset sähkön siirto (24 h) p. 0800 1 95011

Kulkuyhteys katkeaa (tai häiriintyy) on otettava yhteys

Joukkoliikenteen osalta Helsingin seudun liikenne (HSL) infra@hsl.fi

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos neuvonta, vaihde (24 h) p. 09 8162 8699, fax. 09 8162 6861, pelastuslaitos@espoo.fi

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, Espoon pääpoliisiasema (arkisin 8-16.15), p. 0295 430 281 (vaihde), fax. 09 412 3205, kirjaamo.lansi-uusimaa@poliisi.fi

Taksi

Espoon ja Kirkkonummen taksit ry p. 09 813 3933 (arkisin 9-16), toimisto@ektry.fi

Espoon taksitarkastaja p. 0500 400 555 (joka päivä 7-19), taksitarkastaja@ektry.fi

Ajoneuvojen siirrot

Espoon kaupunkitekniikan keskus

Asiakaspalvelu p. 09 816 25100 (arkisin 8-15.30, ti 10-15.30)

Siirron valvoja p. 043 8265252 tai 046 8773158 (virka-aikana)

asy@espoo.fi (tiedoksi myös kaupunkitekniikka@espoo.fi ja kaivulupa@espoo.fi)

HELSINGISSÄ TYÖSKENNELTÄESSÄ TARVITTAVAT LUVAT JA ILMOITUKSET

Päivitys 4.2.2020 Airaksinen

Kaupunkiympäristön alueidenkäytön yleisten alueiden käyttöön liittyvät lupasivut

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/tontit/luvat/>

Sivuilta löytyvät mm. ilmoituslomakkeet ja liikennejärjestelyjen typpikuvat ja muuta yleisten alueiden käyttöön liittyvää ohjeistusta, sekä alueiden käytöstä perittävät maksut.

Kaupunkiympäristön asiakaspalvelu 09-31022111

Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki

Ma 8.15-17, Ti-To 8.15-16, Pe 10-15

Kaivutyö päätös tai Aluevuokraus (maksullinen)

Jos ilmoituksen tekijä on muu kuin työn teettävä, tarvitaan päätöksen hakuun valtakirja työn teettäjältä.

Kaupunkiympäristön toimiala/ Palvelut ja luvat/ Asukas- ja yrityspalvelut / Alueiden käyttö

ja valvonta / Alueidenkäyttö

Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki

sähköposti luvat@hel.fi

Tilapäiset liikennejärjestelyt (ei maksua)

Jos ilmoituksen tekijä on muu kuin työn teettävä, tarvitaan päätöksen hakuun valtakirja työn teettäjältä.

Kaupunkiympäristön toimiala/ Palvelut ja luvat/ Asukas- ja yrityspalvelut / Alueiden käyttö ja -valvonta

Sörnäistenkatu 1, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Puhelin 09 310 39000, sähköposti luvat@hel.fi

Kaupungin omistamien tonttien vuokraus tilapäistä käyttöä varten (maksullinen)

Kaupunkiympäristön toimiala/ Palvelut ja luvat/ Asukas- ja yrityspalvelut / Alueiden käyttö ja valvonta / Alueidenkäyttö

Sörnäistenkatu 1 00580 Helsinki

sähköposti ulkoilma@hel.fi

Kaupungin omistaman katu- ja puisto-alueen vuokraus (maksullinen)

Kaupunkiympäristön toimiala/ Asukas- ja yrityspalvelut / Alueiden käyttö ja valvonta / Alueiden käyttö

Sörnäistenkatu 1 00580 Helsinki

sähköposti luvat@hel.fi

Johtotiedot (kaivajille maksuton)

Johtotiedot ovat voimassa 1 kk

Kaupunkiympäristön toimiala/Palvelut ja luvat /Johtotietopalvelu

puh. (09) 310 31940

sähköposti: johtotietopalvelu@hel.fi

Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki

MA–TO 8.15–16.00

PE 10.00–15.00

Sähköinen johtoselvitys:

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/hallinto/palvelut/asiointipalvelu?id=2812>

Johtotietopalvelu ja suurjännite/ keskijännitekaapelit

Ennen kaivutöiden aloitusta on kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden sijainnin selvittämiseksi selvítettävä kaivualueella olevat johdot johtotietopalvelusta.

Ks. Yhteystiedot yllä Johtotiedot

Jos kaivualueella tai sen välittömässä läheisyydessä on suurjännite/ keskijännitekaapeleita (110/20/ 10 kV), on tarvittavien varotoimenpiteiden selvittämiseksi aina otettava yhteyttä Helen Sähköverkko Oy:n puh. 09 4195 762

Sijoituslupa tai -suostumus

Tarvitaan johdoille, rakenteille ja laitteille, jotka sijoitetaan pysyvästi rakennusviraston hallinnoimille yleisille alueille.

Kaupunkiympäristön toimiala / Palvelut ja luvat / Asukas- ja yrityspalvelut / Alueiden käyttö ja -valvonta Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki

alueidenkaytto@hel.fi

Häiritsevää melua aiheuttava toiminta (louhinta, hydraulisen iskuvasaran käyttö ja paalutustyöt sekä yötyöt, suurtehoimuauto), pilaantuneet maat, pohjaveteen vaikuttavat työt

Häiritsevää melua aiheuttavasta toiminnasta on tiedotettava lähialueen asukkaita. Maksullinen meluilmoitus on tehtävä ympäristökeskukseen 30 vrk ennen melua aiheuttavien töiden alkua. Yötyöt ovat sallittuja vain perustelluista syistä. Tavanomaisista yöaikaisista kaivutöistä ei erillistä yötyölupaa tarvita yhdeksi yöksi.

Kaivannon maaperän pilaantumisepäilyistä tai työmaan aiheuttamasta riskistä pinta- tai pohjavedelle, sekä työmaavesien johtamisesta tulee ilmoittaa ympäristökeskukseen lisäohjeiden saamiseksi.

Ilmoitukset ja neuvonta:

Ympäristöpalvelu/Ympäristönsuojeluyksikkö
Postiosoite: PL 500, 00099 Helsingin kaupunki
(Käyntiosoite Viikinkaari 2a, 00790 Helsinki)
09 310 1635 (vaihde)

Vesijohto- ja viemäriliittymät

Ennen sopimuksen solmimista on HSY Vedeltä tilattava liitoskohtalausunto. Liittymissopimus on tehtävä ennen kaivutyöilmoituksen jättämistä.

HSY Veden asiakaspalvelupiste

Käyntiosoite: Ilmalantori 1, 00240 Helsinki, avoinna ma-pe kello 8.30–15.30 Asiakaspalvelu,

asiakaspalvelu@hsy.fi (liittymissopimukset, liitoskohtalausunnat, liitostöiden tilaaminen),

vesiliitos.helsinki@hsy.fi

Liittymissopimukset, puh. 09 1561 3550, vesisopimus.helsinki@hsy.fi

Vikailmoitukset, puh. 09 1561 3000 (24h)

Työtilaukukset, puh. 09 1561 3056 / 09 1561 3156

Maakaasu ja kaupunkikaasu

Auris Kaasunjakelu Oy:

Selvitä aina mahdollinen kaasuputken sijainti ennen kaivutöitä!

Näyttöpyyntö vähintään 3 vrk ennen aloitusta; MAKSUTON! aurisjakelu@auriskaasunjakelu.fi tai 0800-156 688

Mikäli havaitset kaasun hajua kaivun yhteydessä ilmoita asiasta;

Asiakaspalvelu 0800-156 688, Jakeluvalvonta 0800-122 552 tai keskusvalvomoon 05-375 1555

Gasum Oy:

Suoritettaessa kaivutöitä 5 m ja louhintatöitä 30 m lähempänä maakaasun korkeapaineisia siirtoputkia on aina otettava yhteys putken omistajaan Gasum Oy:n.

Lupa-, lausunto- ja valvontapyyntöt

sähköpostitse lupapyyntot@gasum.fi, tai puhelimitse keskusvalvomosta,

puh. 020 447 8713, 020 447 8714, 020 447 8715, 0800-122 722.

Siirtoputkiin liittyvät hätätilanteet Gasum hälytysnumero 05-3751 555

Asiakaspalvelu puh. 0800-122 722

Kaupunkikaasuverkko 24h päivystys 020 447 8580

Pelastuslaitos ja poliisi

Mikäli kulkuyhteys katkeaa kokonaan, on otettava yhteys Helsingin kaupungin pelastuslaitos

puh. 09-310 150

Poliisi puh. 029 5470011

pelastuslaitokseen tilannekeskus@hel.fi

Helsingin seudun liikenne (HSL) ja Helsingin kaupungin liikennelaitos (HKL)

Mikäli työalueen kautta kulkee raitiovaununlinjoja, on otettava yhteys Helsingin kaupungin liikennelaitokseen (HKL). Koneella tapahtuvasta työskentelystä raitiotien ajojohtimien läheisyydessä on olemassa turvallisuusohjeet. Jos työskentelyalue ulottuu 2 m lähemmäksi ajojohtinta, on työt tehtävä ajojohtimen ollessa jännitteetön ja työmaadoitettu. Jos työ ulottuu raitiovaununlinjojen kiskoalueelle tai metriä lähemmäksi, on työn aloittamisesta sovittava HKL:n kanssa.

Ilmoitus töistä tehdään HKL:n internetsivuilta <http://www.hel.fi/www/hkl/fi> löytyvällä lomakkeella ILMOITA TÖISTÄ RAITIORADAN LÄHEISYYDESSÄ (poikkeustapauksissa sähköpostilla kaivuilmoitukset.hkl@hel.fi).

Töistä rata-alueella voi kysyä ja sopia katselmuksista p. 09 31035413 (virka-aikana).

Sähköasioista rata-alueella voi kysyä ja sopia katselmuksista ratasähkön työnjohdosta p. 09 31035503 (virka-aikana).

Hätätöissä tai onnettomuustilanteissa ilmoitus HKL-Raitioliikenteen liikenteenohjauskeskukseen, 09 31034962.

Sähköasioissa yhteys 09 31035803. Numerot palvelevat 24 h/vrk.

Koulutuspyynnöt: Rauno Lipponen 09 31035900 rauno.lipponen@hel.fi.

Raitiovaunu- tai bussipysäkkien siirrosta tai muusta raitiovaunu- tai linja-autoliikenteen häiriintymisestä liikennejärjestelyn takia, on ennen kaivuluvan hakemista otettava yhteys Helsingin seudun liikenne (HSL)

Urakoitsijoille ohjeita- ja tietoja <https://www.hsl.fi/ohjeita-ja-tietoja/urakoitsijoille>

Poikkeusliikenneasiat sähköpostilla (liikennesuunnitelma liitteenä) infra@hsl.fi

vaihde 09 4766 4444

Liikennevalot

Liikennevaloristeyksissä tai niiden läheisyydessä (alle 200 m) sijaitsevista lyhytaikaisissa (alle viikko) pienissä työmaajärjestelyissä, joiden vaikutus kohdistuu liikennevaloihin tai niiden ilmaisimiin, aiheuttaa muutoksia kaista- tai muissa järjestelyissä tai muuten vaikuttaa liikenteen sujumiseen yhteydenotot mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, viimeistään viikkoa ennen järjestelyjen toteutusta. Pitkäaikaisissa, monivaiheisissa tai laajempialaisissa työmaajärjestelyissä yhteydenotot jo suunnitteluvaiheessa.

Ennalta-arvaamattomissa ja yllättävissä tilanteissa ilmoitus välittömästi puhelimitse.

Ark. klo 8-16 Juha Vilhunen, puh. 09 310 24316, juha.vilhunen@hel.fi

Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintakeskus 24/7, puh. 09 31037555 työaikana liikenteenhallintakeskus@hel.fi

Taksi

Taksitarkastajat

sähköpostitse info@taksihelsinki.fi

Matkailuliikenne

Suomen matkatoimistoalan liitto puh. 09 41333500

sähköpostitse smal@smal.fi

CD-paikat

Jos CD- paikkoja joudutaan ottamaan pois käytöstä, niille tulee varata korvaavat paikat mahdollisimman läheltä. Paikkojen käyttöönottaja on velvollinen ilmoittamaan ennen paikkojen siirtämistä, uusien paikkojen sijainnit lähetystyöhön, jolle kyseiset paikat on osoitettu käyttöön.

Ajoneuvojen siirrot

Siirtokehotustalu tulee asettaa paikalleen vähintään 48 tuntia ennen sen voimaantuloa, eli ennen suunniteltua työtä tai järjestettävän tapahtuman alkua. Kylttien asentamisesta tehdään pystytyspöytäkirja. Pystytyspöytäkirja toimitetaan asysiiirrot@hel.fi. Tilattaessa ajoneuvon siirtoa siirtotilaus ja pystytyöpöytäkirja valokuvineen toimitetaan osoitteeseen stara.ajoneuvosiirrot@hel.fi.

Ajoneuvojen siirroista vastaa

Stara Kaupunkitekniikan ylläpito, Kunnossapito 2

PL 1570, 00099 Helsingin kaupunki

puh. 09-310 70050, sähköposti stara.ajoneuvosiirrot@hel.fi

Katualue varattu -infotaulu tulee asettaa paikalleen vähintään 48 tuntia ennen sen voimaantuloa, eli ennen suunnitellun työn tai tapahtuman alkua sekä tehdä pystytyspöytäkirja. Mikäli päättöksensaja asettaa itse katualue varattu-infotaulun ja tekee pystytyspöytäkirjan ko. infotaulun asettamisesta, hänen tulee toimittaa pöytäkirja osoitteisiin; siirrot@palmia.fi ja asysiiirrot@hel.fi. Tällöin ajoneuvojen siirronvalvontatyö tilataan Palmialta.

KAUNIAISSA TYÖSKENNELTÄESSÄ TARVITTAVAT LUVAT JA ILMOITUKSET

Päivitys 5.3.2019/Aarni

Johtotiedot (maksuton)

Ennen töiden aloitusta on selvitettävä kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden sijainti (kaivutöissä aina). Johtotietoselvitys voidaan tehdä sähköisen palvelun kautta, selvityksen tekeminen saattaa vaatia myös asiakkaan henkilökohtaista käyntiä asiakaspalvelupisteessä joissain tapauksissa. Sähköinen asiointipalvelu: netin haulla easiointi espoo tai <https://easiointi.espoo.fi/ePermit>
Palvelun käyttö edellyttää sähköistä käyttäjän tunnistusta.

Selvitys on voimassa 14 vrk. Tarvittaessa johtojen sijainti osoitetaan myös maastossa.

Käyntiosoite: Keväästä 2019 alkaen Tekniikantie 15, 2.krs (asiakaspalvelupiste)

Lisätietoja E-mail: johto.kartoitus@espoo.fi tai p. 09 816 25200 (arkisin 8-15.30).

https://www.espoo.fi/fi-FI/Asuminen_ ja_ ymparisto/Asiakaspalvelu/Luvat_ ja_ ohjeet/Johtotietopalvelu

Johtokartoitus (maksullinen)

Rakentamisen yhteydessä asennetut tai siirretyt maanalaiset johdot ja laitteet tulee kartoittaa.

Kartoitus tilataan kaupunkimittausyksiköstä tai kartoituksen voi suorittaa muu maanmittausalan ammattilainen. Kartoitustilaus tulee tehdä yhtä työpäivää ennen mittausajankohtaa.

Sähköinen asiointipalvelu: <https://easiointi.espoo.fi/ePermit>

Palvelun käyttö edellyttää sähköistä käyttäjän tunnistusta.

Tilaus johto.kartoitus@espoo.fi

Lisätietoja p. 09 8162 5200 (virka-aikana).

Kaivulupa (maksullinen) Lupapiste

Jos luvan hakija on muu kuin työn teettävä, tarvitaan luvan hakuun valtakirja työn teettäjältä. Kaivulupa hakemukseen on aina liitettävä suunnitelmapaketti työkohteesta. Suunnitelma on laadittava Maankäyttöyksiköstä (p. 050 411 1961) saatavalle korkeintaan kolme kuukautta vanhalle kartta-pohjalle. Luvat haetaan sähköisesti Lupapiste.fi -palvelusta.

Kaivualueella sijaitsevien rajamerkkien ja kiintopisteiden sijainti on selvitettävä ennen kaivun aloittamista. Kaivun yhteydessä rajamerkkejä ja kiintopisteitä ei saa hävittää, vahingoittaa eikä siirtää.

Rajamerkkien ja kiintopisteiden näytön voi tarvittaessa tilata Maankäyttöyksiköstä

Kauniaistentie 10, 02700 Kauniainen

PL 52 Kauniainen 02701 Kauniainen

p. 050 411 1901

Sijoituslupa Kauniaisten kaupunki

Yhdyskuntatoimi

Kunnossapitoyksikkö

Rakennuskonttori, Oppilaskodintie 3, 02700 Kauniainen

Valvoja: 050 548 0391 / 050 308 6730

lupapiste.fi

Tilapäinen liikennejärjestelylupa, (maksuton)

Kauniaisten kaupunki

Yhdyskuntatoimi

Kunnossapitoyksikkö

Rakennuskonttori, Oppilaskodintie 3, 02700 Kauniainen
Valvoja: 050 5480391 / 050 3086730
lupapiste.fi

Kaupungin omistaman katu- tai puistoalueen vuokraus. (maksullinen)

Kauniaisten kaupunki Maankäyttöyksikkö
Kauniaistentie 10, 02700 Kauniainen
PL 52 Kauniainen 02701 Kauniainen
p. 050 382 9313
maankaytto@kauniainen.fi tai markanvandning@grankulla.fi

Maisematyöluja

Mikäli kaivaminen aiheuttaa pysyviä muutoksia maisemaan, vaaditaan kaivamiseen maisematyöluja.

Kauniaisten kaupunki Ympäristötoimi
Kauniaistentie 10, 02700 Kauniainen
PL 52 Kauniainen 02701 Kauniainen
p. 050 323 6269 tai agb@kauniainen.fi (ympäristöpäällikkö)

Häiritsevää toimintaa

Häiritsevää toimintaa on tehtävä ilmoitus (melu-, pöly-, savu- ja hajuhaitat) Ympäristötoimeen.
Kauniaisten kaupunki / Ympäristötoimi Kauniaistentie 10, 02700 Kauniainen
PL 52 Kauniainen 02701 Kauniainen
p. 050 323 6269 tai agb@kauniainen.fi (ympäristöpäällikkö)

Kulkuyhteys katkeaa tai häiriintyy

Otettava yhteys:

Joukkoliikenteen osalta Helsingin seudun liikenne (HSL) www.hsl.fi/ohjeita-ja-tietoja/urakoitsijoille
infra@hsl.fi
Pelastuslaitos, p. 8162 8699
Espoon poliisi, p. 52541

Vesi- ja viemäri liittymät sekä sadevesien johtaminen

Ennen sopimuksen solmimista on HSY:ltä tilattava liitoskohtalausunto sähköisesti www.hsy.fi/liitoskohtalausunto (vaatii rekisteröitymisen) ja toimitettava se joko asiakaspalvelupisteeseen tai e-mail vesiliitos.espoo@hsy.fi. Tarkemmat ohjeet ja lomakkeet www.hsy.fi tai Vesihuollon asiakaspalvelupiste: Ilmalantori 1, 00240 Helsinki (liittymissopimukset, liitoskohtalaussunnnot, liitostöiden tilaaminen)
Liittymispalvelut arkinen klo 8.30–13.00 puh. 09 1561 3635
vikailmoitukset (24 h) puh. 09 1561 3000

Fortum ja Caruna:

Fortum sähkön myynti ja Caruna sähkönsiirto asiakaspalvelu yksityisasiakkaat puh. 0200 19000 (ma–pe klo 8–17) ja yritysasiakkaat puh. 0200 19100 (ma–pe klo 8–17)
vikailmoitukset lämmönjakelu ja maakaasu (24 h) puh. 0800 1 90090
vikailmoitukset sähkö (24 h) puh. 0800 1 95011

Taksi

Espoon ja Kirkkonummen taksit ry puh. 09 8133 933
sähköpostitse toimisto@ektry.fi

VANTAALLA TYÖSKENNELTÄESSÄ TARVITTAVAT LUVAT JA ILMOITUKSET

Päivitys 6.2.2020/Anttila

Johtotiedot (kaivajille maksuton)

Johtotiedot ovat voimassa 14 vrk

Kaupunkiympäristön toimiala/Asiakaspalvelu

Tikkurilan Vantaa-info, Dixi

Ratatie 11, 2.krs 01300 Vantaa

puh. 09 8392 2242

Sähköposti: maankaytto.asiakaspalvelu@vantaa.fi

Sijoituslupa

Sijoitusluvat haetaan sähköisesti: www.lupapiste.fi

Kadut ja puistot / Luvat ja valvonta

Asematie 6A, 3.krs, 01300 Vantaa

Lisätietoja: Itä-Vantaa puh. 040 583 5732 ja Länsi-Vantaa puh. 0400 459 062

Kaivulupa (maksullinen)

Jos luvan hakija on muu kuin työn teettäjä, tarvitaan luvan hakuun valtakirja työn teettäjältä. Lisäksi kaivutyön suorittajalta vaaditaan tieturva I tai II kortti tai vastaavasti Pääkaupunkiseudun katutyökortti.

Kaivuluvat haetaan sähköisesti: www.lupapiste.fi

Lupakäsittely: puh. 040 183 6140

Sähköposti: kuntatekniikan.lupapalvelut@vantaa.fi

Tilapäinen liikennejärjestelylupa (maksullinen)

Jos luvan hakija on muu kuin työn teettäjä, tarvitaan luvan hakuun valtakirja työn teettäjältä.

Katualueluvut haetaan sähköisesti: www.lupapiste.fi

Lupakäsittely: puh. 040 183 6140

Sähköposti: kuntatekniikan.lupapalvelut@vantaa.fi

Kaupungin omistaman yleisen alueen vuokraus rakennustyötä varten (maksullinen)

Jos luvan hakija on muu kuin työn teettäjä, tarvitaan luvan hakuun valtakirja työn teettäjältä.

Yleisen alueen luvat haetaan sähköisesti: www.lupapiste.fi

Lupakäsittely: puh. 040 183 6140

Sähköposti: kuntatekniikan.lupapalvelut@vantaa.fi

Kaupungin omistaman tonttimaan vuokraus tilapäisiin tarpeisiin (maksullinen)

Kiinteistöt ja tilat / Tontit ja maanhankinta / Maankäyttöluvat

Kielotie 28, 4 krs

01300 Vantaa

Toimialueet:

Länsi-Vantaa/ Jorma Hopponen puh. 050 312 3995

Keski-Vantaa/ Teemu Jääskeläinen puh. 040 705 5145

Pohjois-Vantaa/Jouni Kahila puh. 043 826 6116

Itä-Vantaa/Taina Andersson puh. 040 708 5329

Tavoitettavissa toimistolla ja puhelimitse arkipäivisin: klo 9.00–11.30 tai tapaamisajan voi halutessa varata etukäteen puhelimitse tai sähköpostilla, etunimi.sukunimi@vantaa.fi

Häiritsevää toimintaa, pilaantuneet maat, pohjaveteen vaikuttavat työt

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen työn tai sen melua aiheuttavan vaiheen aloittamista. Ilmoitus lähetetään:

Vantaan kaupunki / Ympäristökeskus

Pakkalankuja 5, 01510 Vantaa

Lisätietoja puh. (09) 839 23126, ymparistokeskus@vantaa.fi

Mikäli työmaalla on pilaantuneita maita, tai työmaa aiheuttaa riskin pohjavesille, on otettava yhteyttä ympäristökeskukseen.

Vesijohto- ja viemäri liittymät

Vesijohdon ja viemäriin liittämistä on sovittava HSY Veden kanssa, liitoskohtalausunto ja liittymissopimus on tehtävä ennen kaivuluvan hakemista.

HSY Veden asiakaspalvelupiste

Käyntiosoite: Immalantori 1, 00240 Helsinki, www.hsy.fi/asiointi

Asiakaspalvelu, puh. 09 1561 2110, arkisin: klo 8.30–15.30, asiakaspalvelu@hsy.fi

Liitoskohtalausunnot, puh. 09 1561 2110, vesiliitos.vantaa@hsy.fi

Sopimukset ja liittymismaksut, puh. 09 1561 2110, vesisopimus.vantaa@hsy.fi

Liitostyön tilaukset, puh. 09 15611 (Vaihe)/Työtilaukset, vesityo.vantaa@hsy.fi

Vikailmoitukset, puh. 09 1561 3000

Päijännetunnelin paine vaatimus edellyttää, että otetaan yhteyttä Pääkaupunkiseudun Vesi Oy:n, jos ollaan 500 metriä tai lähempänä sitä.

Maakaasu / Gasum Oy

Suoritettaessa kaivutöitä 5 m ja louhintatöitä 30 m lähempänä maakaasun korkeapaineisia siirto-putkia, on aina otettava yhteys putken omistajaan Gasum Oy:n.

Asiakaspalvelu, puh. 0800 122 722, asiakaspalvelu@gasum.com

Siirtoputkiin liittyvät hätätilanteet

Gasum hälytysnumero puh. 05 375 1555 (pääkaupunkiseutu)

Pelastuslaitos

Mikäli kulkuyhteys katkeaa kokonaan, on otettava yhteys Keski-Uudenmaan pelastuslaitokseen, Valvomo, puh. 09 8394 0000

Teknikontie 4, 01530 Vantaa.

Joukkoliikenne

Mikäli linja-autoliikenne häiriintyy liikennejärjestelyn takia, on otettava yhteys

Helsingin Seudun Liikenne HSL, <https://www.hsl.fi/ohjeita-ja-tietoja/urakoitsijoille>
infra@hsl.fi

vaihde puh. 09 4766 4444

Liikennevalot

Liikennevaloristeyksissä tai niiden läheisyydessä (alle 200 m) sijaitsevilla lyhytaikaisissa (alle viikko) pienissä työmaajärjestelyissä, joiden vaikutus kohdistuu liikennevaloihin tai niiden ilmaisimiin, aiheuttaa muutoksia kaista- tai muissa järjestelyissä tai muuten vaikuttaa liikenteen sujumiseen yhteydenotot mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, viimeistään viikkoa ennen järjestelyjen toteutusta.

Pitkäaikaisissa, monivaiheisissa tai laajempialaisissa työmaajärjestelyissä yhteydenotot jo suunnitteluvaiheessa.

Ennalta-arvaamattomissa ja yllättävissä tilanteissa ilmoitus välittömästi puhelimitse.

Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintakeskus 24/7, puh. 09 3103 7555 tai

liikenteenhallintakeskus@hel.fi

Siirtokehotus

Siirtokehotuskylttien asettamiselle haettava lupa sähköisesti: www.lupapiste.fi

Ajoneuvojen siirrot

Kaupunki siirtää virheellisesti pysäköidyt, hylätyt ja puhtaanapitoa haittaavat ajoneuvot ajoneuvojen siirtokeskukseen tai suorittaa alueella lähisiirron.

Sähköposti: pysakoinnintarkastajat@vantaa.fi

8.11.2019

Tilapäisten liikennejärjestelyjen tarkastuslista

Tarkastanut: _____ Työn tarkoitus: _____
Tarkastuspäivämäärä: _____ Työkohde: _____

Tarkastuslista on tarkoitettu avustamaan päätöksensaajaa/työnsuorittajaa tilapäisiin liikennejärjestelyihin liittyvissä tarkastuksissa. Lista jää työmaalle, sitä ei palauteta valvontayksikköön.

Tietömerkit

- Työmaa on merkitty jokaisesta suunnasta.
- Työmaa on merkitty merkit risteävillä kaduilla lisäkivellä 812 (työkohteen sijaitessa risteyksen välittömässä läheisyydessä).

Siirtokehotusmerkit

- Merkkejä asetettaessa paikalla olleet ajoneuvot on kirjattu ja pystytyspöytäkirja lähetetty sähköpostitse asyssiirrot@hel.fi.
- Merkeissä on voimassaoloaikaa osoittava lisäkilpi (lyhytaikaiset työt).
- Siirtokehotuksen päättymismerkit on asetettu.

Työmaa-alueen merkitseminen ja rajaaminen

- Ajaradalla ja kevyen liikenteen väylillä sijaitsevat aidat on varustettu heijastimilla tai merkitty sulkupylyväillä.
- Aidat ovat riittävän korkeat.
- Aidat ovat riittävän tukevat.
- Aidan raoista ei ole putoamis-/takertumisvaaraa.
- Aitojen jalustat ja tukirakenteet eivät aiheuta kompastumis-/törmäysvaaraa.
- Rakennustelineiden katuun nähden poikittaiset tuet ovat riittävän korkealla.
- Liikenneväylillä sijaitsevat rakenteet on merkitty heijastimilla tai huomiolaudoilla

Jalankulkureitit ja pyörätiet

- Leveys jalkakäytävällä on joka kohdassa vähintään 1,5 m tai kuten LJ-päätöksessä määrätty.
- Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys on vähintään 3,0 m.
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on merkitty merkillä 423.
- Reitti on esteetön / esteetön reitti on merkitty ao. merkeillä (luiskat, portaat yms.).
- Reitti on erotettu työkohteesta verkko- tai levyaidalla.
- Reitti on erotettu ajoneuvoliikenteestä vähintään verkko- tai levyaidalla.

Kaivantosillat

- Sillat ovat riittävän tukevia väylän käyttötarkoitukseen nähden.
- Sillat on varustettu riittävän korkeilla ja tukevilla kaiteilla.
- Siltojen väleissä ei rakoja.
- Sillat on ankkuroitu tukevasti.
- Sillan luiska on tienpinnan tasossa.
- Sillan leveys on vähintään 3,0 m ajoradalla, ellei päätöksessä määrätty leveämpää siltaa.
- Sillan leveys on vähintään 1,25 m kevyen liikenteen väylällä, ellei päätöksessä määrätty leveämpää siltaa.

Liikennemerkkit

- Merkit ovat puhtaita ja ehjiä.
- Merkin heijastavuus on vaatimusten mukainen.
- Merkit on suunnattu oikein.
- Merkit on pystytetty tukevasti.
- Merkkien jalustat eivät aiheuta kompastumis-/törmäysvaaraa.
- Liikenteenjakajat ja pakolliset ajosuunnat osoittavat oikeaan suuntaan.
- Käännettävissä liikenteenjakajissa/pakollisissa ajosuunnissa merkki on lukittu, jottei se pääse kääntymään.

Muut

- Työmaa on varustettu työmaataululla.
- Liikenteenohjauslaitteissa ja aitausvälineissä on työnsuorittajan yhteystiedot.
- Kadun katkaisu on ilmoitettu pelastuslaitokselle.
- Vastuuhenkilö on tietoinen järjestelyä koskevista valvontavälivoitteistaan.
- Työmaan kunnossa- ja puhtaanapito on järjestetty.
- Liikenteenohjaajilla on III-luokan turvaliivi.
- Liikenteenohjaajat on perehdytetty tehtävään.

Työmaaturvallisuudesta huolehtiminen kuuluu kaikille työmaan osapuolille. Rakentaja ja rakennuttaja ovat yhteisvastuullisia työmaajärjestelyjen turvallisuudesta. HUOM! Lippusiima ei ole aitaamisväline ja sen käyttö on sallittu ainoastaan ajoradalla optiseen ohjaukseen.

Työkohteessa on oltava erillinen tiedotustaulu, josta selviää kaivutyön tarkoitus ja kestoaika sekä luvansaajan (työn suorittaja) ja työstä vastaavan yhteystiedot.

PARANNAMME KAUKOLÄMPÖ- VERKKOA. PAHOITTELEMME HÄIRIÖTÄ. HELEN.FI

TYÖ ON VALMIS
Arbetet slutfört
Work completed

/2019

TYÖ
Arbete
Work

KAUKOLÄMPÖTYÖ
Fjärrvärmearbete / District heating under construction

URAKOITSIJA
Entreprenör
Contractor

LISÄTIETOJA
Mer information
More information

helen.fi/tyomaat
09 617 3016



HELEN

Loppukatselmuksessa huomioitava:

- Päällysteen tasaisuus ja laatu
- Saumat
- Ajoratamaalukset ja kestopinnat
- Reunakivet
- Kiveysalueet
- Liikennemerkkit
- Nurmi-alueet
- Pensasalueet
- Kaiteet, pylväät ym. rakenteet ja laitteet
- Siivoukset: kasat, roskat ym.
- Alueen yleisilme