



## **LIIKENNEBAROMETRI 2012**

Espoon kaupunki  
Kaupunkisuunnittelukeskus  
Liikennesuunnitteluyksikkö

Tutkimusraportti  
3.10.2012

Tutkija: Kati Valta

Työnro: 220102638

TNS Gallup Oy, Miestentie 9, 02150 Espoo

## SISÄLLYSLUETTELO

1.	JOHDANTO .....	3
1.1	Tutkimuksen toteutus .....	3
1.2	Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja näytteenmuodostus .....	3
1.3	Aineiston keruu .....	3
1.4	Tulosten luotettavuus .....	3
2.	AINEISTON RAKENNE .....	4
3.	YHTEENVETO.....	6
4.	TULOKSET .....	8
4.1	Mielipiteet autoliikenteen sujumisesta Espoossa.....	8
4.2	Mielipiteet pysäköintimahdollisuuksista .....	10
4.3	Mielipiteet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkumisolosuhteista .....	13
4.4	Mielipiteet joukkoliikenteestä.....	16
4.5	Mielipiteet liikennejärjestelmän toimivuudesta kokonaisuutena .....	17
4.6	Mielipiteet liikennesuunnittelijoiden yhteydenpidosta ja tiedonvaihdosta asukkaiden kanssa .....	18
4.7	Pääasiallinen työmatkojen / opiskelumatkojen kulkutapa .....	20
4.8	Muutokset henkilöauton käytössä .....	21
4.9	Henkilöauton korvaaminen muilla liikkumismuodoilla .....	23
4.10	Aikomukset korvata henkilöauton käyttöä .....	24
4.11	Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun muutokset.....	27
4.12	Mielipiteet Espoon liikennesuunnittelun tavoitteista .....	32
4.13	Espoon liikennettä koskevat kommentit.....	35

LIITTEET Tutkimuslomake

## **1. JOHDANTO**

Tämän tutkimuksen on tehnyt TNS Gallup Oy Espoon kaupungin toimeksiannosta.

### **1.1 Tutkimuksen tarkoitus**

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää, miten Espoon asukkaat arvioivat kaupungin liikennejärjestelmää ja sen keskeisiä osia. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten vastaajat arvioivat kaupungin liikenneolosuhteita. Tutkimuksen tuloksia verrataan vuonna 1997 tehtyyn aiempaan vastaavaan tutkimukseen.

### **1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja näytteenmuodostus**

Tutkimuksen kohderyhmänä olivat 18-74 -vuotiaat Espoolaiset, joita haastateltiin yhteensä 501. Kohderyhmää edustava otos poimittiin Väestörekisterin Väestötietojärjestelmästä, ja siihen lisättiin Fonectalla puhelinnumerot. Haastateltavien valinnassa noudatettiin alue-, ikä-, ja sukupuolikiintiöitä. Valmiin aineiston edustavuus varmistettiin painottamalla se iän, sukupuolen ja vastaajan asuinalueen mukaan. Painokertoimet laskettiin väestökirjanpidon perusteella siten, että naiset ja miehet, eri ikäryhmiin kuuluvat sekä Espoon eri suuralueilla asuvat saavat aineistossa todelliseen väestöjakautumaan perustuvan painoarvon.

### **1.3 Aineiston keruu**

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin TNS Gallupin tietokoneohjatun CATI-ohjelmiston avulla ajalla 16.8.-3.9.2012.

### **1.4 Tulosten luotettavuus**

Raportti sisältää tiivistelmän tuloksista sekä graafiset kuviot tuloksista. Raportissa esitetään myös vertailu aiempiin tutkimustuloksiin.

Vaikka näytteet ovat tilastollisesti edustavia, tulokset ovat näytteen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu vastaajamäärästä sekä tulokseksi saadusta prosenttiluvusta. Vastaajamäärän ollessa 501, virhemarginaali on enimmillään noin  $\pm 4$  %.

## 2. AINEISTON RAKENNE

ASUKKAAT / N=501	N	%
<b><u>Sukupuoli</u></b>		
Nainen	255	51
Mies	246	49
<b><u>Ikäryhmä</u></b>		
18-24 vuotta	70	14
35-34 vuotta	113	23
35-49 vuotta	107	21
50-60 vuotta	93	19
61-74 vuotta	117	23
Ei vastausta	1	0
<b><u>Alue</u></b>		
Suur-Leppävaara	130	26
Suur-Tapiola/ Mankkaa	90	18
Suur- Matinkylä/ Olari	82	16
Suur- Espoonlahti	90	18
Suur- Kauklahti	18	4
Vanha- Espoo	56	11
Pohjois- Espoo	20	4
Ei osaa sanoa / Ei sano	15	3
<b><u>Ammatti</u></b>		
Johtava asema	11	2
Ylempi toimihenkilö	86	17
Alempi toimihenkilö	77	15
Työväestö	83	17
Yrittäjä tai ammatinharjoittaja	32	6
Maanviljelijä	0	0
Koululainen tai opiskelija	82	16
Eläkeläinen	106	21
Työtön	5	1
Kotiäiti tai -isä	15	3
Muu	3	1
Ei halua sanoa	1	0
<b><u>Peruskoulutus</u></b>		
Kansakoulu tai vähemmän	26	5
Peruskoulu / keskikoulu	155	31
Ylioppilas	319	64
Ei ole / Ei sano	1	0
<b><u>Ammatillinen koulutus</u></b>		
Ei ammatillista koulutusta	90	18
Ammattikurssi, työn ohessa saatu koulutus	58	12
Ammattikoulu, teknillinen koulu, kauppakoulu	100	20
Opistotasoinen tutkinto	86	17
Yliopisto- tai korkeakoulututkinto	194	39
Muu	4	1
Ei sano	2	0

**Elämänvaihe**

Asutte kotona vanhempien luona	26	5
Asutte yksin	172	34
Asutte kaksin puolison kanssa	178	36
Asutte puolison ja lasten kanssa	105	21
Olette yksinhuoltaja	19	4
Ei halua sanoa	1	0

**Työssä käynti**

Työssä	292	58
Työtön tai lomautettu	13	3
Työelämän ulkopuolella, esim. opiskelija tai eläkkeellä	196	39
Ei halua sanoa	0	0

### 3. YHTEENVETO

Autoliikenne sujuu Espoossa melko hyvin. Reilusti yli puolet vastaajista (61 %) oli sitä mieltä, että autoliikenne sujuu Espoossa vähintään melko hyvin. Tilanne on parantunut vuodesta 1997 jopa kymmenellä prosenttiyksiköllä.

Pysäköintimahdollisuuksien nähtiin jonkin verran huonontuneen omalla asuinalueella edelliseen tutkimukseen verrattuna. Toisaalta muualla Espoossa ne nähtiin nyt aavistuksen paremmiksi. Toisaalta tyytymättömien määrä oli vähentynyt molempien kysymysten osalta, ja nyt entistä suurempi joukko näki pysäköintimahdollisuudet niin omalla alueellaan kuin muualla Espoossa-kin kohtalaisina.

Tyytyväisyys sekä jalankulkijoiden että pyöräilijöiden liikkumisolosuhteisiin Espoossa on parantunut vuodesta 1997, tosin pyöräilijöiden osalta vain ihan vähän. Yleisesti molempiin ollaan kuitenkin tyytyväisiä.

Tyytyväisyys joukkoliikenteen toimivuuteen Espoossa on kasvanut selvästi vuodesta 1997. Nyt 64 prosenttia on vähintään melko tyytyväisiä, kun aiemmin vastaava määrä oli 50 prosenttia.

Myös liikennejärjestelmän toimivuuden osalta kokonaisuutena on tilanne selvästi parantunut. Kun se vuonna 1997 toimi vähintään melko hyvin vain 42 prosentin vastaajista mielestä, on tuo määrä nyt kasvanut jopa 61 prosenttiin.

Liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito näyttäisi parantuneen vuodesta 1997. Nyt sitä riittävänä pitävien määrä on jopa tuplaantunut. Vähintään jossain määrin riittävä-nä sitä pitää nyt yhteensä 43 prosenttia, kun aiemmassa tutkimuksessa luku oli 29 prosenttia.

Henkilöauto ja joukkoliikennevälineet ovat yleisimpiä Espoolaisten liikkumistapoja päivittäisillä työ- ja opiskelumatkoilla. Autolla liikkuvia on 43 prosenttia vastaajista, joukkoliikennevälineillä 34 prosenttia.

Yli puolella, 59 prosentilla, vastaajista on käytössä henkilöauto aina tai melkein aina. Suurim- malla osalla vastaajista, 63 prosentilla, ei ole tapahtunut auton käytössä muutosta viimeisen vuoden aikana. Suurin osa, 60 prosenttia, autoilua vähentäneistä on korvannut henkilöautoilua siirtymällä joukkoliikenteen käyttämiseen.

Suurin osa vastaajista ei aio vähentää henkilöauton käyttöä seuraavan vuoden aikana. Näin suunnittelee tekevänsä 27 prosenttia vastaajista. Niistä, jotka ovat suunnitelleet vähentävänsä henkilöauton käyttöä, suurin osa, 63 prosenttia vastaajista, on aikonut siirtyä käyttämään jouk- koliikennettä.

Niin joukkoliikenteen käyttäminen, pyöräily kuin jalankulkukin näyttää pysyneen enimmäkseen ennallaan Espoon alueella.

Suhtautuminen jalankulun ja pyöräilyn suosimiseen liikennesuunnittelun tavoitteina, on pysynyt suunnilleen ennallaan, vaikka voimakkaasti puolesta olevien määrä on hieman vähentynyt vuo- desta 1997. Joukkoliikenteen suosimista taas kannattaa nykyään vähän useampi. Voimakkaas- ti joukkoliikenteen suosimisen puolesta on nyt jopa 61 prosenttia vastaajista, kun se edellisellä tutkimuskerralla oli 48 prosenttia.

Kun kysyttiin, oliko vastaajalla mielessään vielä jotain Espoon liikennettä koskevia asioita, joita halusi kertoa, tuli esimerkiksi poikittaisliikenteen suhteen kommentteja siitä, miten harvassa joukkoliikennettä kulkee, ja miten kauan kestää päästä lyhytkin matka tietyillä alueilla. Pyöräily- väylien, kävelyteiden ja kevyenliikenteen väylien suhteen taas toivottiin esimerkiksi pyöräteiden merkintöjen parantamista, lisäksi niiden alkaminen ja loppuminen yllättäen aiheuttivat jonkin verran arvostelua. Joukkoliikenteeseen toivottiin lisää vuoroja ja vuorovälien tasaisuutta. Ajo- väylien kunto, sekä jatkuvat tietyt aiheuttivat myös jonkin verran arvostelua. Metro jakoi mieli-

piteitä. Joidenkin vastaajien mielestä se oli hyvä asia, mutta toisaalta sen pelättiin vaikuttavaan negatiivisesti vähentämällä muuta julkista liikennettä.

Alla taulukko, jossa on verrattu myönteisten ja kielteisten arvioiden erotuksia vuosina 1997 ja 2012. Niistä on huomattavissa, että kaikki osa-alueet lukuun ottamatta autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksia omalla alueellaan, ovat parantuneet. Huomattavimpia parannukset ovat joukkoliikenteen toimivuuden suhteen sekä liikennejärjestelmän kokonaistoimivuuden osalta. Huomattava on myös, että liikennesuunnittelijoiden yhteydenpito asukkaiden kanssa koetaan selvästi paremmaksi. Myönteisten ja kielteisten arvioiden erotus oli vuonna 1997 selkeästi negatiivinen. Nyt se on noussut juuri positiivisen puolelle.

**Taulukko 1: Myönteisten ja kielteisten arvioiden erotus**

<b>ASUKKAAT</b>	<b>1997 %</b>	<b>2012 %</b>
Joukkoliikenteen toimivuus	+ 17	+ 56
Jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet	+ 65	+ 78
Autoilijoiden pysäköintimahdollisuudet omalla alueella	+ 14	+ 9
Autoilijoiden pysäköintimahdollisuudet muualla Espoossa	+ 3	+ 17
Liikennejärjestelmän toimivuus kokonaisuutena	+ 36	+ 60
Autoliikenteen sujuminen	+ 40	+ 55
Pyöräilijöiden liikkumisolosuhteet	+ 55	+ 59
Liikennesuunnittelijoiden yhteydenpito asukkaiden kanssa	- 37	+ 1

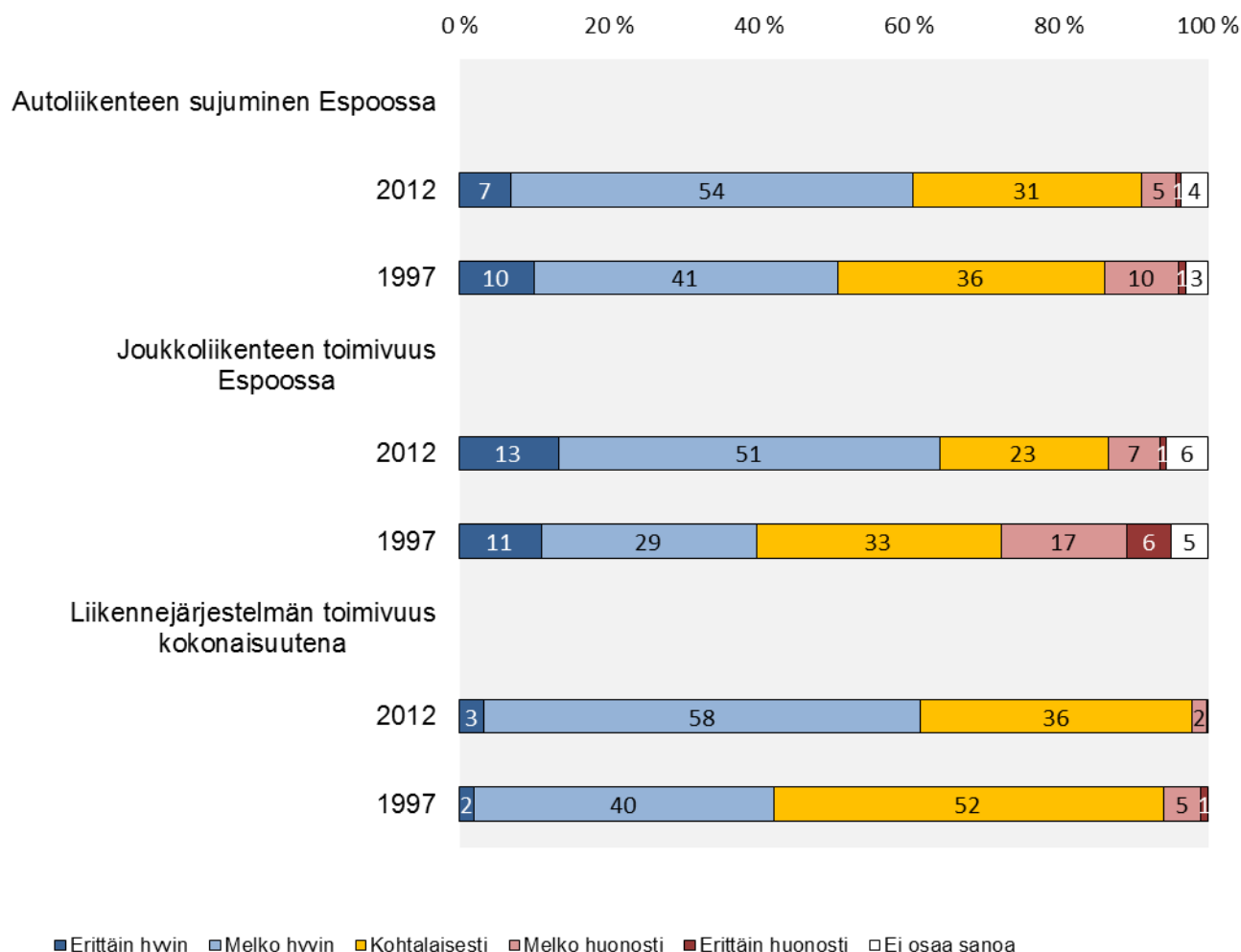
## 4. TULOKSET

### 4.1 Mielenpiteet autoliikenteen sujumisesta Espoossa

Autoliikenne sujuu Espoossa melko hyvin. Reilusti yli puolet vastaajista (61 %) oli sitä mieltä, että autoliikenne sujuu Espoossa vähintään melko hyvin. Tilanne on vuodesta 1997 jopa parantunut kymmenellä prosenttiyksiköllä.

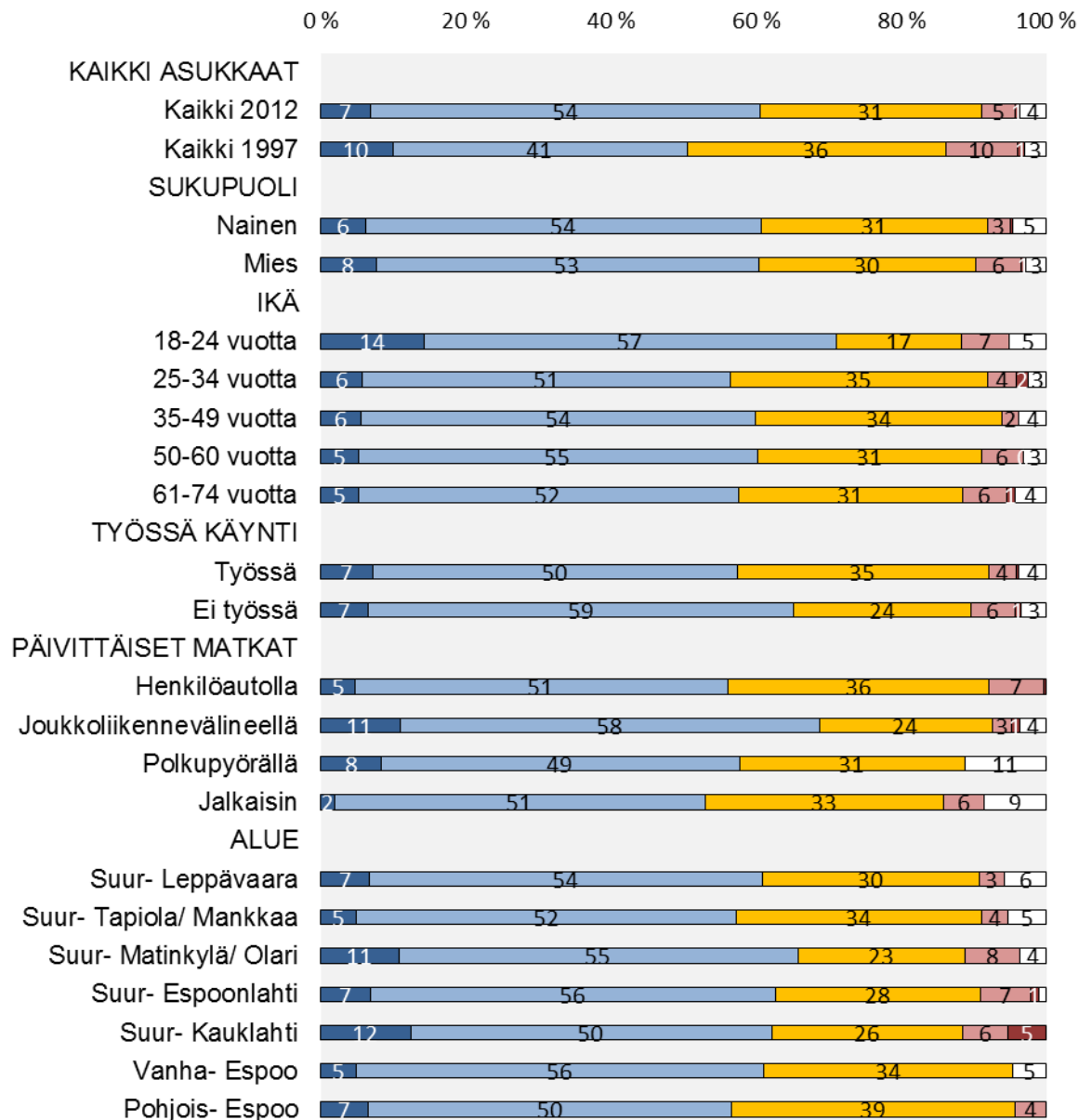
Erityisesti nuorin ryhmä (18-24 –vuotiaat) olivat tyytyväisiä autoliikenteen sujumiseen. Samoin joukkoliikennevälineellä yleisimmin päivittäisiä matkoja kulkevat olivat tätä mieltä. Nuorin ikäryhmä käyttää myös vähiten autoa päivittäisiin matkoihinsa, jolloin voi olettaa heillä olevan vähiten kokemusta autoliikenteen sujumisesta. Joukkoliikennevälineillä yleisimmin päivittäiset matkansa kulkevat pitivät autoliikenteen sujumista hyvänä. Mitään erityisen tyytymätöntä vastaajaryhmää ei ollut.

#### Liikenteen toimivuus Espoossa (%)





## Asukkaiden mielipiteet autoliikenteen sujumisesta Espoossa (%)



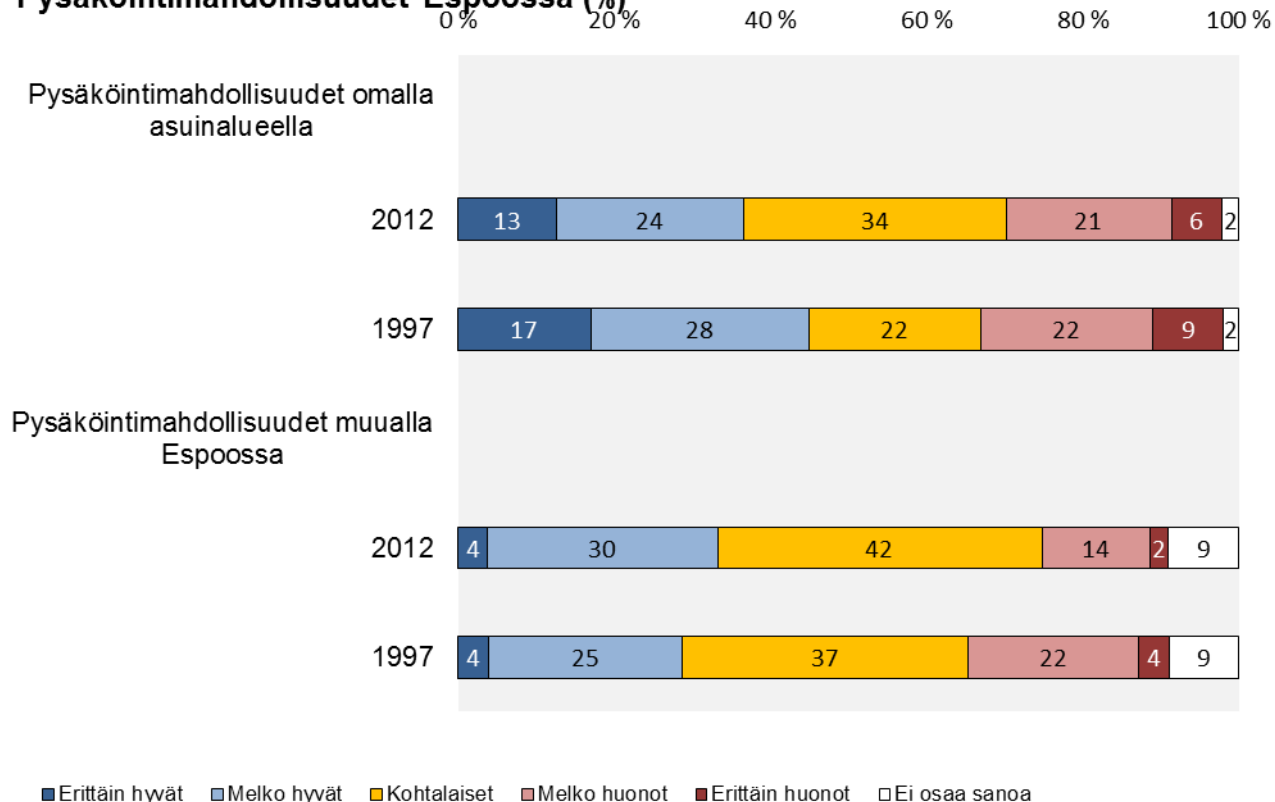
■ Erittäin hyvin ■ Melko hyvin ■ Kohtalaisesti ■ Melko huonosti ■ Erittäin huonosti □ Ei osaa sanoa

## 4.2 Mielipiteet pysäköintimahdollisuuksista

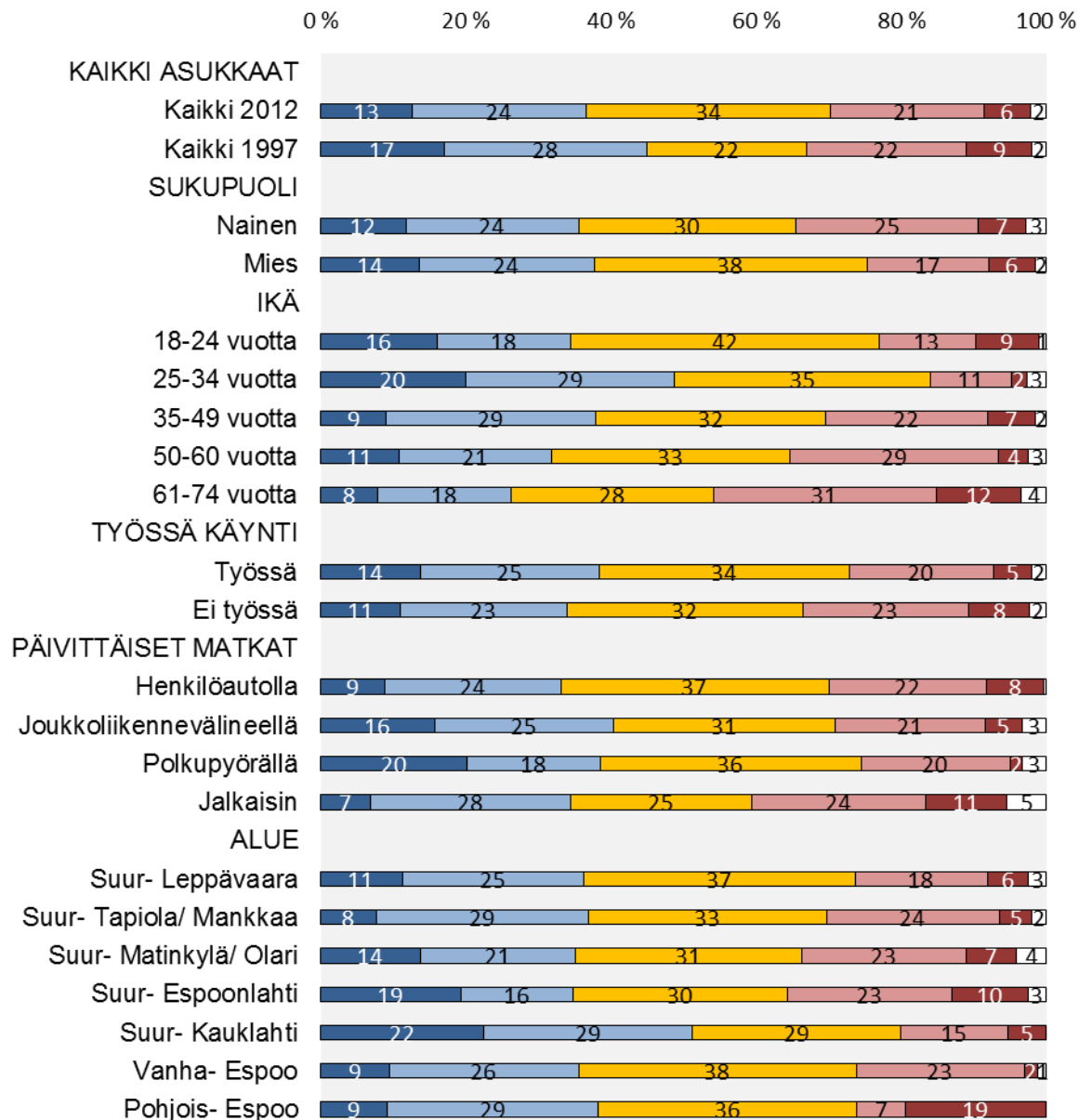
Pysäköintimahdollisuuksien nähtiin jonkin verran huonontuneet omalla asuinalueella edelliseen tutkimukseen verrattuna. Toisaalta muualla Espoossa ne nähtiin nyt aavistuksen paremmiksi. Toisaalta tyytymättömien määrä oli vähentynyt molempien kysymysten osalta, ja nyt entistä suurempi joukko näki pysäköintimahdollisuudet niin omalla alueellaan kuin muualla Espoossa-kin kohtalaisina.

Pysäköintimahdollisuuksiin omalla alueellaan olivat tyytyväisimpiä Suur-Kaukalahden asukkaat. Tyytymättömiä tähän oli vanhin vastaajaryhmä (61-74 –vuotiaat). Muualla Espoossa vallitseviin pysäköintimahdollisuuksiin olivat selvästi tyytymättömiä vanhimmat ja tyytyväisyys laski ikäluokkien vanhetessa.

### Pysäköintimahdollisuudet Espoossa (%)

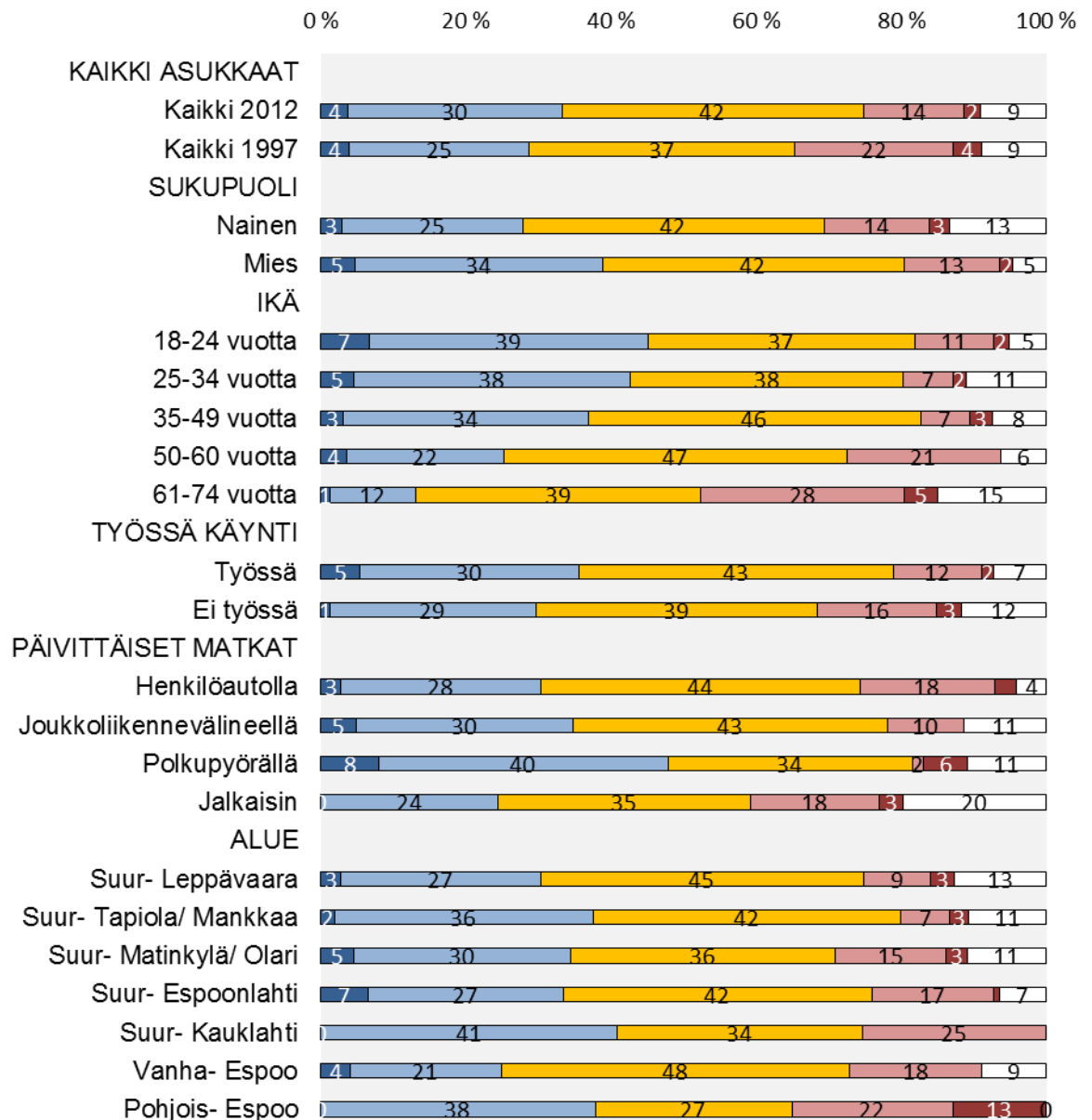


## Asukkaiden mielipiteet autojen pysäköintimahdollisuuksista omalla asuinalueellaan (%)



■ Erittäin hyvät ■ Melko hyvät ■ Kohtalaiset ■ Melko huonot ■ Erittäin huonot □ Ei osaa sanoa

## Asukkaiden mielipiteet autojen pysäköintimahdollisuuksista muualla Espoossa (%)



■ Erittäin hyvät ■ Melko hyvät ■ Kohtalaiset ■ Melko huonot ■ Erittäin huonot □ Ei osaa sanoa

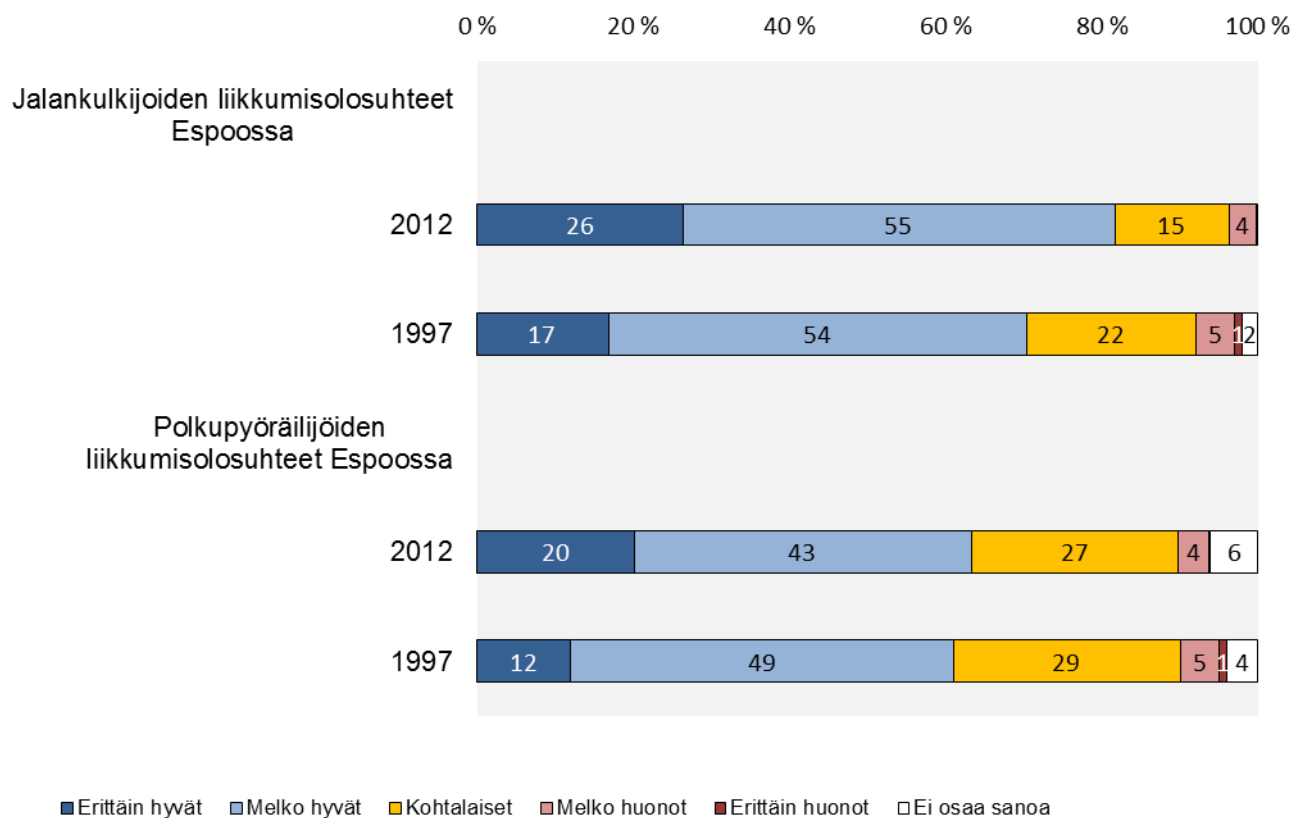
### 4.3 Mielipiteet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkumisolosuhteista

Tyytyväisyys sekä jalankulkijoiden että pyöräilijöiden liikkumisolosuhteisiin Espoossa on parantunut vuodesta 1997, tosin pyöräilijöiden osalta vain vähän. Yleisesti molempiin ollaan kuitenkin tyytyväisiä. Jalankulkuolosuhteisiin oli tyytyväisiä jopa 81 prosenttia vastaajista, pyöräilyolosuhteisiinkin 63 prosenttia.

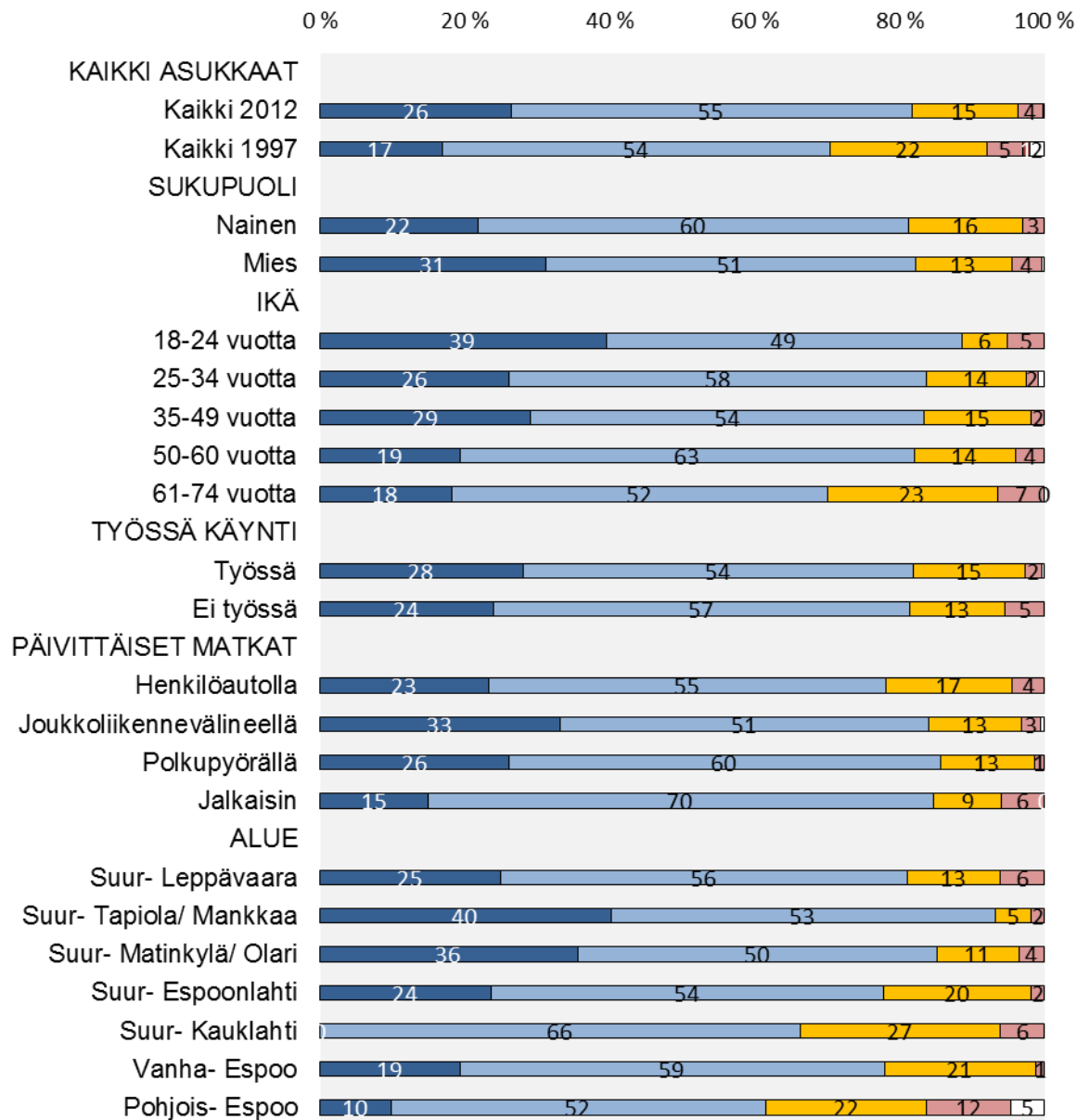
Nuorimmat vastaajat, jotka kävelivät yleensä vähiten, olivat tyytyväisimpiä jalankulkuolosuhteisiin, tyytyväisyyden laskiessa vanhempiin, enemmän käveleviin, ikäluokkiin tultaessa. Alueittain tyytyväisimpiä oltiin Suur-Tapiolan / Mankkaan alueella, kun taas tyytymättömiä Suur-Kauklahdessa ja Pohjois-Espoossa.

Pyöräilyolosuhteisiin olivat tyytyväisimpiä pyörällä päivittäisiä matkoja kulkevat sekä ikäryhmiä 35-49 -vuotiaat. Alueittain tarkasteltuna tyytyväisimmät vastaajat löytyivät Suur-Tapiolan / Mankkaan alueelta. Tyytymättömiä olivat 61-74 -vuotiaat sekä Pohjois-Espoon asukkaat. Molemmat ryhmät pyöräilivät vähiten.

#### Jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteet Espoossa (%)

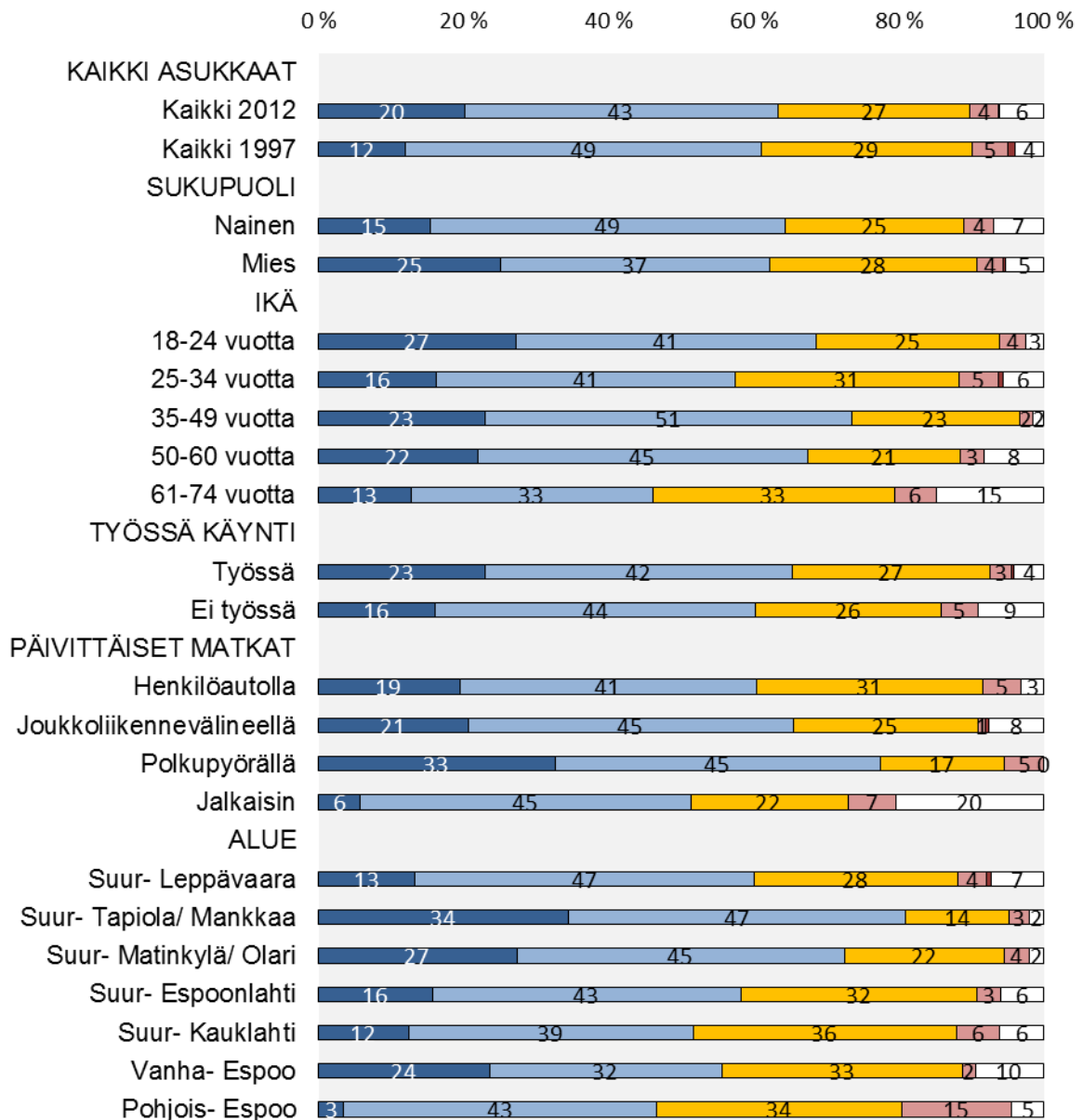


## Asukkaiden mielipiteet jalankulkijoiden liikkumisolosuhteista Espoossa (%)



■ Erittäin hyvät ■ Melko hyvät ■ Kohtalaiset ■ Melko huonot ■ Erittäin huonot □ Ei osaa sanoa

## Asukkaiden mielipiteet polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteista Espoossa (%)



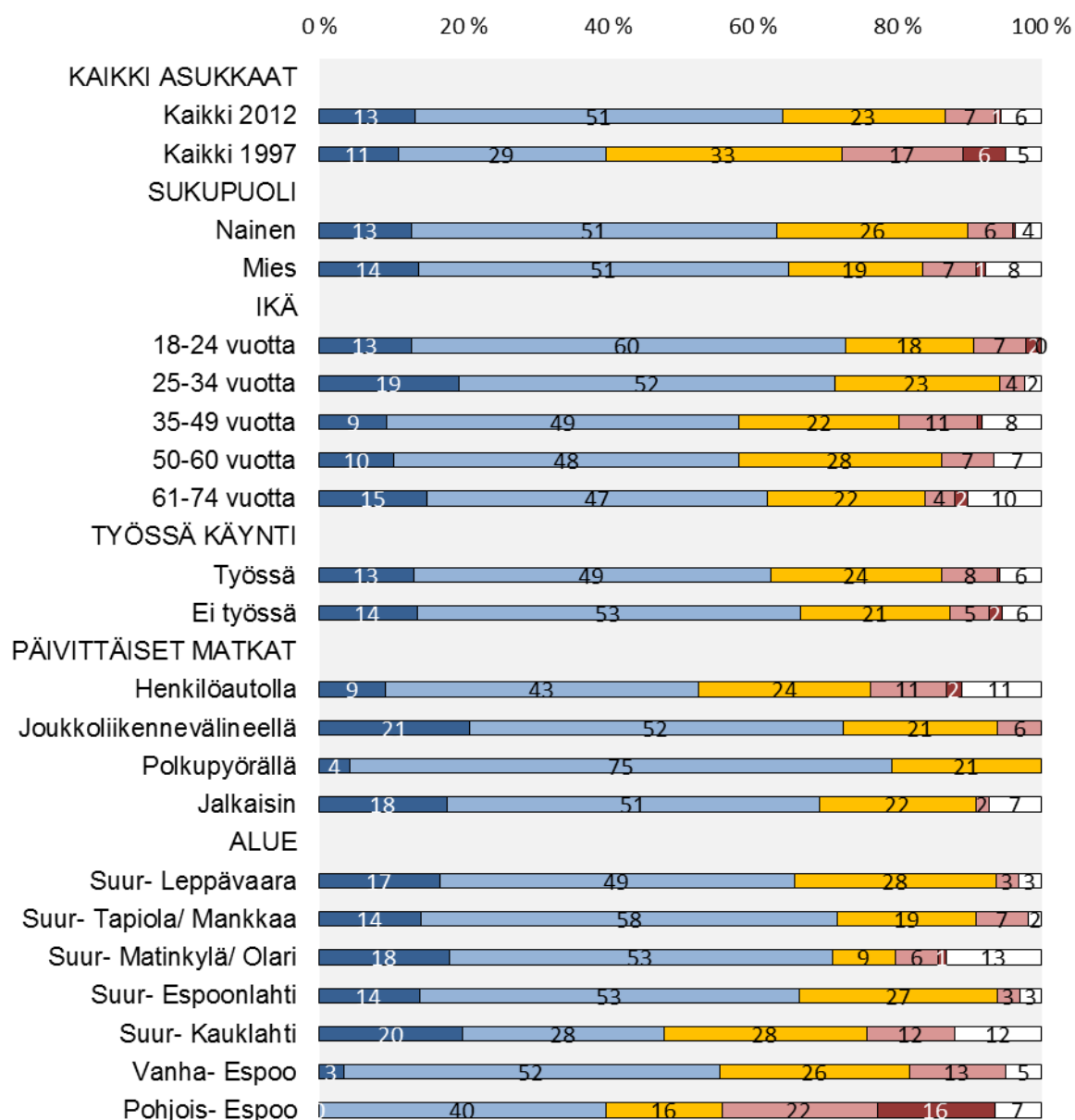
■ Erittäin hyvät ■ Melko hyvät ■ Kohtalaiset ■ Melko huonot ■ Erittäin huonot □ Ei osaa sanoa

#### 4.4 Mielenpiteet joukkoliikenteestä

Tyytyväisyys joukkoliikenteen toimivuuteen Espoossa on kasvanut selvästi vuodesta 1997. Nyt 64 prosenttia on vähintään melko tyytyväisiä, kun aiemmin vastaava määrä oli 50 prosenttia.

Nuoremmat (18-34 -vuotiaat) vastaajat, jotka käyttävät joukkoliikennettä enemmän, ovat keskimäärin hieman tyytyväisempiä kuin vanhemmat ikäryhmät, jotka taas käyttävät joukkoliikennettä vähemmän. Alueittain Suur-Tapiolan / Mankkaan sekä Suur-Matinkylän / Olarin alueilla ollaan tyytyväisimpiä. Tyytymättömimmät vastaajat löytyvät Pohjois-Espoosta.

#### Asukkaiden mielenpiteet joukkoliikenteen toimivuudesta Espoossa (%)



■ Erittäin hyvin ■ Melko hyvin ■ Kohtalaisesti ■ Melko huonosti ■ Erittäin huonosti □ Ei osaa sanoa

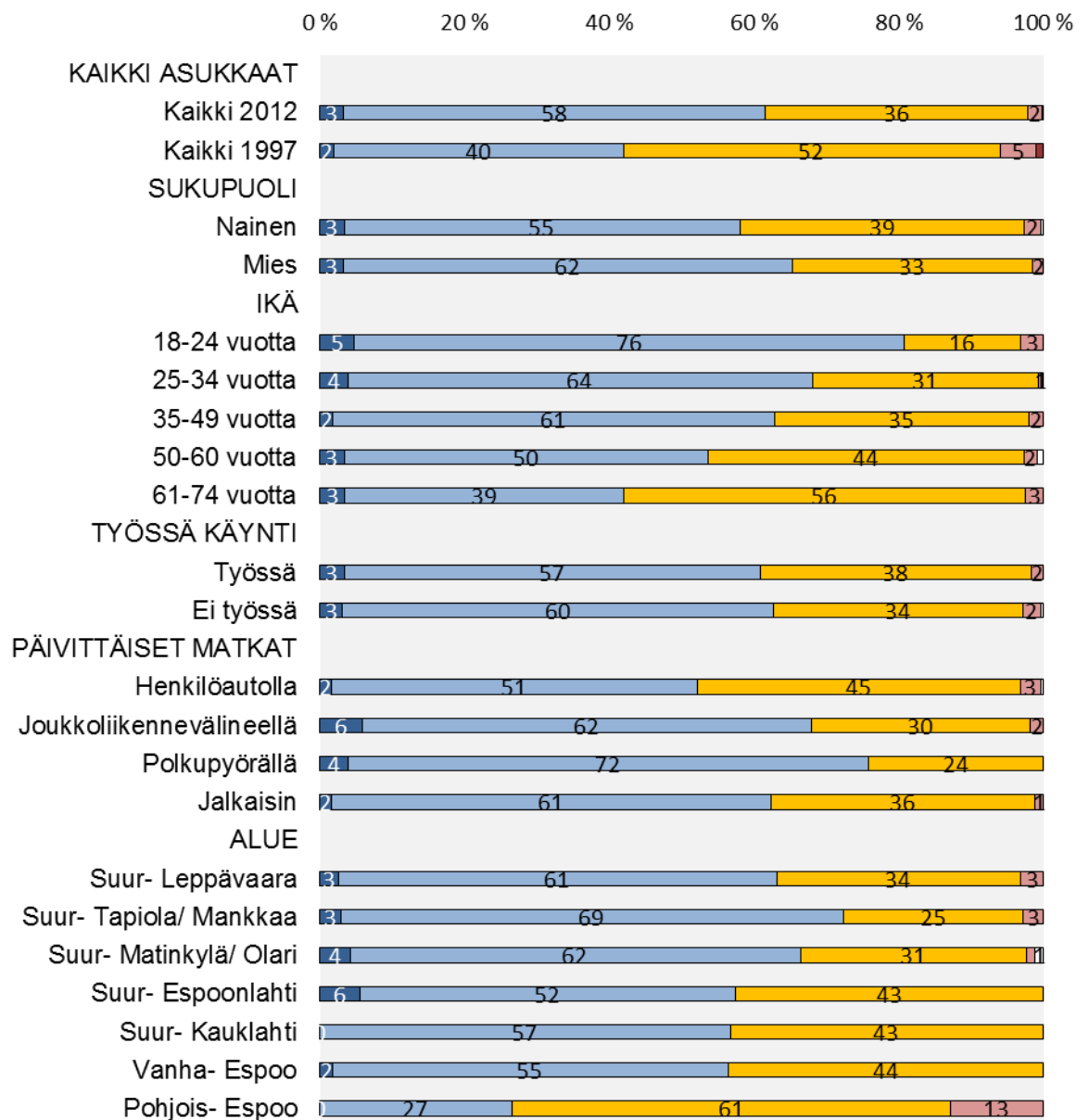


#### 4.5 Mielenpiteet liikennejärjestelmän toimivuudesta kokonaisuutena

Myös liikennejärjestelmän toimivuuden osalta kokonaisuutena on tilanne selvästi parantunut. Kun se vuonna 1997 toimi vähintään melko hyvin vain 42 prosentin vastaajista mielestä, on tuo määrä nyt kasvanut jopa 61 prosenttiin.

Tyytyväisimpiä ovat jälleen nuoret vastaajat ja tyytyväisyys vähenee vanhempiin ikäluokkiin siirtyäessä. Pyörällä päivittäisiä matkoja liikkuvat kokevat liikennejärjestelmän toimivimmaksi muiden liikennemuotojen käyttäjiin verrattuna. Alueittain tyytyväisimmät vastaajat löytyvät jälleen Suur-Tapiolan / Mankkaan alueelta, tyytymättömimmät Pohjois-Espoosta.

#### Asukkaiden mielenpiteet kaupungin liikennejärjestelmästä kokonaisuutena (%)



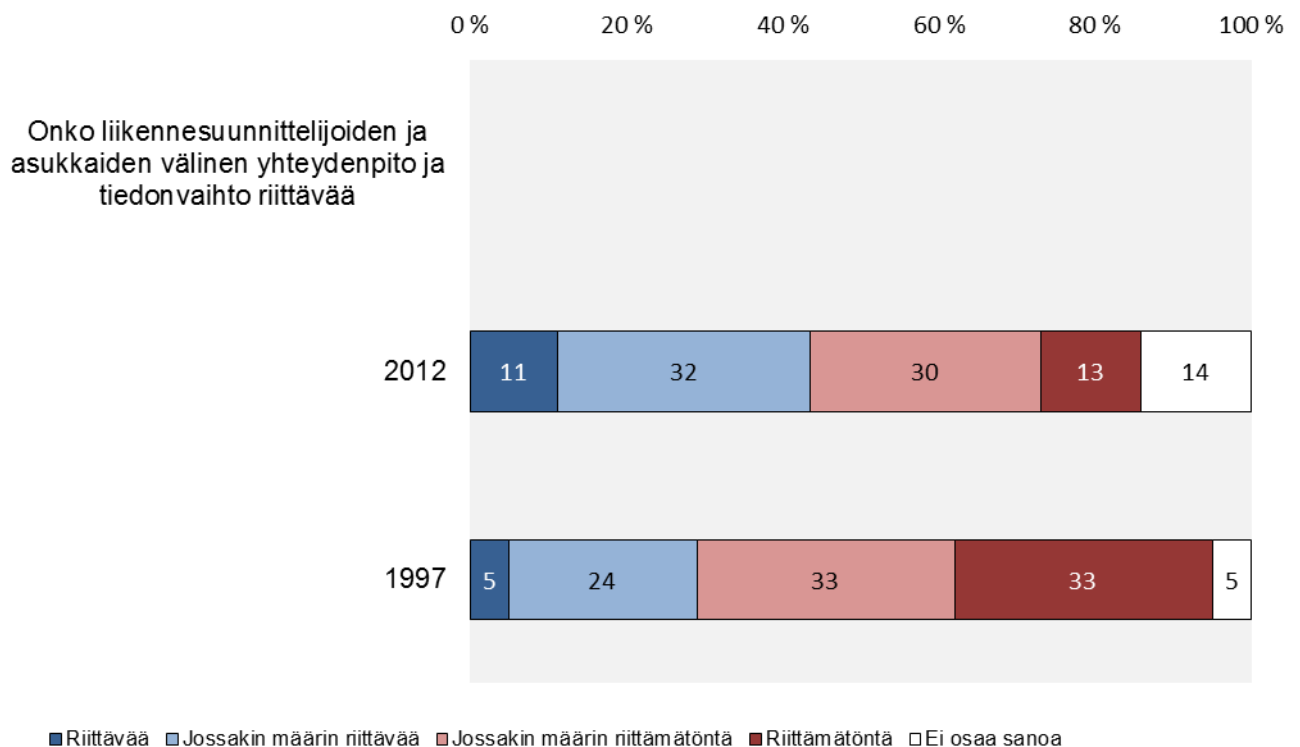
■ Erittäin hyvin ■ Melko hyvin ■ Kohtalaisesti ■ Melko huonosti ■ Erittäin huonosti □ Ei osaa sanoa

#### 4.6 Mielipiteet liikennesuunnittelijoiden yhteydenpidosta ja tiedonvaihdesta asukkaiden kanssa

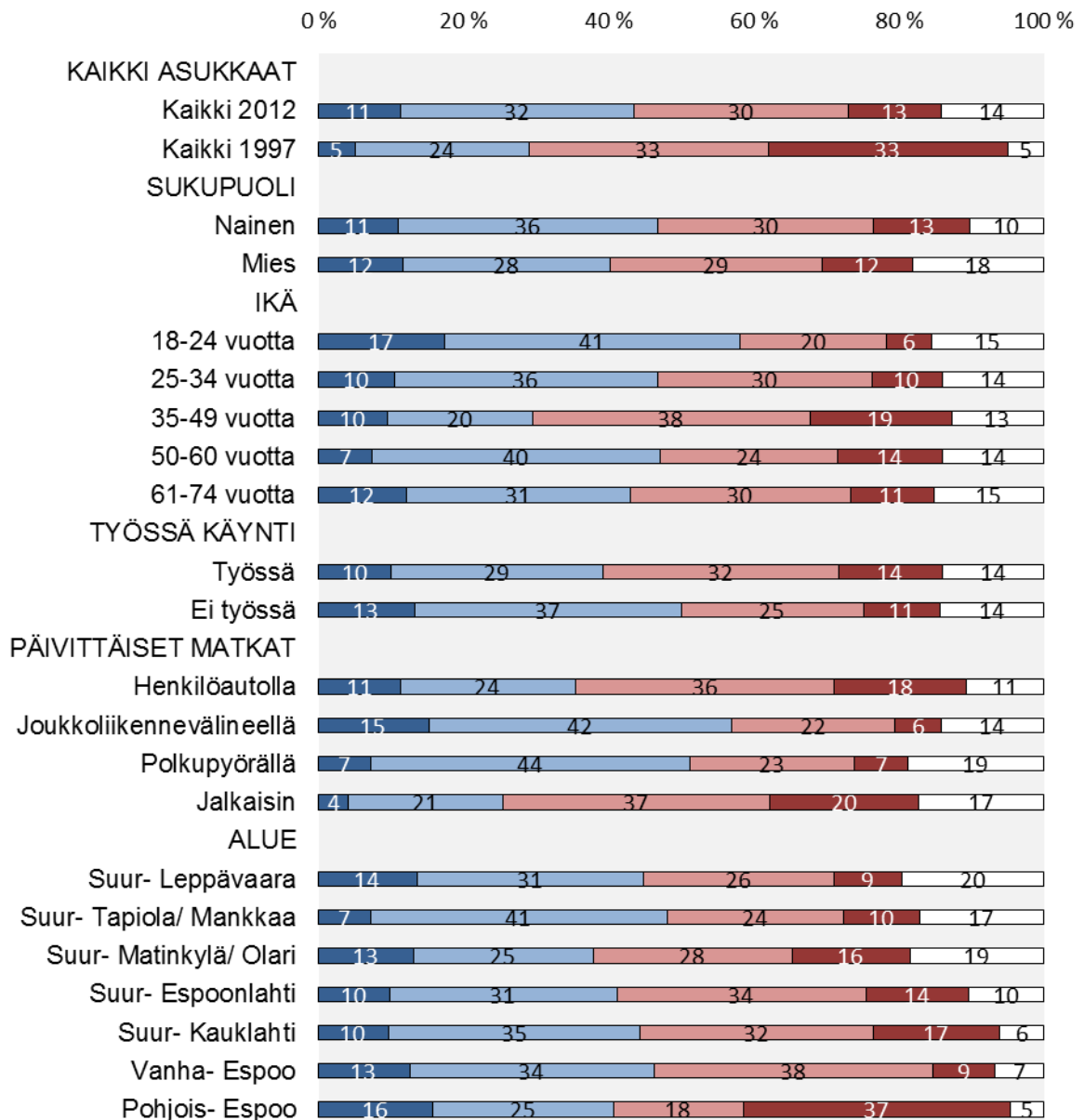
Liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito näyttäisi parantuneet vuodesta 1997. Nyt sitä riittävänä pitävien määrä on jopa tuplaantunut. Vähintään jossain määrin riittävänä sitä pitää nyt yhteensä 43 prosenttia, kun aiemmassa tutkimuksessa luku oli 29 prosenttia.

Naiset ovat hieman miehiä tyytyväisempiä. Ikäryhmistä 35-49 -vuotiaat ovat tyytymättömiä. Henkilöautolla ja jalkaisin päivittäisiä matkoja kulkevat ovat selvästi tyytymättömiä yhteydenpitoon kuin joukkoliikennevälineitä käyttävät ja pyöräilevät.

##### Onko liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito ja tiedonvaihto riittävää (%)



## Onko liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito ja tiedonvaihto riittävää (%)



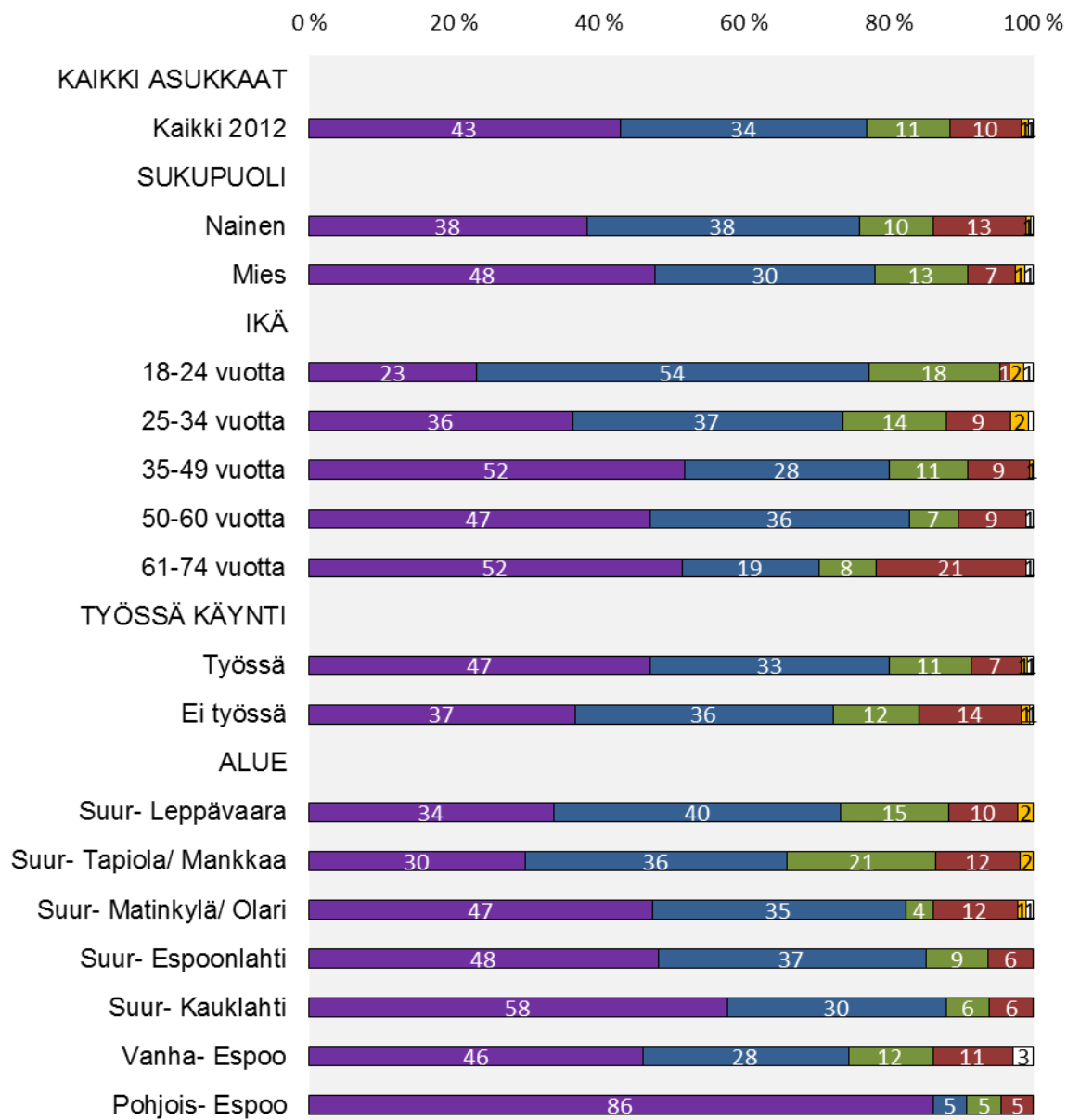
■ Riittävää ■ Jossakin määrin riittävää ■ Jossakin määrin riittämätöntä ■ Riittämätöntä □ Ei osaa sanoa

#### 4.7 Pääasiallinen työmatkojen / opiskelumatkojen kulkutapa

Henkilöauto ja joukkoliikennevälineet ovat yleisimpiä Espoolaisten liikkumistapoja päivittäisillä työ- ja opiskelumatkoilla. Autolla liikkuvia on 43 prosenttia vastaajista, joukkoliikennevälineillä 34 prosenttia.

Nuorimmat (18-24 -vuotiaat) käyttävät eniten joukkoliikennettä ja vähiten autoa. Myös naiset käyttävät joukkoliikennettä miehiä enemmän. Pyöräilijöitä löytyy eniten miehistä ja nuorista vastaajista. Jalkaisin liikkuvia on eniten 61-74 -vuotiaiden joukossa.

#### Yleisimmät päivittäiset kulkutavat (%)



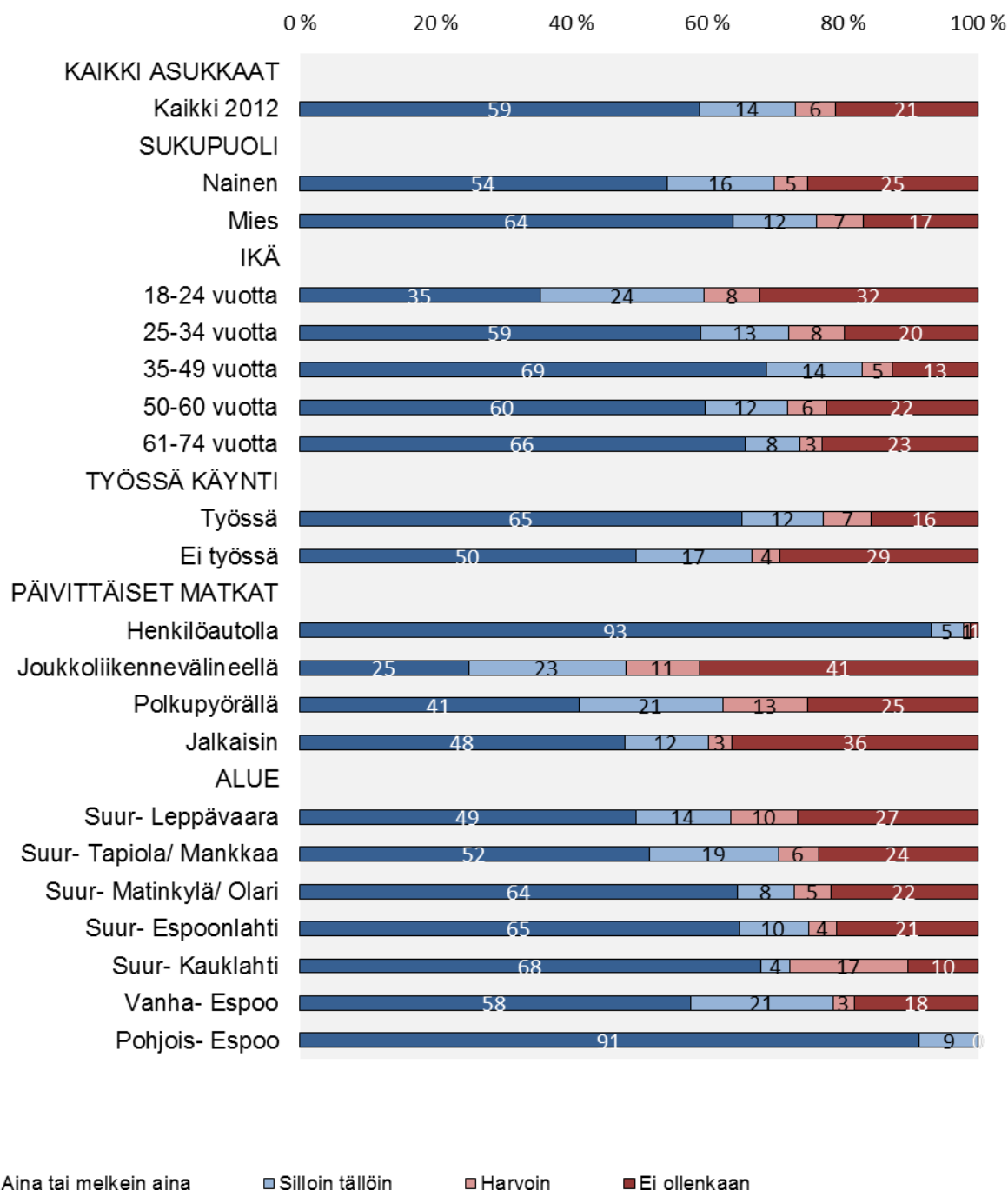
■ Henkilöauto ■ Joukkoliikennevälineet ■ Polkupyörä ■ Jalkaisin ■ Jotenkin muuten □ Ei osaa sanoa

## 4.8 Muutokset henkilöauton käytössä

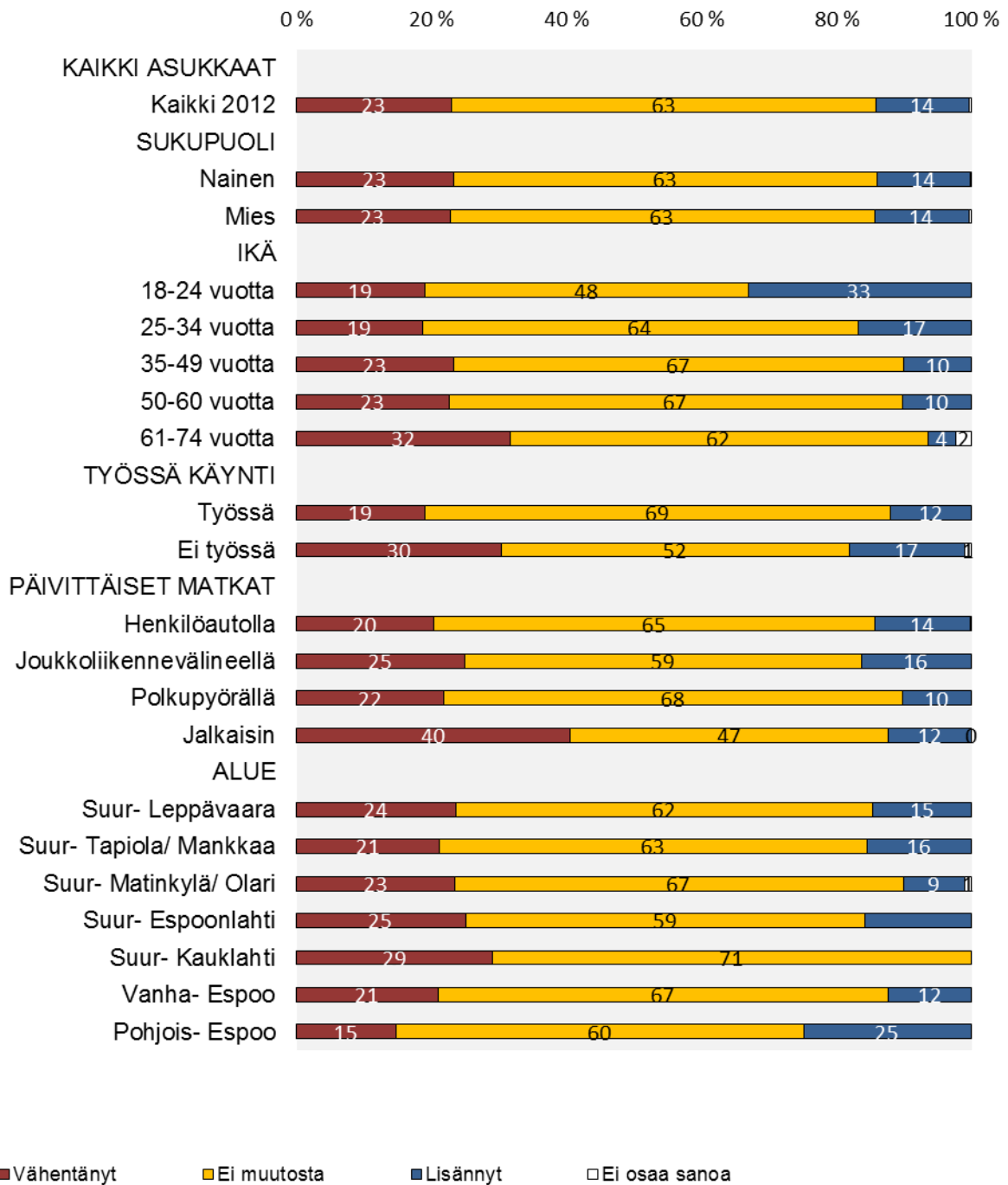
Yli puolella (59 %) vastaajista on käytössä henkilöauto aina tai melkein aina. Miehistä määrä on jopa 64 prosenttia, naisista kymmenen prosenttiyksikköä vähemmän. Nuoremmilla on auto käytössä vähän harvemmin kuin vanhemmilla vastaajilla. Alueittain pohjoisespoolaisilla on eniten autoja käytössä.

Suurimmalla osalla vastaajista (63 %) ei ole tapahtunut auton käytössä muutosta viimeisen vuoden aikana. Vanhimmat (61-74 -vuotiaat) vastaajat ovat kuitenkin vähentäneet auton käyttöä selvästi enemmän kuin nuoremmat. Samoin työelämän ulkopuolella olevat sekä työttömät ovat vähentäneet autoiluaan verrattuna työssäkäyviin.

### Onko käytettävissä henkilöauto (%)



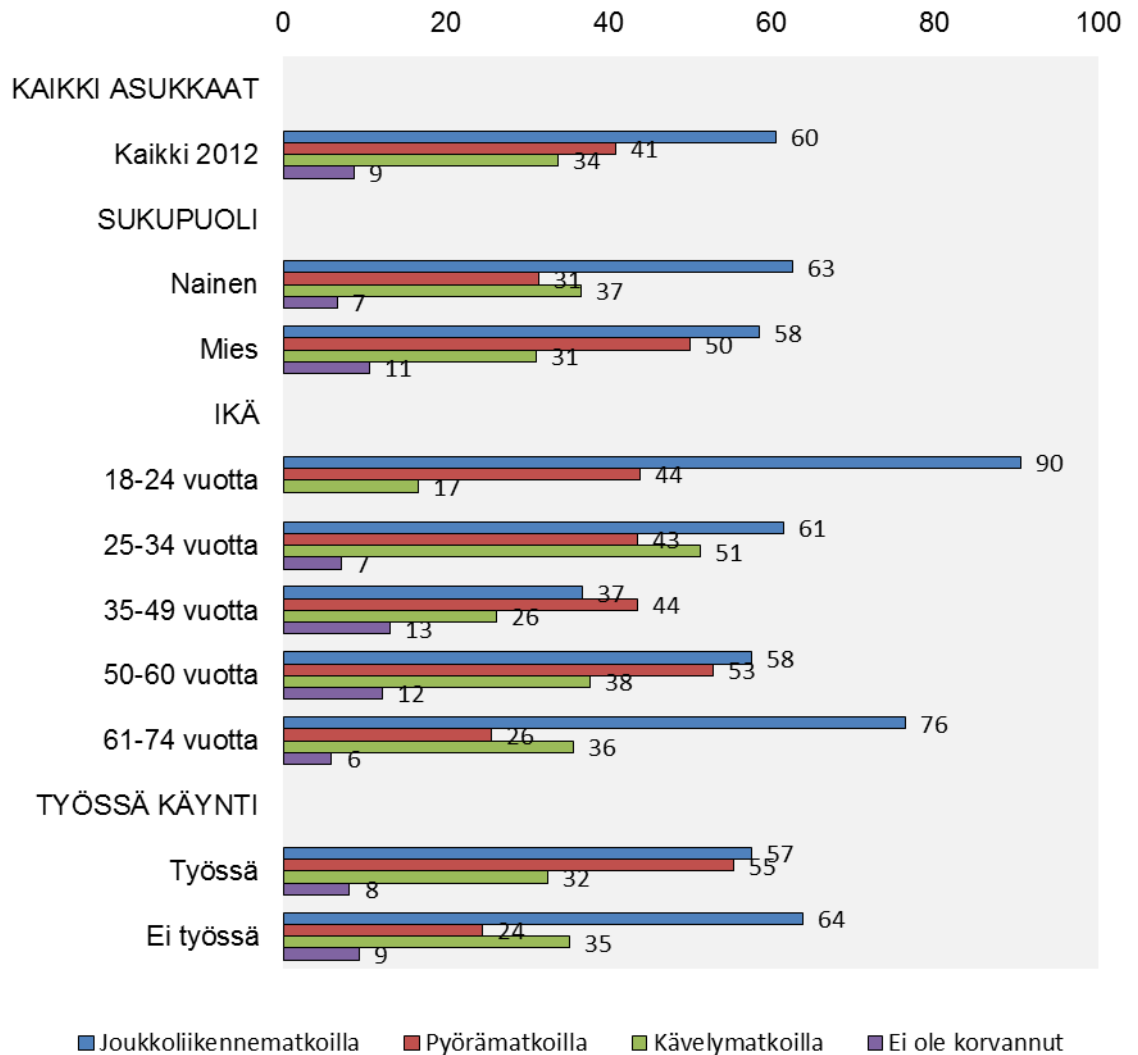
## Onko vähentänyt tai lisännyt henkilöauton käyttöä viimeisen vuoden aikana (%)



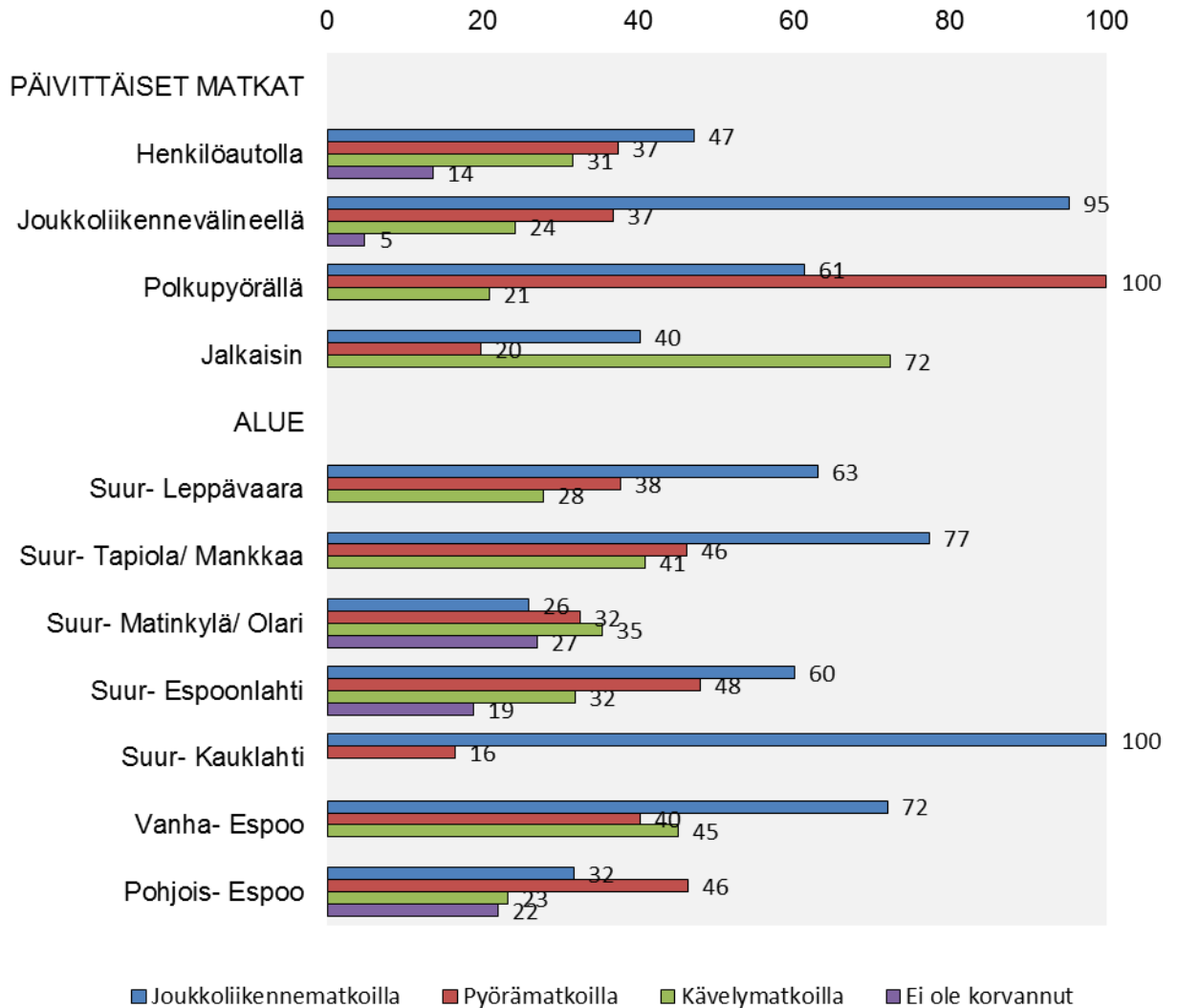
#### 4.9 Henkilöauton korvaaminen muilla liikkumismuodoilla

Suurin osa (60 %) autoilua vähentäneistä on korvannut henkilöautoilua siirtymällä joukkoliikenteen käyttämiseen. 18-24 -vuotiaista näin on tehnyt jopa 90 %. Ikäryhmistä vain 35-49 -vuotiaat ovat korvanneet henkilöauton käyttöä enemmän polkupyöräilyllä kuin joukkoliikenteen käyttämisellä. Miehistä useampi kuin naisista on siirtynyt polkupyöräilyyn, kun taas naiset ovat siirtyneet enemmän julkisen liikenteen käyttämiseen.

##### Millä korvannut henkilöauton käyttöä (%) 1/2



## Millä korvannut henkilöauton käyttöä (%) 2/2



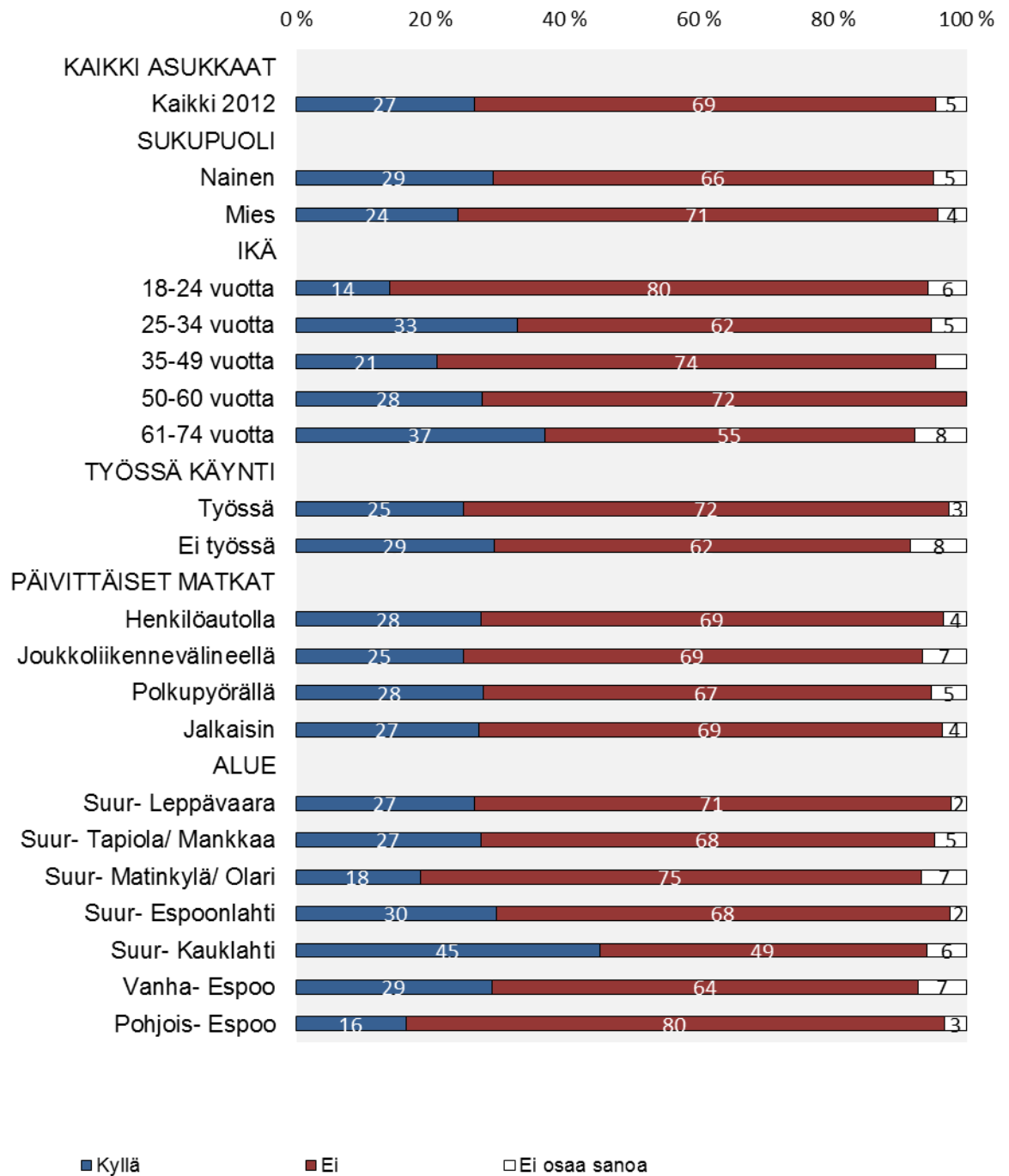
### 4.10 Aikomukset korvata henkilöauton käyttöä

Suurin osa vastaajista ei aio vähentää henkilöauton käyttöä seuraavan vuoden aikana. Näin suunnittelee tekevänsä vain 27 prosenttia vastaajista. Naisista kuitenkin hieman useampi kuin miehistä suunnittelee autoilun vähentämistä. Vanhimma ikäluokasta (61-74 -vuotta), autoilua suunnittelee vähentävänsä jopa 37 prosenttia. Suur-Kauklahtien alueella on alueittain katsottuna eniten suunnitelmia (45 %) autoilun vähentämisen suhteen.

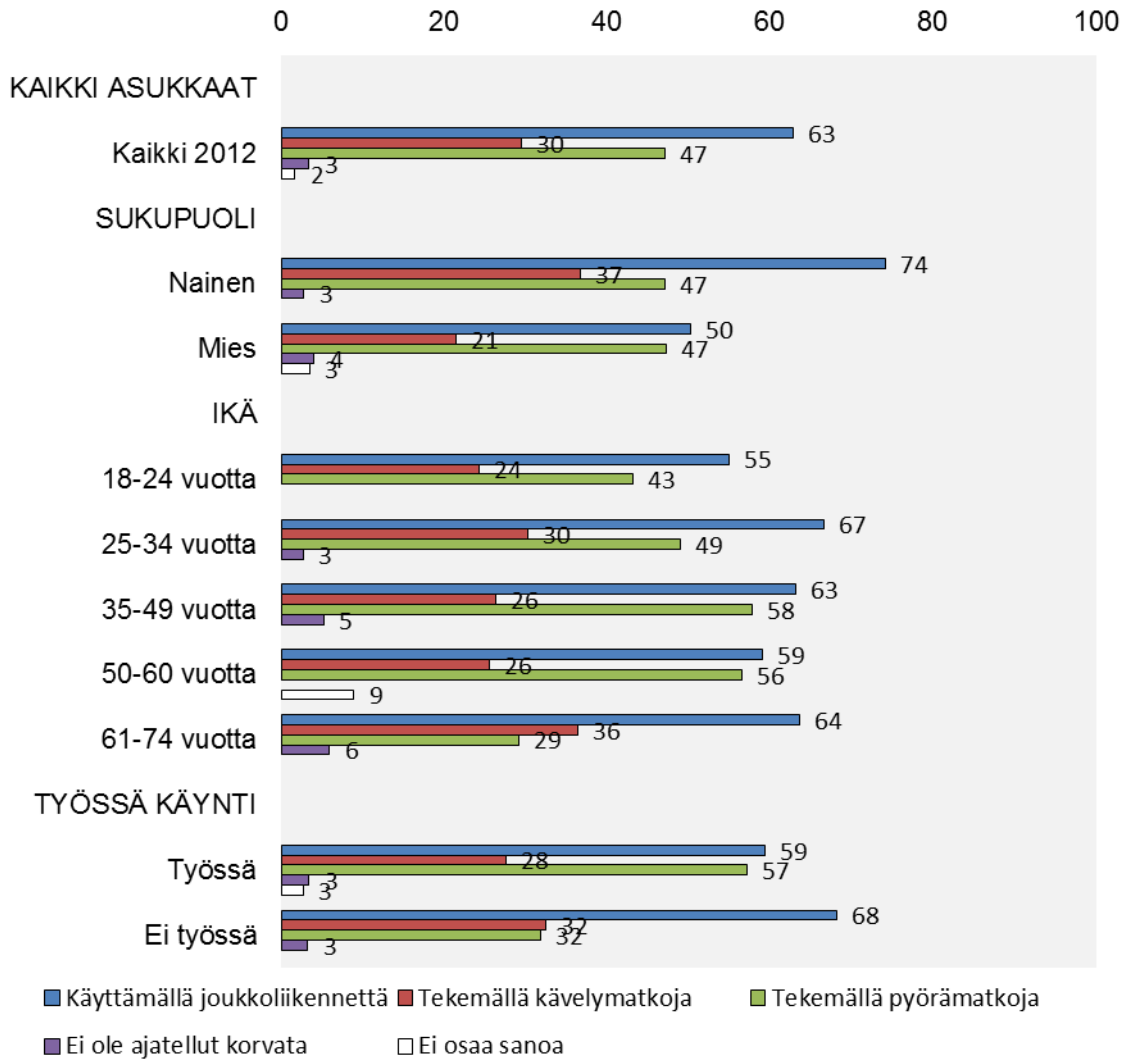
Niistä, jotka ovat suunnitelleet vähentävänsä henkilöauton käyttöä, suurin osa (63 %) on aikonut siirtyä käyttämään joukkoliikennettä. Naisista kuitenkin selvästi suurempi osa kuin miehistä. Miesten, työssäkäyvien sekä 35-60 -vuotiaiden joukossa on huomattavissa, että heille julkinen liikenne ja pyöräily ovat lähes tasaveroisia vaihtoehtoja autoilulle.



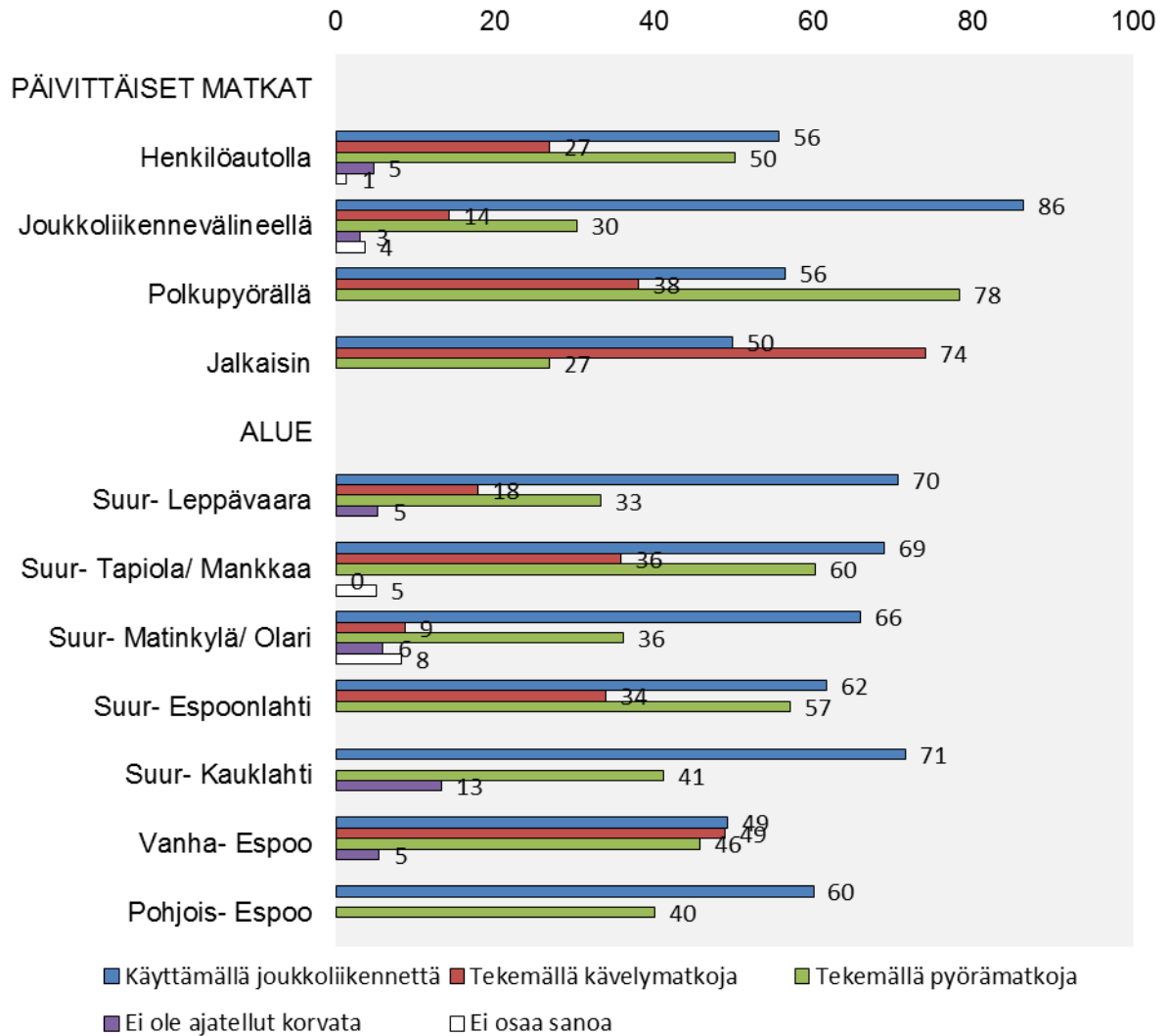
## Onko tarkoitus vähentää henkilöauton käyttöä seuraavan vuoden aikana (%)



### Millä aikonut korvata henkilöauton käyttöä (%) 1/2



## Millä aikonut korvata henkilöauton käyttöä (%) 2/2



### 4.11 Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun muutokset

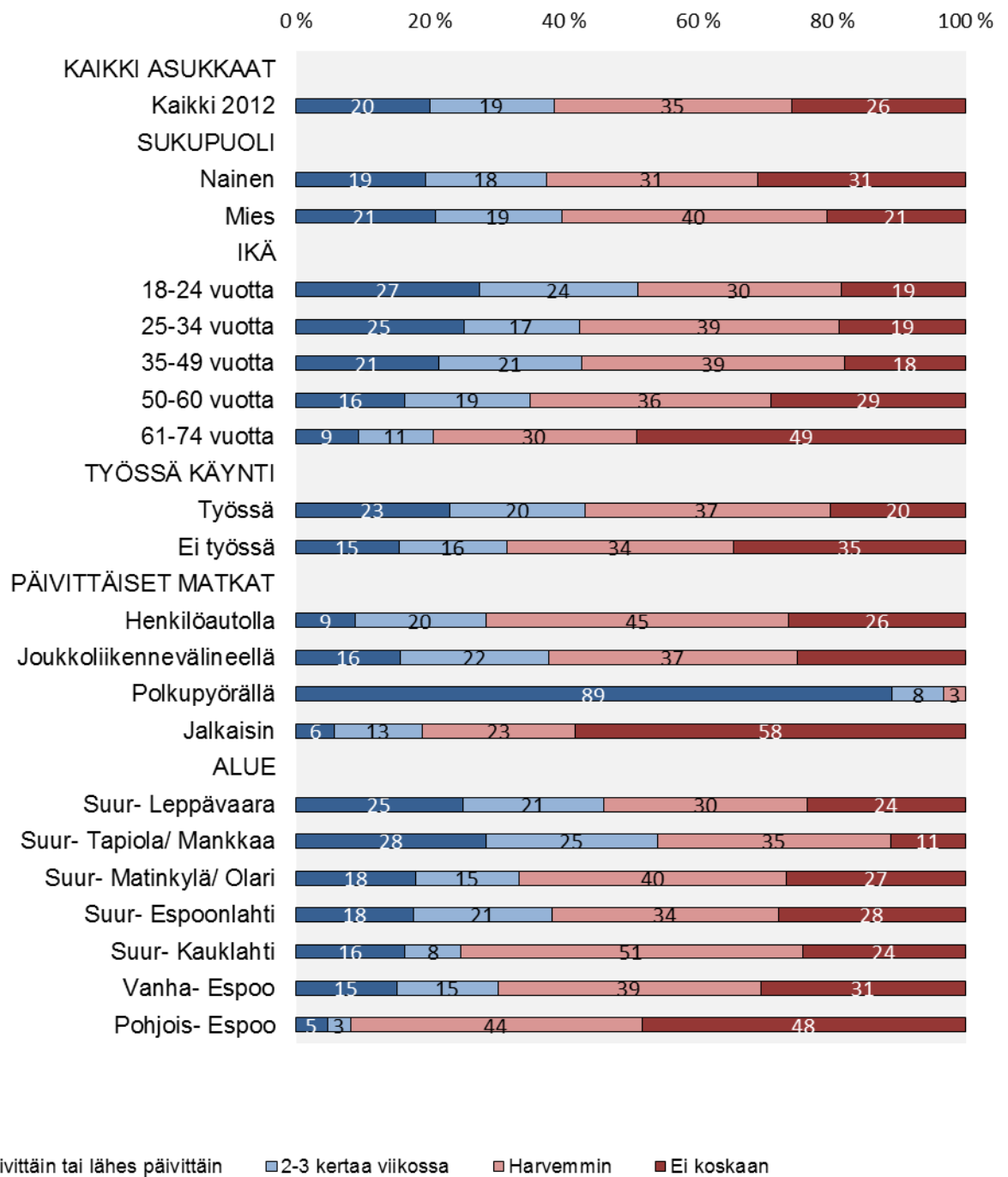
Nuoret pyöräilevät selvästi vanhempia vastaajia enemmän kesäisin Espoon alueella. Kaikista vastaajista kuitenkin 39 prosenttia pyöräilee vähintään 2-3 kertaa viikossa. Innokkaimmat pyöräilijät löytyvät Suur-Tapiolan / Mankkaan alueelta.

Suurin osa vastaajista on sitä mieltä, että heidän joukkoliikenteen käyttönsä on pysynyt ennallaan. Ainoastaan nuorin ryhmä (18-24 -vuotiaat) sekä ei työssäkäyvät ovat lisänneet joukkoliikenteen käyttämistä vähän muita enemmän. Alueittain Suur-Kauklahtien alueella ihmiset ovat lisänneet joukkoliikenteen käyttämistä jonkin verran enemmän kuin muualla.

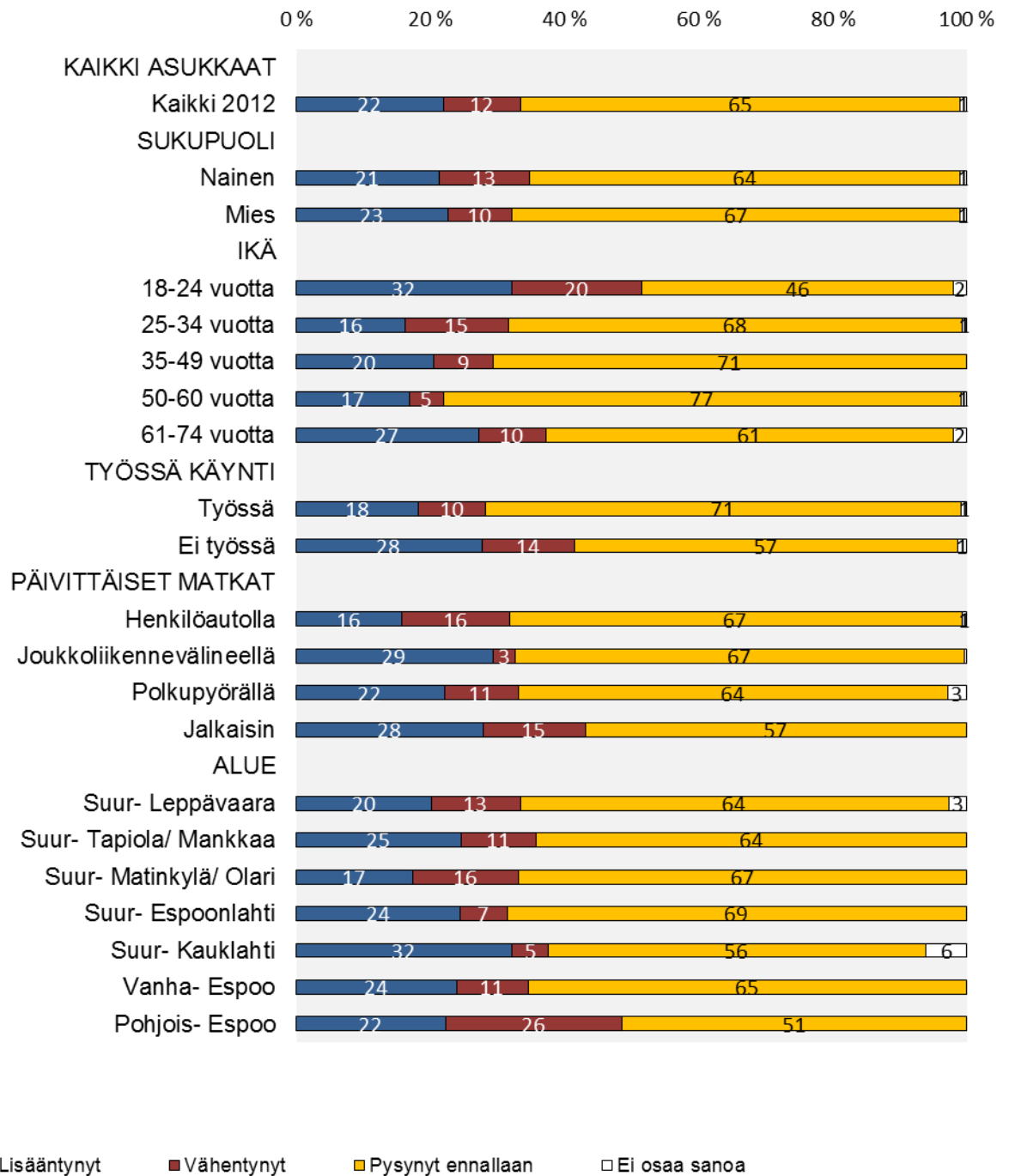
Samoin pyöräily näyttää enimmäkseen pysyneen ennallaan. Miehet ovat lisänneet pyöräilyä jonkin verran naisia enemmän, samoin pyörällä päivittäisiä matkoja liikkuvat ovat selvästi lisänneet pyöräilyä. Ikäryhmistä 25-49 -vuotiaat ovat lisänneet pyöräilyä eniten. Jalkaisin päivittäisiä matkoja kulkevat sekä Pohjois-Espoon asukkaat ovat vähentäneet pyöräilyä eniten verrattuna muihin.

Kuten joukkoliikenteen käyttäminen ja pyöräily, myös jalankulku näyttää pysyneen enimmäkseen ennallaan. Ikäryhmistä 50-60 -vuotiaat ovat lisänneet kävelyä vähiten. Vastaajat, jotka eivät käy töissä ovat lisänneet kävelyä jonkin verran muita enemmän. Alueista Suur-Kauklahtessa käveleminen on lisääntynyt vähiten.

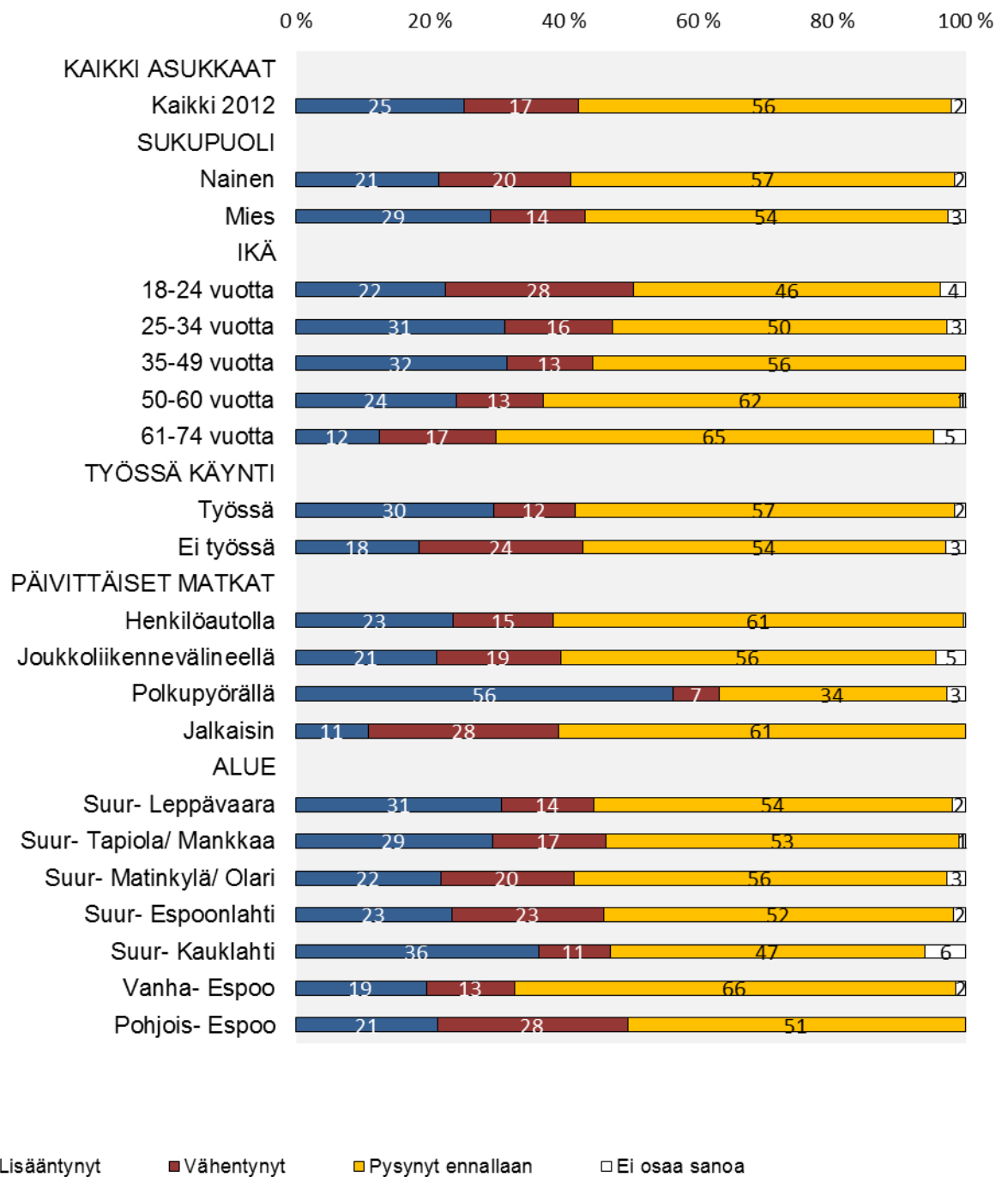
## Kuinka usein pyöräilee kesällä Espoon alueella (%)



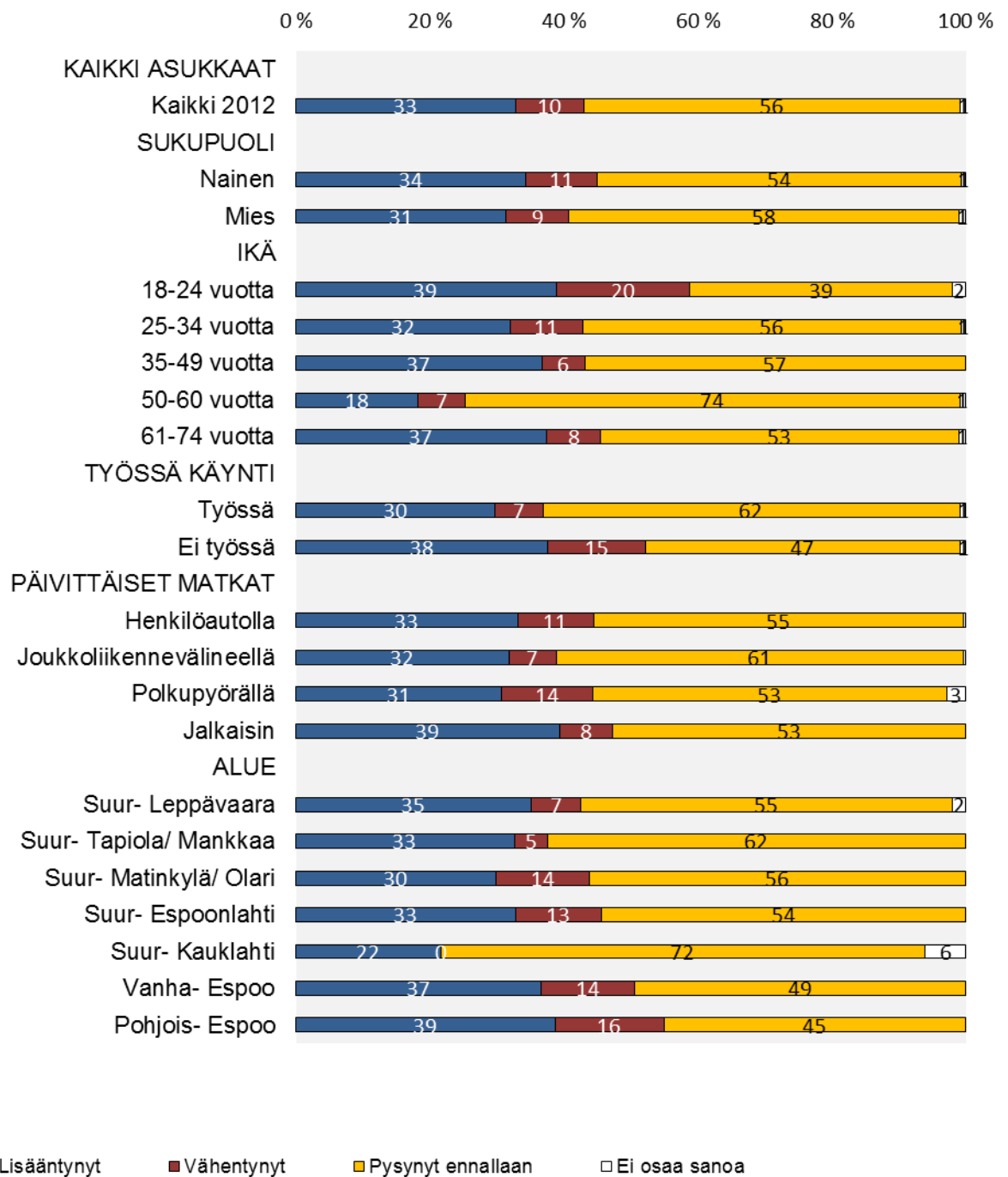
## Miten joukkoliikenteen käyttö on kehittynyt viimeisen vuoden aikana (%)



## Miten pyöräily on kehittynyt viimeisen vuoden aikana (%)



## Miten jalankulku on kehittynyt viimeisen vuoden aikana (%)

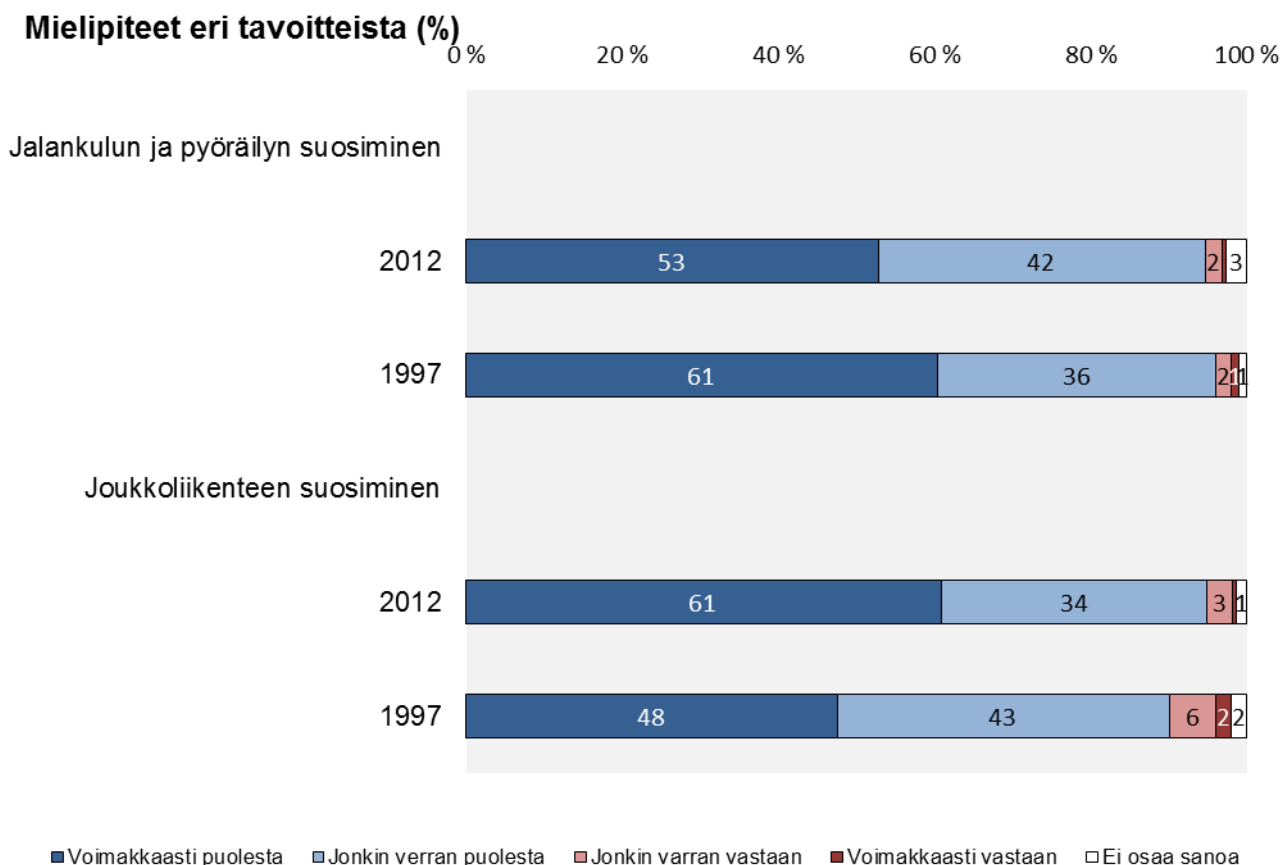


#### 4.12 Mielenpito Espoon liikennesuunnittelun tavoitteista

Suhtautuminen jalankulun ja pyöräilyn suosimiseen liikennesuunnittelun tavoitteina, on pysynyt suunnilleen ennallaan, vaikka voimakkaasti puolesta olevien määrä on hieman vähentynyt vuodesta 1997. Joukkoliikenteen suosimista taas kannattaa nykyään vähän useampi. Voimakkaasti joukkoliikenteen suosimisen puolesta on nyt jopa 61 prosenttia vastaajista, kun se edellisellä tutkimuskerralla oli 48 prosenttia.

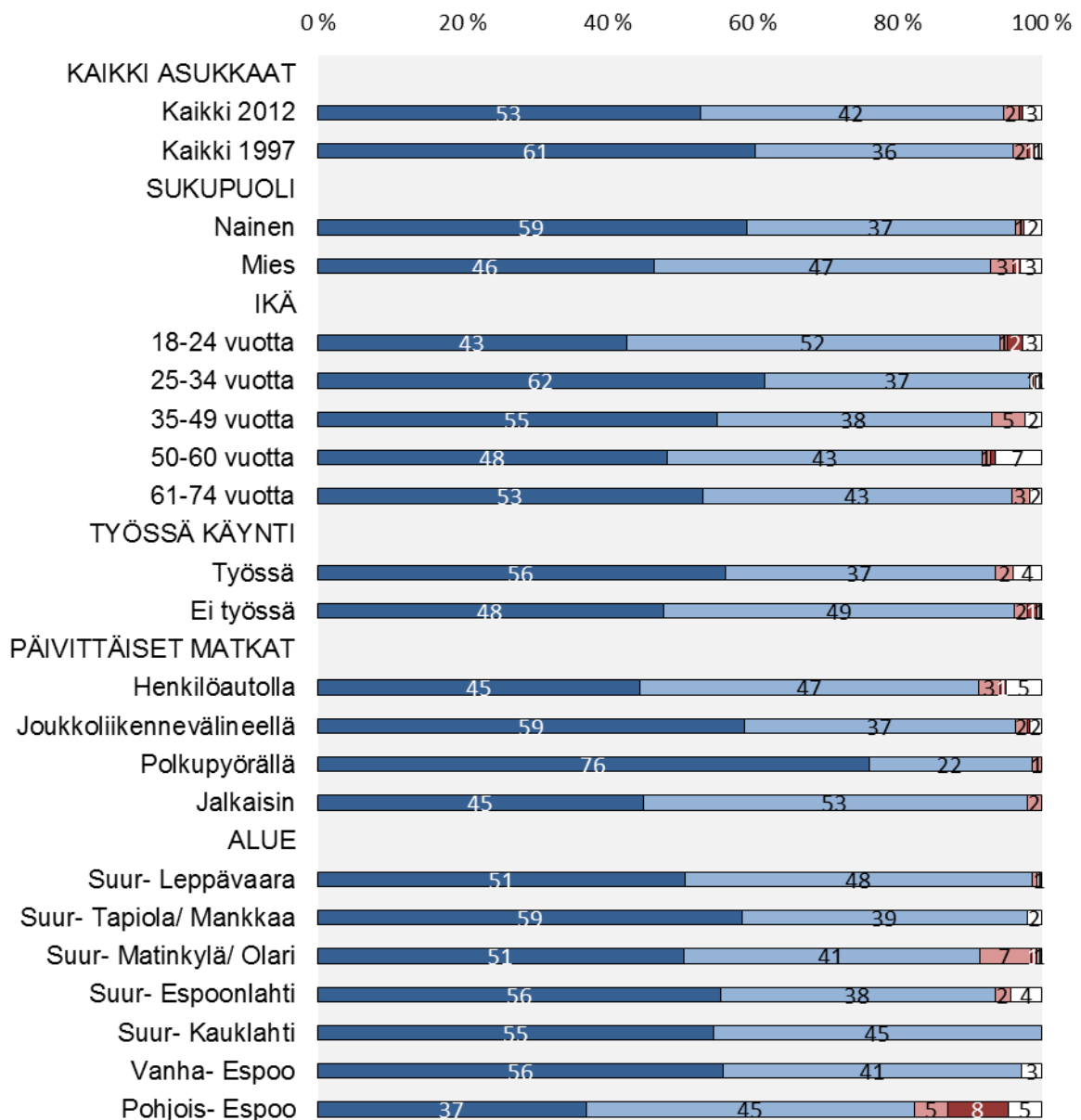
Naiset ovat miehiä voimakkaammin pyöräilyn ja jalankulun suosimisen puolella, samoin työssä käyvät työssä käymättömiä enemmän. Selkeästi voimakkaimmin pyöräilyn ja jalankulun suosimisen puolesta ovat pyörällä päivittäisiä matkoja tekevät. Heistä, jopa 76 prosenttia on voimakkaasti tämän tavoitteen puolella. Eniten vastustusta tavoite herättää Pohjois-Espoon alueella.

Naiset ovat voimakkaammin myös joukkoliikenteen suosimisen puolella kuin miehet. Ikäryhmistä 25-34 -vuotiaat ovat voimakkaimmin tavoitteen kannalla, henkilöautolla päivittäisiä matkoja liikkuvat vähiten voimakkaasti. Myös tämä tavoite herättää eniten vastustusta Pohjois-Espoon alueella.



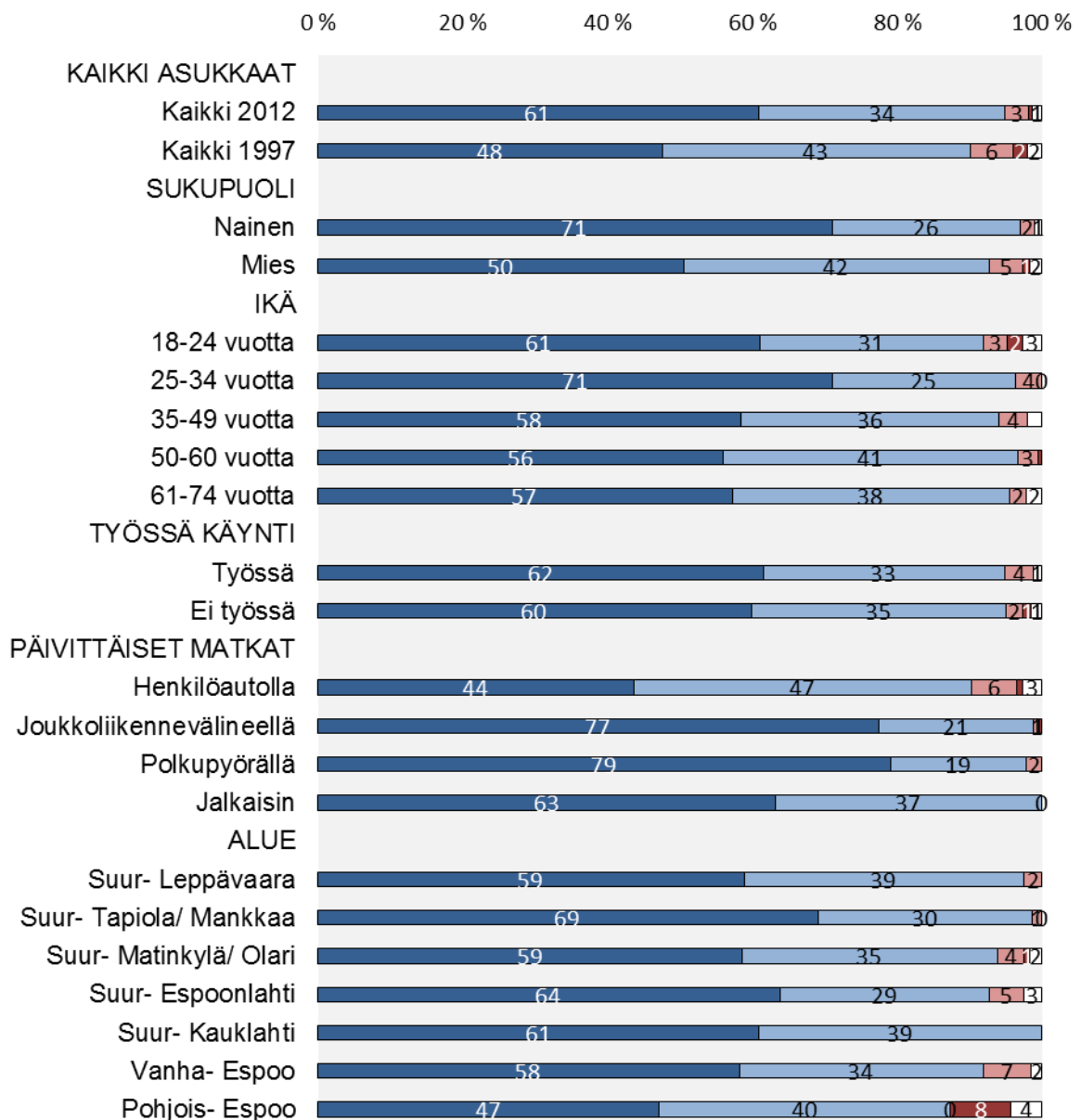


## Onko jalankulun ja pyöräilyn suosimisen puolesta vai sitä vastaan (%)



■ Voimakkaasti puolesta ■ Jonkin verran puolesta ■ Jonkin verran vastaan ■ Voimakkaasti vastaan □ Ei osaa sanoa

## Onko joukkoliikenteen suosimisen puolesta vai sitä vastaan (%)



■ Voimakkaasti puolesta ■ Jonkin verran puolesta ■ Jonkin verran vastaan ■ Voimakkaasti vastaan □ Ei osaa sanoa

#### 4.13 Espoon liikennettä koskevat kommentit

Tutkimuslomakkeen lopussa kysyttiin, oliko vastaajalla mielessään vielä jotain Espoon liikennettä koskevia asioita, joita halusi kertoa. Tähän kysymykseen tuli yhteensä 257 avointa kommenttia. Kommenteissa eniten mainintoja saivat poikittaisliikenne, pyöräilyväylät, kävelytiet ja kevyenliikenteenväylät sekä joukkoliikenteen aikataulut. Myös ajoväylät ja metro aiheuttivat kommentoitavaa.

Poikittaisliikenteen suhteen kommentteja tuli esimerkiksi siitä, miten harvassa joukkoliikennettä kulkee, ja miten kauan kestää päästä lyhytkin matka tietyillä alueilla. Yksi esimerkki kommentista:” Poikittaisliikenne on melko hankalaa. Kivenlahdesta pääsee kuitenkin Helsinkiin hyvin, mutta esim. Leppävaaraan voi olla vaikea päästä.”

Pyöräilyväylien, kävelyteiden ja kevyenliikenteen väylien suhteen toivottiin esimerkiksi pyöräteiden merkintöjen parantamista, lisäksi niiden alkaminen ja loppuminen yllättäen aiheuttivat jonkin verran arvostelua. Lisäksi pyöräteiden kunto sekä jonkin tietyn vuoksi avatun pyörätien hidas kuntoon saaminen saivat mainintoja. Esimerkkinä kommentista:” Pyöräilyreittejä ja jalan-kulkuväyliä voisi parantaa niin ettei tarvis hyppiä tien toiselta puolelta toiselle kun ne katkeaa tyhjiin.”

Joukkoliikenteeseen toivottiin lisää vuoroja ja vuorovälien tasaisuutta. Esimerkiksi:” Bussiaikataulut pitäisi suunnitella paremmin. Kaikki bussit menevät samaan aikaan samaan suuntaan, ja sitten tulee taas pitkä väli.”

Ajoväylien kunto, sekä jatkuvat tietyöt aiheuttivat myös jonkin verran arvostelua. Metro toisaalta jakoi mielipiteitä. Joidenkin vastaajien mielestä se oli hyvä asia, mutta toisaalta sen pelättiin vaikuttavaan negatiivisesti, esimerkiksi vähentämällä muuta julkista liikennettä.

# TUTKIMUSLOMAKE

<QA> Asutteko Espoossa?				
Kyllä	100%	501	501	
Ei	0%	0		
<Q20> Merkitse vastaajan sukupuoli (ÄLÄ KYSY)				
Nainen	51%	255	501	
Mies	49%	246		
<QB_1> qB_1 (Mikä on ikänne?)				
	__ __ __+	44.59	15.00	78.00
<DUMAGE> DUMMYDATA: setataan ikäryhmä muuttujasta qB				
15-40	45%	225	501	
41-79	55%	276		
<Q1> Aluksi tiedustelisimme mielipidettänne autoliikenteen sujumisesta Espoon kaupungissa. Autoliikenteen sujumisella tarkoitetaan sitä, ettei turhia ruuhkia synny ja, että liikenne sujuu yleensä häiriöttömästi. Sanoisitteko, että autoliikenne sujuu Espoossa...				
Erittäin huonosti	1%	3	501	
Melko huonosti	5%	25		
Kohtalaisesti	31%	153		
Melko hyvin	53%	265		
Erittäin hyvin	7%	35		
Ei osaa sanoa	4%	20		
<Q2> Mitä mieltä olette joukkoliikenteen toimivuudesta Espoossa? Joukkoliikenteen toimivuudella tarkoitetaan joukkoliikenteen sujumista ja joukkoliikennepalvelujen riittävyttä. Toimiiko joukkoliikenne kaupungissa mielestänne...				
Erittäin huonosti	1%	4	501	
Melko huonosti	6%	30		
Kohtalaisesti	22%	111		
Melko hyvin	51%	254		
Erittäin hyvin	14%	72		
Ei osaa sanoa	6%	30		
<Q3> Entä mitä mieltä olette yleisesti ottaen jalankulkijoiden liikkumisolosuhteista Espoossa? Sanoisitteko, että jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet ovat kaupungissa...				
Erittäin huonot	0%	0	501	
Melko huonot	4%	19		
Kohtalaiset	15%	75		
Melko hyvät	55%	275		
Erittäin hyvät	26%	131		
Ei osaa sanoa	0%	1		
<Q4> Mitä mieltä olette yleisesti ottaen polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteista Espoossa? Sanoisitteko, että polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteet ovat kaupungissa...				
Erittäin huonot	0%	1	501	
Melko huonot	4%	20		
Kohtalaiset	27%	136		
Melko hyvät	42%	211		
Erittäin hyvät	20%	99		
Ei osaa sanoa	7%	34		

<Q5> Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista omalla asuinalueellanne? Ottakaa arvioissanne huomioon sekä katuvarsien pysäköintipaikat että muut. Ovatko pysäköintimahdollisuudet mielestänne...

Erittäin huonot	7%	33	501
Melko huonot	22%	110	
Kohtalaiset	33%	163	
Melko hyvät	24%	119	
Erittäin hyvät	13%	63	
Ei osaa sanoa	3%	13	

<Q6> Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista muualla Espoossa kuin omalla asuinalueellanne? Ovatko pysäköintimahdollisuudet mielestänne...

Erittäin huonot	2%	12	501
Melko huonot	15%	74	
Kohtalaiset	41%	204	
Melko hyvät	28%	142	
Erittäin hyvät	4%	19	
Ei osaa sanoa	10%	50	

<Q7> Seuraavaksi Teidän tulisi arvioida kaupungin liikennejärjestelmää kokonaisuutena. Arvioikaan liikennejärjestelmän toimivuutta kokonaisuudessaan ottamalla huomioon autoliikenne, joukkoliikenne, jalankulkijat ja polkupyöräilijät sekä pysäköimismahdollisuudet. Sanoisitteko liikennejärjestelmän kokonaisuudessaan toimivan...

Erittäin huonosti	0%	0	501
Melko huonosti	2%	10	
Kohtalaisesti	37%	185	
Melko hyvin	57%	288	
Erittäin hyvin	3%	17	
Ei osaa sanoa	0%	1	

<Q8> Espoon yhtenä tärkeää tavoitteena on jalankulun ja pyöräilyn suosiminen. Oletteko Te tämän tavoitteen puolesta voimakkaasti, puolesta jonkin verran, vastaan jonkin verran vai vastaan voimakkaasti?

Voimakkaasti vastaan	0%	2	501
Jonkin verran vastaan	2%	11	
Jonkin verran puolesta	42%	209	
Voimakkaasti puolesta	53%	266	
Ei osaa sanoa	3%	13	

<Q9> Espoon toisena tärkeänä tavoitteena on joukkoliikenteen suosiminen. Oletteko Te tämän tavoitteen puolesta voimakkaasti, puolesta jonkin verran, vastaan jonkin verran vai vastaan voimakkaasti?

Voimakkaasti vastaan	0%	2	501
Jonkin verran vastaan	3%	15	
Jonkin verran puolesta	34%	171	
Voimakkaasti puolesta	61%	307	
Ei osaa sanoa	1%	6	

<Q10> Onko kaupungin liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito ja tiedonvaihto mielestänne riittävää, jossakin määrin riittävää, jossakin määrin riittämätöntä vai riittämätöntä?

Riittämätöntä	13%	64	501
Jossakin määrin riittämätöntä	29%	144	
Jossakin määrin riittävää	33%	163	
Riittävää	11%	56	
Ei osaa sanoa	15%	74	

<Q11> Onko Teillä itsellänne käytettävissä henkilöauto henkilökohtaisiin matkoihinne?

Aina tai melkein aina	59%	296	501
Silloin tällöin	13%	64	
Harvoin	6%	32	
Ei ollenkaan	22%	109	

<Q12> Mikä seuraavista vastaa kohdallanne parhaiten henkilöauton käyttöä viimeisen vuoden aikana?

Olen vähentänyt henkilöauton käyttöä	24%	95	392
Henkilöauton käytössäni ei ole muutosta	63%	247	
Olen lisännyt henkilöauton käyttöä	12%	48	
En osaa sanoa	1%	2	

<Q13> Jos olette vähentänyt henkilöauton käyttöä, niin oletteko korvannut henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla?

Kyllä, joukkoliikennematkoilla	62%	59	95
Kyllä, pyörämatkoilla	40%	38	
Kyllä, kävelymatkoilla	33%	31	
En ole korvannut	8%	8	
En osaa sanoa	0%	0	

<Q14> Onko tarkoituksenne vähentää henkilöauton käyttöä seuraavan vuoden aikana?

Kyllä	28%	111	392
Ei	67%	263	
En osaa sanoa	5%	18	

<Q15> Jos tarkoituksenne on vähentää henkilöauton käyttöä, niin oletteko ajatellut korvata henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla?

Kyllä, käyttämällä joukkoliikennettä	64%	71	111
Kyllä, tekemällä kävelymatkoja	29%	32	
Kyllä, tekemällä pyörämatkoja	45%	50	
En ole ajatellut korvata	4%	4	
En osaa sanoa	2%	2	

-----  
Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallanne viimeisen vuoden aikana? Onko käyttönne lisääntynyt, vähentynyt vai pysynyt ennallaan?

<Q16\_1> Joukkoliikenne

Lisääntynyt	23%	113	501
Vähentynyt	11%	55	
Pysynyt ennallaan	65%	327	
En osaa sanoa	1%	6	

<Q16\_2> Pyöräily

Lisääntynyt	25%	125	501
Vähentynyt	16%	82	





