

## **ESPOON KESKUKSEN LÄHIVUODET MUISTIO VANHA-ESPOON ASUKASFOORUMISTA JA KESKUSTELUISTA 20.3.2018**

Asukasfoorumi Espoon keskuksen lähivuosien kehityksestä ja haasteista järjestettiin tiistaina 20.3.2018 klo 18.00-20.00 Espoon valtuustotalon kahviossa.

Keskeiset teemat tilaisuudessa olivat

- Mitkä ovat Espoon keskuksen tavoitteet sekä haasteet ja menestystekijät?
- Toimivatko terveyskeskukset, kirjasto, oppilaitokset ja liikennejärjestelyt hyvin?
- Mikä ja kenelle on tuleva Espoolaistentalo?
- Ovatko asiakkaat tyytyväisiä alueen liikkeisiin ja laajenevatko kaupalliset palvelut?
- Mitä lähivuosina toteutetaan, mihin ja kenelle tulee uusia asuntoja?
- Miten asukkaat voisivat vaikuttaa alueillaan nykyistä paremmin?

Alustajina olivat

- Kaupunkisuunnittelulautakunnan pj Jouni J Särkijärvi, Espoo
- Kaupunkisuunnittelujohtaja Torsti Hokkanen, Espoo
- Varapuheenjohtaja Toivo Hursti, Nuorisovaltuusto
- Kauppakeskuspäällikkö Hannis Raitanen, Entresse/CBRE

Lisäksi oli runsaasti asukkaiden, yhdistysten ja yritysten edustajien puheenvuoroja, kysymyksiä ja keskustelua. Osallistujia tilaisuudessa oli noin 120 henkilöä. Tilaisuuden puheenjohtajana oli Vanha-Espoon Asukasfoorumin puheenjohtaja Kari Sipilä.

Tilaisuuden samoin kuin aiempien asukasfoorumien aineistoa on nettisivuilla [https://www.espoo.fi/fi-FI/Asuminen\\_ja\\_ymparisto/Asuminen/Asukastoiminta/Asukasfoorumit/Vanha\\_Espoo](https://www.espoo.fi/fi-FI/Asuminen_ja_ymparisto/Asuminen/Asukastoiminta/Asukasfoorumit/Vanha_Espoo)

Alustusten jälkeen käydyssä vilkkaassa keskustelussa ja asian valmisteluvaiheissa nousi esiin mm seuraavia Espoon keskuksen lähivuosiin liittyviä mielipiteitä, asioita, ehdotuksia tai kommentteja:

### **Mielipiteitä, mitä hyvää Espoon keskuksessa**

- kaunis historiallinen alue, kirkko, Espoonjoki, keskuspuisto lähellä, positiivisia piirteitä tuotava esiin
- hyvä liikenteellinen sijainti rantaradan ja Turunväylän sekä Kehä 3:n läheisyydessä, junayhteys Helsinkiin, vaikka kaupunkirata puuttuu
- Samarian terveyskeskus ja Oma lääkärisi-terveysasema
- merkittävä koulutuksen keskittymä, mm Kuninkaantien lukio ja Omnia
- uimahalli, urheilukeskus, Kannusilta ja Kannusali
- Entressen kirjasto
- alueella on jonkin verran liikkeitä, mutta hajanaisesti ja tarjonnan monipuolisuus on kaventunut
- sisäparkkipaikat Entressessä ja Espoontorilla
- kaupungin virastoja on lähellä toisiaan, ainakin toistaiseksi, tosin osin hajallaan

### **Mielipiteitä haasteista, ongelmista ja parannustoiveista Espoon keskuksessa**

- tuleeko Espoon keskuksen toiminnalle ongelmia, jos Lommila kauppoinen rakennetaan, viekö se liikkeet ja asiakkaat ja kuihduttaako Espoon keskusta?
- virastokeskuksen ja kaupungintalon alueen nykyaikaistamisen päätökset ja toteutus venyneet pahasti ja tilanne on sekava edelleen, kaavat viipyvät ja kaikesta valitetaan
- Espoon keskuksen sanotaan olevan huonoin suurista Espoon aluekeskuksista
- kyseenalaiseksi kerrotun maineen ja turvallisuuden kohentaminen

- Espoon keskus ei ole yhtenäinen eikä sillä ole positiivista imagoa, liikekeskus on jakautunut kahtia eikä ole katettua yhteyttä ole puolelta toiselle. Liikkeitä poistuu tai vaihtuu tiheään tahtiin. Tarvitaan lisää eri alojen liikkeitä. Espoontorin aulaa ja ympäristöä ei enää pidetä houkuttelevana
- informaatio- ja opastusjärjestelmä koko keskukselle puutteellinen
- onko Espoon ja sen keskuksen asukasmäärä ja sen kasvu ja rakenne hallinnassa, ovatko omistus- ja vuokra-asunnot oikeassa tasapainossa ja mistä uudet asukkaat muuttavat Espoon keskuksen?
- vihreä parkkitalo Suviniityssä ei ole alueen kaunistus, mikä on rakennusvalvonnan rooli?
- Entressen kirjastosta on tullut markkina-, peli- ja kokoontumispaikka – siellä ei ole enää kirjaston rauhaa eikä tunnelmaa
- miksei ole senioreille Elä ja asu-keskusta ja miksi se viipyy? Kuka vastaa asiasta?
- onko nykyisessä palvelukeskuksessa homeongelma ja miksei asiasta kerrota tai kysymyksiin vastata
- tuleeko uuteen Espoolaistentaloon yhdistysten kokoontumistiloja ja pienyritysten toimitiloja
- miksi ns. Sunan navetta ihan keskuksen tuntumassa on edelleen varastona eikä sen tiloja saada nykyaikaiseen käyttöön, esimerkiksi pienyrityksille, käsityöläisille tai taiteilijoille?
- kaupunkirata on viivästynyt ja viivästyyne edelleen eivätkä pikajunat enää pysähdy
- Siltakadulla ei ole pysäkkisyvennyksiä busseille. Pysäkillä pysähtyvä bussi pysäyttää taakseen muun liikenteen, kun ohi ei mahdu ja bussi saa aikaan jatkuvasti tarpeettoman jonon autoille bussin taakse. Pysäkit pitäisi esim. siirtää Entressen kohdalla jo oleviin lyhytaikaisen pysäköinnin syvennyksiin, jolloin Siltakadun liikenne olisi sujuvampaa ( tilaisuuden osallistujista käsiäänestyksessä lähes kaikki kannattivat levennyksiä bussipysäkeille Siltakadulla )
- Siltakadun kävelysillalta ei helposti pääse Entresseen, voisiko tehdä sujuvan yhteyden kävelysillalta suoraan Entresseen ja kattaa kävelysilta kuten radanyhteyksillä
- Espoontorin ja Entressen väli kadulla on epämiellyttävä sekä jalankulkijoille portaineen ja mukulakivineen että autoille, siinä tärisee, on märkää, kuraa ja loskaa, on huono kunnossapito
- Entressen eteläpuolinen ulkoalue on passiivisessa käytössä
- rautatien ylittävää kävelysiltaa voisi hyödyntää kioskien tai pienliikkeiden paikkana tai pikkutoreina
- liityntäliikenne monelta Vanha-Espoon alueelta Länsimetron on hidas ja moni matka-aika on kasvanut Matinkylän vaihdon vuoksi suoriin bussilinjoin verrattuna
- tarvitaan takaisin suorita bussilinjoja Helsinkiin Vanha-Espoon monilta alueilta
- bussiyhteys Tapiolaan on vaikea ja hidas, yhdyskatu Kuurinniitystä Suurpellon kautta puuttuu ja on viivästynyt, miksei linja 118 aja edes tässä vaiheessa Kuurinniityn ja Tuomarilan kautta, missä ihmiset asuvat, miksi se menee Turunväylää pitkin, missä ei asu ihmisiä eikä ole pysäkkejä?
- Espoon aseman läheinen liityntäpysäköintialue täynnä, riittääkö laajennus? Ahtautta on myös kaikkien rautatieasemien liityntäpysäköintipaikoilla kuten Tuomarilassa ja Koivuhovissa
- bussipysäkit ovat sekavasti Espoon aseman ja Espoontorin ympäristössä
- Samarian pysäköintipaikat usein täynnä, tosin liikkeiden pysäköintialueet ovat läheisyydessä
- uimahallin autopaikoilla ei useinkaan ole tilaa uimareiden autoille, kun on paljon lukiolaisten autoja
- talojen ja katujen korjaus- ja rakennustyöt kestävät kovin pitkään eikä useinkaan työmailla näy tapahtuvan mitään
- Espoo vastaa palautteisiin, mutta varsin harvoin sen jälkeen tehdään mitään parannustoimenpiteitä
- Espoon keskuksen ulkotori ei toimi vai onko sitä?
- missä ovat Espoon keskustan viihtyisät ravintolat, kuten muissa aluekeskuksissa?
- aluepoliisi puuttuu, oli joskus, muttei enää, turvallisuus on huonoin Espoon aluekeskuksista
- usein ei alueella kerrota tai tiedetä, mitä korjataan tai rakennetaan ja koska valmistuu, saisiko paremmin tietoa alueen rakennustoimenpiteistä kyltteihin tai vaikka nettiin
- monet keskeiset paikat keskeneräisiä vuodesta toiseen ja tilapäisratkaisuja kuten autokatsastus
- tuleva joukkoliikenteen matkalippujeni kaarimalli tulisi muuttaa niin, että Espoon keskus kuuluu alempaan maksuvyöhykkeeseen.